



**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES**

INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 1990-22

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 06 de julio del 2022.
Hora suceso : 15:23 HL.
Lugar : Centro de Ski- Antillanca, Comuna de Puyehue, Región de Los Lagos.
Aeronave : Helicóptero marca Agustawestland Philadelphia, modelo AW119 MKII.
Licencia Piloto : Piloto Comercial de Helicóptero.
Ocupantes : 01 piloto.

Reseña del suceso:

El hecho ocurrió durante un vuelo transnacional en un área confinada, circunstancia en la cual, durante el desplazamiento en el lugar, el rotor de cola impactó con ramas de un árbol que se encontraba próximo al área de movimiento.

A consecuencia de lo anterior, el piloto de la aeronave resultó sin lesiones y la aeronave con daños.

Diligencia:

Informe Meteorológico

El día 06 de julio de 2022, a las 15:23 hora local, en el Centro de Ski-Antillanca, comuna de Puyehue, Región de Los Lagos, la configuración en superficie fue margen ciclónico.

De acuerdo con lo observado en las imágenes de satélite, a la hora de interés, el cielo se presentó cielo nublado.

De acuerdo con la información de reanálisis NCAR/UCAR de las 14:00 hora local del día 06 de julio de 2022, se aprecia que temperatura del aire que varía de los -4 °C hasta -2 °C, en el nivel de 850 hPa (1.500 metros aprox.). Cabe destacar que los datos de reanálisis son datos de referencia.

De acuerdo con la información de reanálisis NCAR/UCAR de las 14:00 hora local del día 06 de julio de 2022, se aprecia que la dirección del viento predomina en viento suroeste; cuyas intensidades varían de 37 km/h a 67.7 km/h aprox., en el nivel de 850 hPa (1.500 metros aprox.). Cabe destacar que los datos de reanálisis son datos de referencia.

Por otra parte, por la topografía del lugar se pueden provocar vientos de ascenso y descenso locales, lo que ayudaría en la intensificación de vientos sobre la zona de interés.

Información del sitio del suceso:

El sitio del suceso se encontraba ubicado al interior de un recinto particular “Centro de Ski & Hotel Antillanca”, Comuna de Puyehue, Región de Los Lagos, aproximadamente a 80 Km al Este de la Ciudad de Osorno.

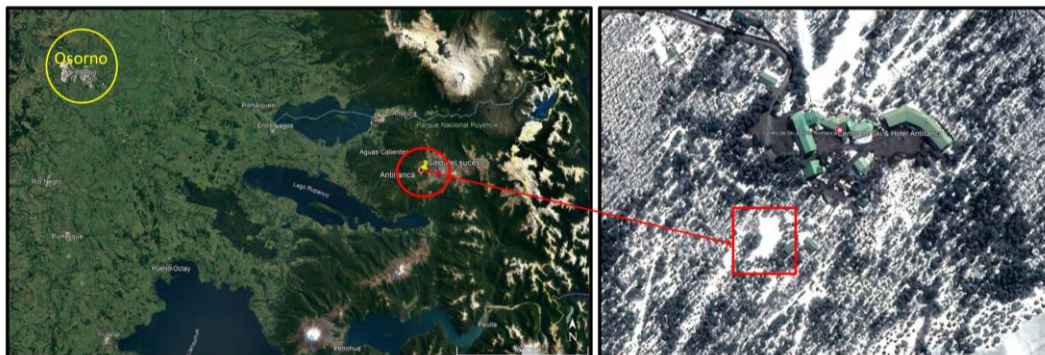


Imagen N°1 y 2: Ubicación del lugar del suceso

El sitio del suceso se encontraba a 100 m aproximadamente de las instalaciones del Hotel Antillanca, este tenía dimensiones de 45 m. de largo y 25 m. de ancho aproximadamente, el lugar se encontraba rodeada de vegetación, en su mayoría arboles de una altura promedio de 10 m.



Imagen N°3: Vegetación que rodea el lugar del suceso

Información de la aeronave y el impacto en el sitio del suceso

El equipo investigador concurrió al lugar del suceso acompañado del piloto de la aeronave observando lo siguiente:

La aeronave se encontraba posada sobre el terreno (nieve blanda), en dirección 143° Sureste, en las coordenadas 40°46'36"S; 72°12'16"W.



Imágenes N°4 y 5: Aeronave en el sitio del suceso

Al costado Oeste de la aeronave, se observó ramas de un árbol dañadas, estas se encontraban a una altura de 03 m aproximadamente desde la superficie.



Imágenes N°6 y 7: Ramas de árbol dañadas.

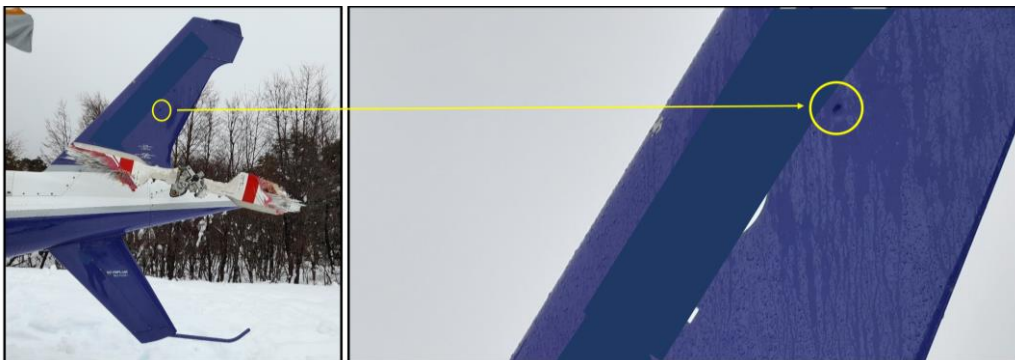
En el lugar se verificó la integridad de la aeronave, la cual estaba completa.

El rotor de cola se encontraba con sus dos palas dañadas, producto del contacto con las ramas.



Imágenes N°8, 9 y 10: Daños en las palas rotor de cola

El estabilizador vertical superior del cono de cola presentaba una pequeña abolladura en el recubrimiento.



imágenes N°11 y 12: Daño en estabilizador vertical de cola, superior

En el resto del fuselaje no se observaron otros daños.

Rotor principal no se observaron daños en sus cuatro palas.

Skids, no se observaron deformaciones y daños.

La cabina de la aeronave se encontraba sin daños en su estructura, así como el panel de instrumentos.

Se verificaron los controles de vuelo cíclico y colectivo, los cuales efectuaron los movimientos sin observaciones.

El movimiento de los pedales fue ejecutado sin observaciones actuando las varillas de cambio de paso del rotor de cola.

Actual estado de la investigación.

La investigación se encuentra sin diligencias pendientes y en proceso final de cierre y publicación.