



INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL SUCESO DE AVIACION N° 1989-22

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios

Fecha suceso: 25 de mayo 2022.

Hora suceso: 16:40 hora local.

Lugar: Sector Las Tinajas, Comuna de Melipilla, Región Metropolitana.

Aeronave: Avión Cessna, modelo 152.

Licencia Piloto: Alumno Piloto de Avión.

Ocupantes: 01 ocupante.

Reseña del suceso:

El alumno piloto despegó solo desde el aeródromo Melipilla (SCMP), con la finalidad de realizar instrucción de vuelo. Posteriormente y por motivos que son materia de investigación, la aeronave se precipitó contra el terreno, incendiándose.

A consecuencia de lo anterior, el alumno piloto resultó con lesiones leves y la aeronave con daños.

Antecedentes del vuelo:

El día 25 de mayo del 2022, un alumno piloto de avión, al mando de una aeronave marca Cessna, modelo 152, despegó desde el Aeródromo de Melipilla (SCMP) comuna de Melipilla, Región Metropolitana de Santiago, para efectuar un vuelo de instrucción de navegación aérea solo.

Posteriormente al encontrarse vertical el cruce "Las Arañas", nivelado a 3.500 pies, en dirección al Aeródromo Rapelhuapi, de acuerdo con lo señalado por el alumno piloto, se percibió humo en la cabina, por lo cual efectuó un viraje para dirigirse al sector "El Alba".

Durante el vuelo, el motor de la aeronave comenzó con vibraciones y luego el alumno piloto habría sentido una explosión, deteniéndose el motor en vuelo.

Ante esta situación, al alumno piloto procedió a realizar un aterrizaje de emergencia en un fundo del sector, desplazándose sobre este para finalmente detener su avance contra árboles ubicados en su trayectoria.

A consecuencia de lo anterior, el alumno piloto resultó con lesiones leves y la aeronave destruida.

Daños de la aeronave

Alas: Múltiples abolladuras, zona de la raíz destruida por acción del fuego

Empenaje: Lado izquierdo del borde de ataque y sección de piel inferior del estabilizador horizontal con abolladura.

Cabina y fuselaje: Destruídos por acción del fuego.

Tren de aterrizaje: conjunto de rueda izquierda desprendido del tren principal y con evidencia de exposición al fuego, tren de nariz desprendido de la aeronave.

Motor: Cilindro N°2 de motor desprendido del block, cuatro de sus prisioneros cortados, el cárter fracturado en la zona superior y frontal; bancada, ductos de admisión y escape deformados y fracturados, accesorios ubicados en la zona del cortafuego con evidencia de exposición al fuego.

Hélice: Ambas palas deformadas.



Diligencia pendiente:

En proceso de presentación del Informe Final.