



INFORME PRELIMINAR 36 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 1948-21

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios

Fecha suceso : 12 de junio 2021.
Hora suceso : 16:30 hora local.
Lugar : Cerro Minillas, sector Panul, precordillera de la Florida, Región Metropolitana
Aeronave : Parapente (UL).
Licencia Piloto : Piloto de Ultraliviano no Motorizado

Reseña del suceso:

El día 12 de junio del 2021, un piloto con licencia de ultraliviano no motorizado, al mando de una aeronave del tipo Parapente, fabricada por Skywalk, modelo Cumeo, durante un vuelo recreativo, en el Cerro Minillas, en la precordillera de Santiago, se precipitó contra el terreno.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando resultó con lesiones graves y la aeronave sin daños

Información de los hechos:

El día 12 de junio del 2021, el piloto al mando de la aeronave ultraliviana no motorizada, del tipo Parapente, marca Skywalk, modelo Cumeo, se encontraba realizando un vuelo recreativo, en las inmediaciones del Cerro Minillas, en la precordillera de Santiago, comuna de La Florida, en la Región Metropolitana.

Mientras realizaba un vuelo recreativo, perdió el control del parapente, cayendo aproximadamente 30 metros hasta impactar contra el terreno, siendo evacuado posteriormente por un Helicóptero de Carabineros.

El piloto al mando resultó con lesiones graves y el parapente sin daños

Información meteorológica

Del Informe Técnico Operacional N° 254/21, de fecha 06 de julio del 2021, de la Dirección Meteorológica de Chile, requerido para la fecha, hora y lugar del suceso, se extrajo lo siguiente:

Conclusiones

El día 12 de junio de 2021, entre las 12:00 y las 17:00 hora local, sobre el sector Panul del Cerro Minillas, comuna de La Florida, Región Metropolitana, la configuración en superficie es de margen anticiclónico. De acuerdo con lo observado en las imágenes de satélite, durante el período de análisis, el cielo se presentó despejado. Según el pronóstico de área GAMET, pese al aviso de fenómeno significativo por erupción del Volcán Nevados de Chillán (SIGMET de ceniza volcánica válido para el sur de la latitud 36°S), no se prevén fenómenos meteorológicos significativos para el lugar de interés. Según la información obtenida de cartas de reanálisis, se estimó que el viento entre las 12:00 y 17:00 hora local, sobre el sector Panul del Cerro Minillas, se mantuvo con una intensidad bajo los 5 nudos (bajo los 9 km/h), por otro lado, se estimó que la temperatura del aire osciló entre 9° y 11°C durante el mismo periodo. Además, no se observó precipitación sobre el lugar. El análisis de las condiciones orográficas locales indica que en el sector se pueden presentar corrientes descendentes durante el día, debido a condiciones propias de la circulación de montaña, pero su intensidad no puede ser determinada, sin embargo, se estima que serían de carácter débil durante el periodo de interés.

Información del Sitio del Suceso

El sitio del suceso corresponde al Cerro Minillas, sector Panul, en la Precordillera de Santiago, Comuna de La Florida, Región Metropolitana, el lugar de despegue del parapente se ubicó a 2.008 MSNM, en las coordenadas latitud 33°32'36.7"Sur – longitud 70°29'44.9" Oeste. La aeronave realizó un recorrido de aproximadamente 1,9 kilómetros hasta impactar con el terreno a 1.942 MSNM en las coordenadas 33°32'36,5"Sur – longitud 70°29'54,2" Oeste (Imagen N°1).



Imagen N°1. Sector de despegue.

Inspecciones

Con posterioridad, se pudo tener acceso al parapente, efectuando una inspección visual a la vela (Fotografías N°1 y 2) y a los suspentes, no encontrando daños visibles.

Los sistemas de control no evidenciaban observaciones (Fotografía N°3).

La silla se encontraba en buenas condiciones, con el paracaídas de emergencia empacado.



Fotografía N°1 y 2: Vela del parapente sin daños.



Fotografía N°3: Sistemas de control.

El conjunto de silla y arnés marca Skywalk, modelo Range X-ALPS2, con certificación EN 1651 y certificación del protector LTF91/09, se encontraba sin observaciones.

El casco marca Petzl, modelo Meteor, certificación EN 12492, se encontraba sin observaciones.

No aplica.

Aspectos de supervivencia

El piloto fue rescatado desde el sitio del suceso por un helicóptero de Carabineros.

El piloto portaba casco, guantes y antiparras, para su protección personal.

El parapente mantenía en la silla un paracaídas de emergencia, no obstante, no fue activado.

Extracto del relato del piloto al mando

El piloto al mando manifestó que el día del suceso despegó a las 12:55 HL, sin observaciones. Luego de 4 minutos de vuelo, a las 12:59 HL, señaló que la vela entró en pérdida, debido a térmicas inestables sobre el sector, cayendo desde aproximadamente 30 metros, sin posibilidad de activar el paracaídas de emergencia. Manifestó que nunca perdió la conciencia y pudo comunicarse con los servicios de emergencia para poder ser rescatado.

Información Técnica del parapente



Skywalk modelo Cumeo

Size	S
Cell number	57
Area flat (m ²)	26,40
Wing span flat (m)	12,21
Aspect ratio flat	5,65
Area projected (m ²)	22,64
Wing span projected (m)	9,77
Line consumption (m)	260
Weight (kg)	4,3
Take-off weight from - to (kg)	85-105
Number of seats	1



Técnicas de investigaciones útiles o eficaces.

La vela del parapente fue sometida a una prueba de porosidad en una empresa especializada concluyendo lo siguiente: *“El parapente está en un rango de “bueno” con una porosidad promedio en extras de 104,1 segundos.”*

Diligencias pendientes:

No quedan diligencias pendientes.

El Informe Final se encuentra en el Departamento Jurídico de la DGAC.