

**DAP-PEL 09**



**CHILE**

**DIRECCION GENERAL  
DE AERONAUTICA CIVIL**

**“ADMINISTRACIÓN DE EXÁMENES PARA  
OBTENER, RENOVAR, ESTANDARIZAR O  
CONVALIDAR LICENCIAS Y  
HABILITACIONES AERONÁUTICAS”**

## HOJA DE VIDA

## DAP PEL 09

**“ADMINISTRACIÓN DE EXÁMENES PARA OBTENER, RENOVAR, ESTANDARIZAR O  
CONVALIDAR LICENCIAS Y HABILITACIONES AERONÁUTICAS”**

EDICIÓN Nº	ENMIENDA Nº	PARTES AFECTADAS		DISPUESTO POR	
		CAPÍTULO	SECCIÓN	RESOLUCIÓN EXENTA	FECHA
1		TODOS	TODAS	08/0/1/057/0174	13/MAR/2018
2		TODOS	TODAS	04/3/1067/1327	09/DIC/2020

**RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL**

**VISTOS:**

- a) La Ley N° 18.916, "Código Aeronáutico";
- b) La Ley N° 16.752, "Orgánica de la DGAC";
- c) El Decreto Supremo N° 363, de fecha 10-JUL-2017 (D.O. 29-MAR-2018), "Reglamento de Licencias para pilotos y sus habilitaciones", DAR-61;
- d) El Decreto Supremo N° 361, de fecha 10-JUL-2017 (D.O. 29-MAR-2018), "Reglamento de Licencias para miembros de la tripulación excepto pilotos", DAR-63;
- e) El Decreto Supremo N° 362, de fecha 10-JUL-2017 (D.O. 29-MAR-2018), "Reglamento de Licencias y habilitaciones para el personal que no pertenezca a la tripulación de vuelo", DAR-65;
- f) DAR 06 Reglamento "Operación de Aeronaves";
- g) DAR 08 Reglamento "Aeronavegabilidad";
- h) DAN 91 "Reglas del Aire";
- i) DAN 92 VOL I "Regla de operación para la aviación no comercial aeronaves pequeñas, con motores convencionales y hasta 19 asientos de pasajeros";
- j) DAN 92 VOL II "Regla de operación para operaciones no comerciales- aeronaves grandes, aeronaves propulsadas por motor turbina y operación de la aviación corporativa";
- k) DAN 92 VOL III "Regla de operación para operaciones no comerciales- helicóptero";
- l) DAN 121 "Requisitos de Operación: Operaciones Nacionales, Internacionales Regulares y No Regulares";
- m) DAN 135 "Requisitos de operación: Regulares y No Regulares para aeronaves Pequeñas de Menos de 5.700 kilos o hasta 19 asientos de pasajeros";
- n) DAN 137 "Trabajos Aéreos";
- o) DAP PEL 05 ED2 "Coordinación entre las empresas aéreas de transporte público y la DGAC a través del Sistema Informático de Personal Aeronáutico (SIPA)";
- p) DAP PEL 07 ED1 "Ingreso de resultados de la certificación de competencia lingüística en idioma inglés al Sistema Informático de Personal Aeronáutico (SIPA)";
- q) DAP PEL 09 ED1 "Administración y Apelación de Exámenes para Obtener, Renovar O Convalidar Licencias Y Habilitaciones";
- r) DAP PEL 10 "Instrucción de Vuelo por Instructores Independientes"; y
- s) Lo recomendado por la Sección Normas – LOA, del Departamento Planificación, mediante Nota de estudio NE (LIC) N° 02-2020 de fecha de 28-AGO-2020.

**CONSIDERANDO:**

Que se han actualizado los procedimientos de exámenes teóricos, operacional oral y pericia (prácticos), producto que con fecha 29-mar-2018 se publicaron los nuevos Reglamentos (DAR-61, DAR-63 y DAR-65) y con fecha 14-ene-2019 se publicaron las nuevas Normas (DAN-61, DAN-63 y DAN-65) para el personal de licencias y sus habilitaciones. Lo anterior, determina a efectuar cambios importantes en los procedimientos de exámenes.

**RESUELVO:**

1. **DEROGASE** con esta fecha la primera edición del DAP-PEL 09 "Procedimiento para la administración y apelación de exámenes para obtener, revalidar, renovar o convalidar licencias y habilitaciones".
2. **APRUÉBASE** con esta fecha la segunda edición del DAP-PEL 09 "Procedimiento para la administración de exámenes para obtener, renovar, estandarizar o convalidar licencias y habilitaciones aeronáuticas"

Anótese y comuníquese.

Victor  
Orlando  
Villalobos  
Collao

Firmado  
digitalmente por  
Victor Orlando  
Villalobos Collao  
Fecha: 2020.12.10  
12:35:23 -03'00'

VÍCTOR VILLALOBOS COLLAO  
General de Aviación  
DIRECTOR GENERAL

**DISTRIBUCIÓN:**

1. SUBDEPARTAMENTO NORMATIVA AERONÁUTICA (SDNA)

VVC/GOD/fbp

**ÍNDICE**  
**DAP PEL 09**

**PROPÓSITO**

**CAPÍTULO 1 ABREVIATURAS**

**CAPÍTULO 2 PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO PARA RENDIR EXÁMENES**

- 2.1 Solicitud del examen
- 2.2 Vigencia de la solicitud de examen
- 2.3 Examen por parte de la DGAC
- 2.4 Ejecución del examen por parte del postulante
- 2.5 Examen en el extranjero
- 2.6 Reentrenamiento por falta de experiencia reciente
- 2.7 Formas de Pago

**CAPÍTULO 3 EXÁMENES TEÓRICOS**

- 3.1 Personal Aeronáutico

**CAPÍTULO 4 EXAMEN OPERACIONAL ORAL**

- 4.1 Examen Operacional Oral
- 4.2 General

**CAPÍTULO 5 EXAMEN DE VERIFICACIÓN DE COMPETENCIAS (PERICIA) PILOTOS**

- 5.1 General
- 5.2 Piloto Privado, de Planeador y de Globo libre
- 5.3 Piloto Comercial y de Tripulación Múltiple (avión)
- 5.4 Piloto Transporte de Línea Aérea
- 5.5 Habilitación de Vuelo por Instrumentos: Obtención y Renovación
- 5.6 Habilitación de Instructor de Vuelo: Obtención y Estandarización
- 5.7 Pilotos que operan bajo la DAN 121
- 5.8 Mínimos meteorológicos para efectuar los exámenes de verificación de Competencia - Pericia.

**CAPÍTULO 6 EXAMEN DE VERIFICACIÓN DE COMPETENCIAS (PERICIA)  
MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN EXCEPTO PILOTOS**

6.1 Licencia Tripulante Auxiliar de Cabina

6.2 Licencia de Operador de Sistema

**CAPÍTULO 7 EXAMEN DE VERIFICACIÓN DE COMPETENCIAS (PERICIA)  
PERSONAL QUE NO PERTENEZCA A LA TRIPULACIÓN DE VUELO**

7.1 Alumno Controlador de Tránsito Aéreo y Controlador de Tránsito Aéreo

7.2 Técnico en Servicio de Vuelo

7.3 tripulante Auxiliar de vuelo, Encargado de Operaciones de Vuelo y Operador de Carga y Estiba

7.4 Licencias para el Personal de Mantenimiento

**CAPÍTULO 8 EXÁMENES DE REPETICIÓN**

8.1 Exámenes de repetición

**CAPÍTULO 9 PLAZOS PARA SOLICITAR COMETIDO FUNCIONARIO DENTRO Y FUERA DE CHILE, DE UN INSPECTOR DE LA DGAC**

9.1 Proceso de Coordinación del cometido funcionario para examen de verificación de competencia (Pericia)

**VIGENCIA**



**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA  
CIVIL DEPARTAMENTO PLANIFICACIÓN  
SUBDEPARTAMENTO NORMATIVA  
AERONÁUTICA**

**“ADMINISTRACIÓN DE EXÁMENES PARA OBTENER,  
RENOVAR, ESTANDARIZAR O CONVALIDAR LICENCIAS Y  
HABILITACIONES AERONÁUTICAS”**

**(Resolución N° 04/3/1067/1327 de fecha 09 de diciembre de 2020)**

**PROPÓSITO**

Establecer un conjunto de actos de administración de exámenes que tendrán que cumplir los postulantes a Pilotos, Tripulantes Auxiliares de Cabina (TAC), Encargado de Operaciones de Vuelo (EOV), Operador de Carga y Estiba (OCE), Ingenieros, Supervisores y Mecánicos de Mantenimiento para la obtención, renovación, estandarización o convalidación de una licencia o habilitación aeronáutica. De igual manera, el personal de las FFAA y de Orden y Seguridad Públicas de Chile, tendrán que cumplir con lo estipulado en el presente procedimiento.

## CAPÍTULO 1 ABREVIATURAS

AFIS	Servicio de Información de Vuelo de Aeródromo
AIS	Servicios de Información Aeronáutica
CIAC	Centro de Instrucción Aeronáutico Civil
CEAC	Centro de Entrenamiento Aeronáutico Civil
DGAC	Dirección General de Aeronáutica Civil
FSS	Estaciones de Servicio de Vuelo
IE	Instructor(a) Evaluador
IECTA	Instructores Evaluadores de Controlador de Tránsito Aéreo
IETAC	Instructor(a) Evaluador de Tripulantes Auxiliar de Cabina
IETSV	Instructores Evaluadores de Técnicos e Servicios de Vuelo
IFR	Reglas de Vuelo por Instrumentos
IOA	Inspector(a) de Operaciones Aéreas
ITAC	Inspector(a) de Tripulantes Auxiliar de Cabina
PIC	Piloto al mando
SIC	Copiloto o segundo al mando
SIPA	Sistema Informático del Personal Aeronáutico
OACI	Organización Aviación Civil Internacional
TEM	Gestión de Amenazas y Errores
VFR	Reglas de Vuelo Visual
DAR 50	Reglamento de Tasas y Derechos Aeronáuticos
DAN 60	Requisitos para la evaluación y verificación de dispositivos de instrucción para simulación de vuelo
DAN 121	Reglas de operación: operaciones nacionales, internacionales regulares y no regulares
DAP-PEL 05	Coordinación entre las empresas aéreas de transporte público y la DGAC a través del Sistema Informático de Personal Aeronáutico

## CAPÍTULO 2

### PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO PARA RENDIR EXÁMENES

#### 2.1 Solicitud del examen

- 2.1.1 La solicitud del examen para la obtención, renovación, estandarización o convalidación de una licencia o habilitación aeronáutica se efectuará por medio del SIPA contenido en la página WEB DGAC.
- 2.1.2 Efectuada la solicitud, el postulante recibirá un correo electrónico de coordinación de exámenes teórico, operacional oral (solo comerciales) o verificación de competencias (pericia) según corresponda, este será respondido indicando todos los puntos señalados en dichos correos, de no efectuarlo, no se podrá agendar.
- 2.1.3 Tratándose de exámenes teóricos ([teoricosaq@dgac.gob.cl](mailto:teoricosaq@dgac.gob.cl)), el postulante indicará:
- Número de Folio asignado a su solicitud;
  - Semana preferencial para ser considerada en la programación del examen;
  - Lugar preferencial para rendir examen: Edificio Aeronáutico Central (EAC), Oficina ARO u otra dependencia autorizada por la DGAC; y
  - Con el acuse de recibo del postulante, se efectuará la programación de los exámenes correspondientes a la solicitud.
- 2.1.4 Tratándose de exámenes operacional oral (solo pilotos que aplican a licencias para operaciones comerciales): [exámenes@dgac.gob.cl](mailto:exámenes@dgac.gob.cl) para aviación general y [examenestp@dgac.gob.cl](mailto:examenestp@dgac.gob.cl) para transporte público, el postulante indicará:
- Número de Folio asignado a su solicitud;
  - Semana preferencial para ser considerada en la programación de examen;
  - Aeropuerto, aeródromo, helipuerto o dispositivo de instrucción para simulación de vuelo;
  - Tipo y matrícula de la aeronave que se utilizara para el examen, si corresponde;
  - Entidad a la que pertenece el postulante: empresa aérea, escuela de vuelo, CIAC, CEAC o Club Aéreo. Si es presentado por un Instructor de vuelo "Free-Lance", su nombre y dirección de correo electrónico; e
  - Indicar si va a rendir examen ante IOA o IE cuando corresponda.
- 2.1.5 Tratándose de exámenes de verificación de competencia (pericia): [exámenes@dgac.gob.cl](mailto:exámenes@dgac.gob.cl) para aviación general, [examenestp@dgac.gob.cl](mailto:examenestp@dgac.gob.cl) para transporte público y [examenesmt@dgac.gob.cl](mailto:examenesmt@dgac.gob.cl) para mantenimiento, el postulante indicará:
- Número de Folio asignado a su solicitud;
  - Semana preferencial para ser considerada en la programación de examen;

- c) Lugar o dependencia;
- d) Entidad, instituto u organización a la que pertenece; e
- e) Indicar si va a rendir examen ante IOA/ITAC o IETAC cuando corresponda.

## **2.2 Vigencia de la solicitud de examen**

- 2.2.1 Toda solicitud efectuada en el SIPA tendrá 6 meses de vigencia, mientras se mantenga actividad de los procesos para una obtención, renovación, convalidación o estandarización de una licencia o habilitación aeronáutica;
- 2.2.2 Si la solicitud no presenta actividad por más de 6 meses, el SIPA la rechazará de forma automática, debiendo el postulante realizar una nueva solicitud; y
- 2.2.3 Al efectuar una nueva solicitud, los antecedentes de la solicitud rechazada serán válidos para el nuevo proceso.

## **2.3 Examen por parte de la DGAC**

- 2.3.1 El usuario recibirá una notificación del Subdepartamento Licencias con la fecha, hora y lugar en que rendirá el examen; y
- 2.3.2 Previo a la programación del o los exámenes que requieran de un cometido funcionario, se efectuará el pago del costo del cometido funcionario correspondiente de acuerdo con el DAR 50 y al Tarifario Nacional e Internacional publicado en la página WEB DGAC.

## **2.4 Ejecución del examen por parte del Postulante**

- 2.4.1 El personal aeronáutico en general, ejecutará el examen de acuerdo con la programación y recibirá los resultados de parte de la DGAC, vía correo electrónico o de forma presencial, según corresponda.
- 2.4.2 En los exámenes de verificación de competencia (pericia) para pilotos y tripulantes auxiliares de cabina que operen bajo la DAN 121, se aplicará lo dispuesto en el DAP- PEL 05.
- 2.4.3 El examen de verificación de competencia (pericia) considera un examen operacional oral: para Piloto comercial, Piloto tripulación múltiple (avión) y Piloto transporte de línea aérea, y un vuelo, ya sea en una aeronave o en un dispositivo de instrucción para simulación de vuelo, según corresponda.
- 2.4.4 Los pilotos que no pertenecen a empresas aéreas y deseen habilitarse en aeronaves de transporte público dará cumplimiento a lo señalado a continuación:
  - a) Presentar al Subdepartamento Licencias un programa de instrucción elaborado y autenticado por el representante del CIAC, CEAC, empresa aérea o instructor de vuelo que posea o se haya habilitado en la habilitación de tipo o función correspondiente a obtener;

- b) Si el postulante es extranjero, tendrá que presentar todos los antecedentes, documentos, certificados, licencias o habilitaciones vigentes, atinente al proceso a solicitar; y

2.4.5 Una vez que el Subdepartamento Licencias acepte el programa de instrucción presentado, el usuario podrá comenzar la instrucción de vuelo, para lo cual:

- a) Si la instrucción se efectúa en un dispositivo de instrucción para simulación de vuelo no es necesario tener una licencia provisional.
- b) Si la instrucción se efectúa en una aeronave, el postulante tendrá que tener una licencia provisional, si corresponde y un certificado médico chileno.
- c) El instructor de vuelo que desarrolla el programa de instrucción presentará al postulante para el examen de verificación de competencia (pericia) cumpliendo con todos los requisitos estipulado por la normativa vigente.

## **2.5 Examen en el extranjero**

2.5.1 El Postulante, una vez conocida la fecha de asignación para el examen de vuelo en una aeronave o en un dispositivo de instrucción para simulación de vuelo en el extranjero; el postulante efectuará una solicitud por medio de una carta dirigida al Jefe del Subdepartamento Licencias con un mínimo de 45 días previos a la fecha de la administración del examen, indicando el tipo de licencia o habilitación a obtener o renovar, país, fecha, lugar, empresa que imparte el curso y el programa teórico y práctico para la obtención. La empresa aérea o el postulante, en la carta formal tendrá que señalar que se harán cargo de los costos asociados de este servicio;

2.5.2 Realizar la solicitud en el SIPA, dentro de los 5 días siguientes a la solicitud formal;

2.5.3 La DGAC, dará comienzo al proceso administrativo para la dictación del Decreto Supremo correspondiente a la comisión del servicio;

2.5.4 La DGAC, habiendo recibido la solicitud formal por parte de la empresa aérea o piloto, informará de los costos del servicio y del Inspector de la DGAC designado para la administración del examen;

2.5.5 La empresa aérea o postulante, que solicita el servicio, tendrá que depositar el monto total de los costos involucrados, en la cuenta de la DGAC con 15 días de anticipación a la fecha de salida del país del Inspector de la DGAC, y enviar el comprobante del depósito por correo electrónico o entregarlo personalmente al Departamento Comercial, en el Edificio Aeronáutico Central, ubicado en Miguel Claro 1314, Providencia;

- 2.5.6 Se permitirá a la empresa aérea o al postulante, efectuar la compra del pasaje para el inspector, el cual tendrá que arribar 24 horas antes en traslados mayores a 8 horas (se tienen que considerar las escalas de vuelo), y de 12 horas antes en traslados menores a 8 horas (se tienen que considerar las escalas de vuelo), remitiendo el comprobante del depósito al inspector y al área de Programación y Control del Subdepartamento de Licencias al correo electrónico: [comisiones.sipa@dgac.gob.cl](mailto:comisiones.sipa@dgac.gob.cl).
- 2.5.7 Previo a la administración del examen, el postulante deberá coordinar con la DGAC:
- a) Tener el o los programas de instrucción o entrenamiento aprobados por la DGAC;
  - b) Presentar copia de todas las calificaciones de vuelo efectuado por la tripulación; por cada una de las sesiones de instrucción, incluyendo la calificación final del Instructor para realizar el examen ante un Inspector de la DGAC;
  - c) Presentar copia del certificado de aprobación del curso teórico y práctico en la respectiva aeronave; y
  - d) Presentar copia del examen teórico de sistemas de la aeronave y resultado final obtenido en el respectivo centro de instrucción o entrenamiento.
- 2.5.8 El Inspector de la DGAC, habiendo validado toda la información anterior, procederá a administrar el examen operacional oral y de pericia al piloto o a la tripulación de vuelo.
- 2.5.9 Cualquier modificación por parte de la empresa aérea o por el postulante en relación a la comisión de servicio original, tendrá que presentarla con una carta formal o correo electrónico dirigida al jefe del Subdepartamento Licencia a lo menos 3 días hábiles antes de que el Inspector de la DGAC inicie su comisión del servicio. Los costos de la modificación de la comisión de servicio serán de cargo de la empresa aérea o del postulante, lo cual estará indicado en la carta formal o correo electrónico.
- 2.5.10 En caso de que el Inspector de la DGAC haya arribado al lugar del examen y este último sufra una variación de horas o fechas, la empresa aérea o el postulante enviará un correo electrónico a la DGAC y al inspector informando las variaciones, confirmando la factibilidad de permanencia del Inspector y comprometiéndose a asumir los costos de cambios de pasajes y permanencia del inspector.
- 2.5.11 En caso de que el material de vuelo no se encuentre registrado en la DAN-61, Apéndice "F", ni en el sistema SIPA, el usuario tomará contacto con el Jefe de la Sección Credenciales del Subdepartamento de Licencias, con la finalidad de ingresar el material de vuelo al sistema y los correspondientes bancos de preguntas.
- 2.5.12 Para aeronaves que tengan la capacidad para transportar más de 19 pasajeros, el dispositivo de instrucción para simulación de vuelo tendrá que contar con la certificación correspondiente de acuerdo con la DAN 60.

## **2.6 Reentrenamiento por falta de experiencia reciente**

### **2.6.1 Reentrenamiento de experiencia reciente general.**

Previo a cualquier vuelo en la habilitación de clase o tipo por falta de experiencia reciente se efectuará un reentrenamiento con un instructor habilitado en el material de vuelo, quien asegurará la competencia, dejando registro en la respectiva bitácora personal de vuelo y enviar la calificación final a la DGAC.

### **2.6.2 Reentrenamiento de experiencia reciente específica en vuelo por instrumentos.**

Previo a cualquier vuelo se efectuará un reentrenamiento con un Instructor de vuelo por instrumentos, quien verificará la competencia del piloto para actuar en operaciones de vuelo por instrumentos en función de PIC o SIC, según corresponda, dejando registro en la respectiva bitácora personal de vuelo o cartilla de examen (si corresponde) y enviar la calificación final a la DGAC.

### **2.6.3**

Para este reentrenamiento, se podrá utilizar una aeronave, un dispositivo de instrucción para simulación de vuelo o un dispositivo (Dispositivos de simulación de sistemas y equipos de emergencias de la aeronave - evacuación, apertura de puertas o simulación de incendios) certificados y/o autorizados por la DGAC.

## **2.7 Formas de Pago**

### **2.7.1**

Si el cometido funcionario/comisión del servicio corresponde a un solo día, el pago tendrá que efectuarse por medio del SIPA, para lo cual accederá a su cuenta de usuario y dirigirse a la viñeta de pago electrónico, pagos pendientes.

### **2.7.2**

Si el cometido funcionario/comisión del servicio requiere pernoctada, se cancelará en el área comercial, quién enviará un correo electrónico con la información de costos y transferencia. Una vez realizado el pago, se enviará el comprobante al área de exámenes prácticos al correo electrónico [exámenes@dgac.gob.cl](mailto:exámenes@dgac.gob.cl), indicando nombre del usuario y número de folio.

### **2.7.3**

Si el cometido funcionario/comisión del servicio requiere traslado terrestre sin vehículo fiscal y/o traslado aéreo, los costos son asumidos por el usuario, para lo cual el área comercial tomará contacto con el usuario y seguirá el procedimiento señalado en el párrafo anterior.

## CAPÍTULO 3

### EXÁMENES TEÓRICOS

#### **3.1 Personal Aeronáutico**

- 3.1.1 Los exámenes teóricos serán administrados en el Subdepartamento Licencias, en las Oficinas ARO u otra dependencia autorizada por la DGAC. Considerando que en Chile el idioma oficial es el español, todos los exámenes, coordinaciones e instrucciones se efectuarán en español, a menos que se señale una excepción explícita.
- 3.1.2 Los exámenes teóricos de licencia, habilitación de clase y función estarán redactados en idioma español; y aquellas habilitaciones de tipo que tengan de base un manual en idioma inglés, se redactarán en idioma inglés.
- 3.1.3 Las respuestas de desarrollo se entregarán en idioma español; cuando corresponda de acuerdo al manual del fabricante en idioma inglés; y cuando la instrucción está basada en literatura inglesa, por parte del fabricante de la aeronave, será idioma inglés.
- 3.1.4 Para la preparación de los exámenes de licencia y habilitaciones de función, el postulante utilizará el banco de preguntas de la bibliografía publicada en la página Web DGAC. Para la preparación de los exámenes de las habilitaciones de tipo se utilizará el manual del fabricante de la aeronave.
- 3.1.5 El postulante se presentará con los elementos y documentos necesarios para cada materia, descritos en el banco de preguntas de la bibliografía publicada en la página Web DGAC
- 3.1.6 El tiempo disponible para responder cada módulo del examen teórico está predeterminado y figurará en la pantalla del computador durante todo el transcurso del examen. Cada módulo de examen posee temporizador que no puede detenerse.
- 3.1.7 Los exámenes son de carácter individual, y en consecuencia la persona que participa en un examen de conocimientos teóricos quedará inhabilitada para continuar en el proceso, de observarse:
- a) Intento de copiar y hacerse acompañar por otra persona;
  - b) Retirar, transmitir, sacar copia o foto del formulario de exámenes de conocimientos teóricos; para entregar a terceros; o recibirlo de otra persona;
  - c) Proporcionar o recibir ayuda, por cualquier medio, durante el examen; y
  - d) Utilizar cualquier medio o dispositivo electrónico, material o ayuda para contestar el examen.

- 3.1.8 Si un postulante incurre en cualquier conducta descrita en el numeral 2.1.7, su examen se dará por finalizado, el formulario de examen retirado e inhabilitado para rendir el examen hasta haber transcurrido 60 días.
- 3.1.9 Los exámenes teóricos se rendirán y se aprobarán por cada materia (módulo) siendo el porcentaje mínimo de cada una de ellas para su aprobación de 75%. Tratándose de los exámenes para la habilitación de instructor de vuelo o ayudante instructor de vuelo el porcentaje mínimo de aprobación será de 85%.
- 3.1.10 Una vez finalizado el examen, el resultado además de aparecer en pantalla, se le enviará un correo electrónico al postulante.
- 3.1.11 Una vez aprobada todas las materias (módulos) del examen teórico, el plazo para rendir el examen operacional oral o de verificación de competencia (pericia), según corresponda, será de 24 meses a contar de la fecha del primer módulo o materia rendida. Transcurrido dicho periodo, se tendrá que repetir las materias (módulos) de exámenes teóricos vencidos antes de programar los siguientes exámenes de su proceso en particular. Para el caso de los alumnos pilotos este plazo será de 12 meses.
- 3.1.12 Los exámenes programados y que por inconveniente del examinado no sean rendidos, solo podrán ser reprogramados después de 10 días hábiles.
- 3.1.13 Con el o los exámenes teóricos rendidos y aprobados, el postulante podrá solicitar el examen de verificación de competencia (pericia) que corresponda con no menos de 24 horas entre exámenes, para que los ejecutivos del SIPA lo procesen.
- 3.1.14 La excepción a la obligatoriedad de rendir los exámenes teóricos antes del examen operacional oral y de verificación de competencias (pericia), será evaluada cuando se tenga que efectuar un curso teórico y práctico en un dispositivo de instrucción para simulación de vuelo en el extranjero.

## CAPÍTULO 4

### EXAMEN OPERACIONAL ORAL

#### 4.1 Examen Operacional Oral

- 4.1.1 El personal aeronáutico que desee obtener una licencia de piloto comercial, de tripulación múltiple (avión), de transporte de línea aérea o una habilitación de clase, tipo o función, una vez aprobado el o los exámenes teóricos pertinentes, coordinará con el Subdepartamento Licencias vía correo electrónico para rendir el examen operacional oral;
- 4.1.2 El examen será administrado de acuerdo con las cartillas de exámenes operacionales orales que se encuentran publicadas en la página Web DGAC; y
- 4.1.3 El examen operacional oral aprobado tendrá una vigencia de noventa (90) días, vencido el plazo, el examen se administrará nuevamente.

#### 4.2 General

- 4.2.1 La calificación final, tendrá una vigencia de 90 días desde el último vuelo efectuado con un instructor de vuelo de acuerdo con el programa de instrucción o entrenamiento presentado en la DGAC. Trascurridos los 90 días se tendrá que acreditar un reentrenamiento en vuelo con un instructor de vuelo.
- 4.2.2 Para la obtención o renovación de una licencia y/o habilitación aeronáutica, se exigirá la aprobación al 100% de la prueba de limitaciones y procedimientos de emergencias inmediatas (recall items, memory items o bold face) de la aeronave que se utilizará para el examen de vuelo, y será rendido previo al examen de verificación de competencia (pericia) en la aeronave o en un dispositivo de instrucción para simulación de vuelo; y
- 4.2.3 Cualquier ítem de la cartilla del briefing operacional o examen operacional oral calificado como "Insatisfactorio" implicará la reprobación del examen.

## CAPÍTULO 5

### EXAMEN DE VERIFICACIÓN DE COMPETENCIAS (PERICIA) PILOTOS

#### 5.1 General

- 5.1.1 El postulante que demuestre satisfactoriamente la competencia (pericia) desde el puesto de PIC y el examen sea aprobado, quedará habilitado como “Piloto al mando”.
- 5.1.2 El postulante que demuestre satisfactoriamente la competencia (pericia) desde el puesto de SIC y el examen sea aprobado, quedará habilitado como “Copiloto” y así constatará en su licencia.
- 5.1.3 Los exámenes no rendidos por razones de fuerza mayor serán reprogramados de acuerdo a disponibilidad de los Instructores Evaluadores o Inspectores de la DGAC.

#### 5.2 Licencia de Piloto Privado, de Planeador o de Globo Libre

- 5.2.1 El examen comenzará con un briefing operacional, el que se ajustará a la cartilla de evaluación publicada en la página WEB DGAC.
- 5.2.2 El postulante tendrá que demostrar:
  - a) Reconocimiento y gestión de amenazas y errores (Modelo TEM);
  - b) Pilotear dentro de las limitaciones de la aeronave;
  - c) Ejecutar todas las maniobras con suavidad y precisión;
  - d) Demostrar buen juicio y aptitud para el vuelo;
  - e) Aplicar los conocimientos aeronáuticos; y
  - f) Dominar la aeronave en todo momento de modo que esté asegurada la ejecución con éxito de un procedimiento o maniobra.
- 5.2.3 La secuencia y actividades por demostrar figuran en la cartilla de evaluación en la página WEB DGAC.

#### 5.3 Licencia de Piloto Comercial o de Piloto de Tripulación Múltiple (avión)

- 5.3.1 El postulante tendrá que demostrar:
  - a) Reconocimiento y gestión de amenazas y errores (Modelo TEM);
  - b) Pilotear dentro de las limitaciones de la aeronave;
  - c) Ejecutar todas las maniobras con suavidad y precisión;
  - d) Demostrar buen juicio y aptitud para el vuelo;
  - e) Aplicar los conocimientos aeronáuticos; y

- f) Dominar la aeronave en todo momento de modo que esté asegurada la ejecución con éxito de un procedimiento o maniobra.

5.3.2 La secuencia y actividades por demostrar figuran en la cartilla de evaluación en la página WEB DGAC.

## 5.4 Licencia Piloto Transporte de Línea Aérea

5.4.1 El postulante tendrá que demostrar:

- a) Los procedimientos previos al vuelo, que incluirán la preparación del plan de vuelo operacional y la presentación del plan de vuelo requerido por los servicios de tránsito aéreo;
- b) Los procedimientos y maniobras del vuelo durante todas sus fases;
- c) Los procedimientos y maniobras, normales, anormales y de emergencia relativos a fallas y mal funcionamiento del equipo o sistema, como, por ejemplo, motor, sistemas y célula;
- d) Los procedimientos de coordinación de la tripulación y para el caso de incapacitación de algunos de sus miembros, que incluirán la asignación de tareas del piloto, la cooperación de los miembros de la tripulación y utilización de lista de verificación;
- e) En el caso de aviones y aeronaves de despegue vertical, los procedimientos y maniobras para vuelo por instrumentos incluida falla simulada de motor; y
- f) Además, el postulante habrá demostrado su capacidad para ejecutar los procedimientos y maniobras descritos anteriormente con un grado de competencia de acuerdo a las atribuciones que la licencia de piloto de transporte de línea aérea confiere al titular:
  - 1) Reconocimiento y gestión de amenazas y errores (Modelo TEM);
  - 2) Controlar la aeronave por medios manuales con suavidad y precisión en todo momento dentro de las limitaciones de modo que está asegurada la ejecución con éxito de cualquier procedimiento y maniobra;
  - 3) Pilotar la aeronave en el modo de automatización de acuerdo a la fase de vuelo y mantenerse consciente del modo activo de automatización;
  - 4) Ejecutar en forma precisa procedimientos normales, anormales y de emergencia en todas las fases del vuelo;
  - 5) Demostrar buen juicio y aptitud para el vuelo, incluyendo la toma de decisiones y el mantenimiento de la conciencia de la situación; y
  - 6) Comunicarse de manera eficaz con los demás miembros de la tripulación de vuelo y demostrar la competencia de ejecutar eficazmente los procedimientos en caso de incapacitación de la tripulación, coordinación de la tripulación.
  - 7)

## **5.5 Habilitación de Vuelo por Instrumentos: Obtención y Renovación**

- 5.5.1 El postulante tendrá que demostrar:
- a) Reconocimiento y gestión de amenazas y errores (Modelo TEM);
  - b) Pilotear la aeronave en la que se desea obtener la habilitación dentro de sus Limitaciones;
  - c) Ejecutar todas las maniobras y aproximaciones de vuelo instrumental, con suavidad, precisión, aun tratándose de vuelo simulado;
  - d) Demostrar buen juicio y aptitud para el vuelo;
  - e) Dominar la aeronave en todo momento de modo que se asegure la ejecución con éxito de algún procedimiento o maniobra;
  - f) La secuencia y maniobras por realizar en el examen de verificación de competencia (pericia) se establecen en la cartilla de evaluación publicada en la página WEB DGAC;
  - g) Para la obtención se realizarán 3 aproximaciones, 1 de precisión y 2 de no precisión; y
  - h) Para la Renovación se realizarán 2 aproximaciones, 1 de precisión y la otra de no precisión.

## **5.6 Habilitación de Instructor de Vuelo: Obtención y Estandarización**

- 5.6.1 Realizar el examen teórico de obtención o estandarización de instructor de vuelo de técnicas de instrucción y manejo de errores y amenazas, que está publicado en la página WEB DGAC;
- 5.6.2 La obtención y estandarización de la habilitación se efectuará desde el puesto del instructor de vuelo y será administrada por un instructor de vuelo (solo estandarización), Instructor Evaluador o Inspector de la DGAC;
- 5.6.3 La obtención o estandarización de instructor de vuelo tendrá como propósito verificar o revisar las técnicas de instrucción y conocimientos aeronáuticos de aquellas maniobras y normativa aeronáutica que estarán incluidas en las etapas definidas en los programas de instrucción o entrenamiento;
- 5.6.4 La secuencia y aspectos por evaluar para una obtención o estandarización se encuentran en la cartilla publicada en la página WEB DGAC; y
- 5.6.5 Específico para la estandarización de un instructor de vuelo esta consistirá en un mínimo de una (1) hora de estandarización en vuelo y una (1) hora en tierra;

## **5.7 Pilotos que operan bajo la DAN 121**

- 5.7.1 Luego de aprobados los exámenes teóricos y operacional oral, el postulante perteneciente a una empresa aérea con AOC o centro de entrenamiento certificado en programas de instrucción tradicionales o AQP, según DAN 121, tendrá que ceñirse a lo descrito en el DAP-PEL 05.

- 5.7.2 El tiempo de duración de cada examen para la obtención de una habilitación de tipo, será como sigue:
- a) Para la obtención conjunta de habilitaciones de tipo de un PIC con licencia PTLA y un SIC con licencia comercial:
    - 1) Un Skill Test de duración de 3 horas para el PIC y 2 horas para el SIC; y
    - 2) Se considerará: 1 hora de briefing y 1 hora de debriefing.
    - 3) En programa AQP establecidos en la DAN 121, cuando se habilite un PIC o un SIC, el acompañante será un SIC o PIC o viceversa, habilitado en la función y en programa AQP.
  - b) Para obtención de habilitación de tipo para dos PIC:
    - 1) Un Skill Test en programas tradicionales o AQP, de duración de 3 horas para cada PIC en días diferentes; y
    - 2) Se considerará: 1 hora de briefing y 1 hora de debriefing.
    - 3) En un programa AQP, ambos PIC cumplirán funciones en el programa AQP.
  - c) Para la obtención conjunta de habilitaciones de tipo de dos SIC con licencias comercial en programa de instrucción tradicional:
    - 1) Un Skill Test de 2,5 horas de duración para cada SIC; y
    - 2) Se considerará: 1 hora de briefing y 1 hora de debriefing.
    - 3) Este procedimiento de obtención de habilitación de tipo de dos SIC no aplica en programas AQP. Para este caso, la configuración de tripulación será de un SIC complementado por un PIC, ambos en funciones y programa AQP.
- 5.7.3 El tiempo de duración de cada examen que se debe administrar para la renovación de una habilitación de tipo, será como sigue:
- a) El tiempo de duración de exámenes de renovación de habilitaciones de tipo conjunta de un PIC con licencia PTLA y un SIC con licencia comercial, son:
    - 1) Un Skill Test de duración de 3 horas para el PIC y 2 horas para el SIC; y
    - 2) Se considerará: 1 hora de briefing y 1 hora de debriefing.
    - 3) En programas AQP establecidos en DAN 121, ambos pilotos se encontrarán habilitados en función y en programa AQP.
  - b) Para renovación de habilitación de tipo para dos PIC:
    - 1) Un Skill Test en programas tradicionales o avanzados AQP, de duración de 3 horas para cada PIC en días diferentes; y
    - 2) Se considerará: 1 hora de briefing y 1 hora de debriefing.
    - 3) En un programa AQP, ambos PIC deben cumplir funciones en el programa AQP.

- c) Para renovación conjunta de habilitaciones de tipo de dos SIC con licencias comerciales en programa de instrucción tradicional:
  - 1) Un Skill Test de duración 2,5 horas para cada SIC; y
  - 2) Se considerará: 1 hora de briefing y 1 hora de debriefing.
  - 3) Este procedimiento de Renovación de habilitación de Tipo de dos SIC no aplica en programas AQP. Para este caso, la configuración de tripulación será de un SIC complementado por un PIC, ambos en funciones y programa AQP.
- d) Para el Ascenso de un SIC a PIC, luego de aprobados los exámenes teóricos y operacional oral, con la consideración de no menos de 48 horas entre citaciones a exámenes, el postulante perteneciente a una empresa aérea con AOC o centro de entrenamiento certificado en programas de instrucción tradicionales o AQP según DAN 121, tiene que considerar los siguientes tiempos:
  - 1) Un Skill Test de duración de 3 horas para el postulante a PIC;
  - 2) Considerar 1 hora de briefing y 1 hora de debriefing; y
  - 3) Al aprobar el examen, operando desde el asiento izquierdo, el SIC será habilitado como PIC en la aeronave y se le emitirá la respectiva licencia PTLA.
  - 4) El ascenso se realizará de acuerdo a programa tradicional, a menos que se encuentre cumpliendo función SIC según un programa AQP, que se efectuará de acuerdo al currículo respectivo aprobado.

## **5.8 Mínimos meteorológicos para efectuar los exámenes de verificación de competencias**

### **5.8.1 Región Metropolitana:**

- a) Examen de Licencia o Habilitación: VFR, libre de nubes y a la vista de tierra o agua.
- b) Examen de la habilitación de vuelo por instrumentos:
  - 1) Monomotor: VFR, libre de nubes y a la vista de tierra o agua.
  - 2) Multimotor terrestre o Tipo: 3,2 km de visibilidad se puede volar en nubes teniendo una base AGL de 2000' y un sistema de anti-hielo o deshielo que permita que la aeronave pueda realizar un vuelo sostenido bajo esas condiciones; se puede cruzar capas de no más de 2000' de espesor.

5.8.2 Fuera de la Región Metropolitana:

- a) Examen de Licencia o habilitación: VFR, libre de nubes y a la vista de tierra o agua.
- b) Examen de la habilitación de vuelo por instrumentos:
  - 1) Monomotor: VFR, libre de nubes y a la vista de tierra o agua.
  - 2) Multimotor terrestre o Tipo: 2,0 km de visibilidad se puede volar en nubes teniendo una base AGL de 2000' y un sistema de anti-hielo o deshielo que permita que la aeronave pueda realizar un vuelo sostenido bajo esas condiciones; se puede cruzar capas de no más de 2000' de espesor.

**CAPÍTULO 6**  
**EXAMEN DE VERIFICACIÓN DE COMPETENCIAS (PERICIA)**  
**MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN EXCEPTO PILOTOS**

**6.1 Licencia de Tripulante Auxiliar de Cabina**

6.1.1 Pertenece a una Línea Aérea:

- a) Luego de aprobados los exámenes teóricos, el postulante perteneciente a una Línea Aérea tendrá que ceñirse a lo descrito en el DAP-PEL 05;
- b) Los exámenes de verificación de competencia (pericia) para la obtención o renovación serán administrados por un IETAC o Inspector de la DGAC; y
- c) Los exámenes no rendidos por razones de fuerza mayor serán reprogramados de acuerdo a disponibilidad de los Inspectores de la DGAC.

6.1.2 Que no pertenece a una Línea Aérea.

- a) La empresa aérea, institución, CIAC o explotador, coordinarán con la DGAC, el lugar, fecha, hora, aeronave o MOCK-UP para la administración del examen práctico; y
- b) Los exámenes serán administrados por un Inspector de la DGAC.

**6.2 Licencia de Operador de Sistema**

6.2.1 Luego de aprobados los exámenes teóricos, el postulante a través del SIPA; solicitará rendir el examen de verificación de competencia (pericia); y

6.2.2 Los exámenes serán administrados por un Inspector de la DGAC.

## CAPÍTULO 7

### EXAMEN DE VERIFICACIÓN DE COMPETENCIAS (PERICIA) PERSONAL QUE NO PERTENEZCA A LA TRIPULACIÓN DE VUELO

#### 7.1 Alumno Controlador de Tránsito Aéreo y Controlador de Tránsito Aéreo (CTA)

- 7.1.1 El alumno CTA o el CTA elaborará una solicitud de obtención o renovación por medio del SIPA; los antecedentes de los exámenes teóricos y prácticos estará almacenados en el CIAC ETA;
- 7.1.2 Los exámenes serán administrados por los IECTA, donde tendrá que demostrar la capacidad, discernimiento, actuación y los elementos de gestión que se precisan para prestar un servicio de control de tránsito aéreo seguro, ordenado y expedito, incluidos el reconocimiento y el manejo de amenazas y errores (Modelo TEM); y
- 7.1.3 Se remitirá a la DGAC los certificados de competencia local.

#### 7.2 Técnico en Servicios de Vuelo (TSV)

- 7.2.1 El TSV elaborará una solicitud de obtención o renovación por medio del SIPA; los antecedentes de los exámenes teóricos y prácticos estará almacenados en el CIAC ETA;
- 7.2.2 Los exámenes serán administrados por los IETSV, donde tendrá que demostrar la capacidad, discernimiento, actuación y los elementos de gestión que se precisan para prestar servicio de telecomunicaciones aeronáuticas, AFIS, FSS, AIS y meteorología aeronáutica incluidos el reconocimiento y el manejo de amenazas y errores (Modelo TEM); y
- 7.2.3 Se remitirá a la DGAC los certificados de competencia local.

#### 7.3 Encargado de Operaciones de Vuelo y Operador de Carga y Estiba

- 7.3.1 Luego de aprobados los exámenes teóricos, el postulante a través del SIPA; solicitará rendir el examen de verificación de competencia (pericia); y
- 7.3.2 Los exámenes serán administrados por los instructores evaluadores o inspectores de la DGAC.

#### 7.4 Licencias para el Personal de Mantenimiento

- 7.4.1 Luego de aprobados los exámenes teóricos ([exámenesmt@dgac.gob.cl](mailto:exámenesmt@dgac.gob.cl)), el postulante a través del SIPA; solicitará rendir el examen de verificación de competencia (pericia); y
- 7.4.2 Los exámenes serán administrados por los instructores evaluadores o inspectores de la DGAC.

**7.4.3** Habilitaciones de Ala Fija, Ala Rotatoria, Globo Libre y Especialista.

- a) Realizar inspecciones y otros trabajos técnicos aeronáuticos propios de la licencia a la cual postula, formando parte del centro de mantenimiento;
- b) Utilizar apropiadamente las herramientas, instrumentos y materiales requeridos para desempeñarse de acuerdo a su licencia;
- c) Determinar la conformidad técnica de trabajos, identificándolos requisitos que se tienen que cumplir y efectuar las verificaciones de su cumplimiento; y
- d) Aplicar correctamente las instrucciones técnicas de manuales y otros documentos del área que correspondan, demostrando además conocimiento de inglés técnico.

## CAPÍTULO 8

### EXÁMENES DE REPETICIÓN

#### 8.1 Exámenes de repetición

- 8.1.1 El postulante que repruebe total o parcialmente un examen teórico, briefing o examen operacional oral o de verificación de competencia (pericia), podrá repetir el examen reprobado.
- 8.1.2 El postulante podrá pedir al programador de exámenes teóricos ver las preguntas fallidas de su examen reprobado, a fin de verificar sus respuestas. No se entregará al postulante el examen impreso, ni se le permitirá tomar fotografías a la pantalla por cualquier medio o dispositivo electrónico.
- 8.1.3 Tratándose del briefing operacional o examen operacional oral, reprobado, podrá programarse una vez que se haya realizado el reforzamiento o reentrenamiento de la guía operacional, teniendo el instructor dejar registro en la bitácora personal de vuelo.
- 8.1.4 Tratándose del examen de verificación de competencias (pericia) en vuelo, se acreditará previamente y cada vez:
- a) Si se reprobó un examen de verificación de competencias (pericia) de un piloto, se efectuará un reentrenamiento con instructor, presentando una nueva calificación final y se rendirá nuevamente la evaluación (examen) ante un Inspector de la DGAC.
  - b) Si se reprobó un examen de verificación de competencias (pericia) de un Tripulante auxiliar de cabina, Encargado de operaciones de vuelo o de un Operador de carga y estiba se efectuarán las coordinaciones con el instituto o empresa para efectuar el reforzamiento o entrenamiento con instructor. Para la evaluación (examen) se presentará un certificado indicando que materias fueron reforzadas y que está preparado para rendir el examen ante un Inspector de la DGAC; y
  - c) Si se reprobó un examen de verificación de competencias (pericia) de un Mecánico o Supervisor de mantenimiento, se efectuará un reforzamiento o reentrenamiento por personal de la OMA o empresa aérea. Para la evaluación (examen) se presentará un certificado indicando que materias fueron reforzadas y que está preparado para rendir el examen ante un Inspector de la DGAC.

## CAPÍTULO 9

## PLAZOS PARA SOLICITAR COMETIDOS FUNCIONARIOS DENTRO Y FUERA DE CHILE DE UN INSPECTOR DE LA DGAC

## 9.1 Proceso de Coordinación de Comisión del Servicio para examen de verificación de competencias (pericia)

9.1.1 De acuerdo con la solicitud en curso el postulante tendrá que seleccionar una de las tres opciones que se indica en la tabla siguiente:

Lugar del examen	Costos	Lugar de pago: Depto. Comercial Sección Ventas o por medio del SIPA Online.	Fecha del examen práctico propuesto según programación por la DGAC o prestador de servicios.
SCTB, SCLC, SCEL, Lampa, Calera de Tango, Pirqué, Buin, Peñaflor, El Monte, Padre Hurtado, Isla de Maipo, Paine y Colina; los Helipuertos (dentro de Santiago) y dispositivo de instrucción para la simulación de vuelo (dentro de Santiago) u OMA.	NO	No aplica	Se considerará a lo menos 7 días para FSTD y 15 días para aeronave antes de la fecha solicitada; dicha coordinación se efectuará por correo electrónico (e-mail) informando el lugar y equipo a utilizar.
Todos aquellos lugares que no estén incluidos en el recuadro anterior, dentro del territorio nacional.	SI	Pagar los costos del servicio	Se considerará a lo menos 15 días hábiles antes de la fecha solicitada; dicha coordinación se efectuará por e-mail informando el lugar, equipo a utilizar y pago de los costos del servicio; sin esto último no se generará dicha comisión.
Todos los CEAC, los dispositivos de instrucción para la simulación de vuelo, los Fabricantes u OMA en el extranjero.	SI	Pagar los costos del servicio	Se considerará a lo menos 40 días antes de la fecha solicitada; dicha coordinación se efectuará por e-mail informando el lugar, equipo a utilizar, y pago de los costos del servicio, sin esto último no se generará dicha comisión.

9.1.2 Si la Empresa Aérea, Institución, Club Aéreo, OMA o particular no cumple con el tiempo indicado, se corre el riesgo de no poder cumplir con la solicitud requerida.

9.1.3 Se permitirá a la empresa aérea o al postulante, efectuar la compra del pasaje para el inspector, el cual debe arribar 24 horas antes en traslados mayores a 8 horas de vuelo, y de 12 horas antes en traslados menores a 8 horas de vuelo, remitiendo el comprobante del depósito al inspector y al área de programación y control del subdepartamento de licencias al correo electrónico: [comisiones.sipa@dgac.gob.cl](mailto:comisiones.sipa@dgac.gob.cl).

**VIGENCIA**

El presente procedimiento entrará en vigencia al momento de su publicación.