



26.Agosto.2024

INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 1994-22

ANTECEDENTES:

Fecha suceso : 26.AGO.2022.

Hora suceso : 15:00 HL.

Lugar : Sector "Las Bandurrias", Comuna de San Esteban, Reg. de Valparaíso.

Ocupantes : 01 (uno).

Aeronave : Helicóptero. AGUSTA AEROSPACE CORP, Modelo AW 119, MKII.

Certificados : Matrícula, sin observaciones.
Aeronavegabilidad estándar, con fecha de expiración el 27.OCT.2023.

Licencia : Piloto comercial de helicóptero, vigente al momento del accidente.

A. Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido el día 26 de agosto de 2022, en la parcela N°33A, sector Las Bandurrias, Comuna de San Esteban, Reg. de Valparaíso, que involucró a la aeronave Agusta Aerospace Corp, Modelo AW 119, MKII, tripulada por un piloto comercial de helicóptero. El hecho ocurrió en circunstancias que el piloto se encontraba realizando trabajo aéreo de carga externa y por motivos que son materia de investigación, perdió el control de la aeronave, impactando contra el terreno de un predio agrícola.

A consecuencia de lo anterior, el piloto resultó fallecido y la aeronave con daños.

B. Diligencias realizadas:

a. Lugar del accidente: Sector "Las Bandurrias", Comuna de San Esteban, Reg. de Valparaíso.

b. Coordenadas: Lat. 32° 44' 42,08" S, Long. 72° 35' 48,98" W.

c. Elevación del terreno: 806 metros.

d. Información Meteorológica: De acuerdo con el informe entregado por la Dirección Meteorológica de Chile y a los relatos de testigos que estuvieron en el sitio del suceso, se estableció que a la hora de interés, el cielo se presentó con escasa nubosidad sobre la zona y la visibilidad era ilimitada.

e. Mantenimiento: Se realizaron inspecciones a la aeronave y en el sitio del suceso por parte del equipo investigador y personal del equipo de mantenimiento aeronáutico habilitado y vigente en el tipo de aeronave, no encontrando novedades en esta área, de acuerdo con el programa dictado por el fabricante y normativa vigente.

f. Inspección del lugar: La aeronave terminó estrellada contra un terreno agrícola plantado, ubicado en el sector "Las Bandurrias", Comuna de San Esteban, Reg. de Valparaíso, conforme a la imagen N°1 y la fotografía N°1:

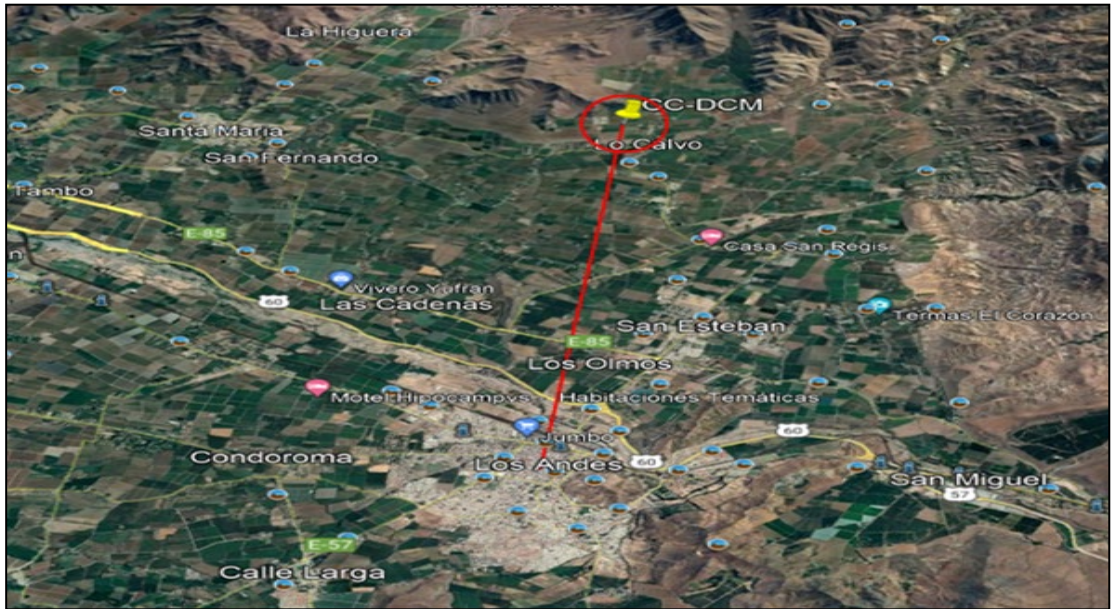


Imagen N°1: Lugar geográfico del suceso.



Fotografía N°1: Lugar del Sitio del suceso.

g. Fijación fotográfica de la aeronave en el lugar del suceso:

La aeronave se encontraba sobre una superficie de tierra, la cual era parte de un predio agrícola, conforme a las fotografías N°2 y N°3.



Fotografía N°2: Imagen de la aeronave antes del accidente.



Fotografía N°3: Posición final de la aeronave después del accidente.

Los daños encontrados en la aeronave fueron causados por el impacto de la aeronave sobre un terreno agrícola (viñedos) de consistencia dura.

C. Entrega y resguardo de la aeronave:

Los restos de la aeronave fueron sacados del lugar de resguardo inicial y llevados a dependencias de la DGAC, ubicadas en la comuna de Cerrillos, Región Metropolitana, quedando en custodia en sus dependencias.

D. Conclusiones:

Las primeras evidencias indicaron que el piloto al mando tuvo una pérdida de control de la aeronave en vuelo, y aún se encuentran diligencias en proceso con la finalidad de determinar la causa de esta pérdida.

El Informe final de la investigación se encuentra aún en proceso de revisión, en el cual fueron incluidos las inspecciones realizadas por el fabricante del motor, más los trabajos de inspecciones a partes y piezas, trabajo en los manuales de vuelo y mantenimiento de la aeronave, con la finalidad de determinar el o los motivos, que llevaron al piloto a terminar estrellado contra el terreno.