

## DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

### ACTA DE REUNIÓN SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL CONSEJO DE LA SOCIEDAD CIVIL DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL (13 MAY 2024)

Siendo las 15:00 horas del 13 de mayo de 2024, se da por iniciada la sesión del Consejo de la Sociedad Civil de la DGAC (COSOC DGAC).

#### A.- Participantes:

##### 1.- Consejeros:

- Sergio Wilhelm Flores, Colegio de Ingenieros de Chile A.G.
- José Tijoux Ramírez, Club Aéreo del Personal del Ejército.
- Alberto Andrés Munizaga Vergara, Asociación de Pilotos de Aeronaves no Tripuladas de Chile. APANT
- Jorge Frei, Instituto Chileno de Derecho Aeronáutico y Espacial

##### 2.- Integrantes de la Unidad de Participación Ciudadana DGAC:

- Carlos Madina Díaz Director General.
- Juan Andrés Acuña Bardessi, Secretario General
- Juan Carlos Bascuñán Bentancourt, Jefe de Subdepartamento Planes y Proyectos.
- Alejandro Doren Vial, Jefe Subdepartamento Normativa Aeronáutica.
- Nicole Tourrel Diomedi, abogada del Departamento Jurídico.
- Karen Lattapiat Navarro, Jefa Subdepartamento Comunicacional
- Fabiola Gabrielli Corsi, Secretaria de Actas.

#### B.- Desarrollo de la Sesión.

Da inicio a la sesión el Director General en esta sesión extraordinaria vinculada a la cuenta pública, en donde se señala que son atinentes y a considerar.

Nº	MATERIA INDICADA EN CPP	OBSERVACION
1	En CPP se señala la importancia de la incorporación de datos y funcionalidades claves a la plataforma Sistema de Gestion de Seguridad Operacional (SIGO)	Es interesante disponer de acceso transparente al sistema SIGO para efectos de realizar estudios y estadísticas de Seguridad Operacional, para poner foco en los problemas principales y efectuar recomendaciones de mejoras continuas a la Seguridad Operacional de los proveedores.
2	En CPP se muestra estadística de inspecciones realizadas por los distintos Subdepartamento del Departamento Seguridad Operacional	Es necesario e interesante conocer el universo sobre el cual se realizaron las inspecciones en cada Área, de modo de entender cuál es el porcentaje del universo total inspeccionado. Y con ello tener un indicador de suficiencia o insuficiencia de cantidad de inspecciones realizadas. Asimismo, es necesario reportar para cada Área de las inspecciones realizadas cuál fue el resultado obtenido de la inspección realizada, si fue satisfactorio o insatisfactorio.
3	ECPP se menciona el numero de investigaciones relacionados a sucesos de aviación finalizados durante el periodo de análisis (2023)	Es necesario dar cuenta de las investigaciones que se iniciaron en años anteriores y que aún se mantienen abiertas, indicando la cantidad de meses en que dichas investigaciones aún están abiertas y las razones que la respaldan. Inequivocamente este indicador permitirá reducir el plazo de cierre de una investigación, de modo que sea inferior a un año, incluso que el cierre sea dentro de 6 meses de ocurrido el suceso, para que las recomendaciones resulten oportunas para implementar mejoras al sistema aeronáutico y evitar nuevos sucesos similares. Respecto de los 17 sucesos abiertos, indicar fecha esperada de cierre: 1 a 5 años o más ¿?, los actuales plazos de cierre exceden el plazo de prescripción de 4 años de ocurrido el suceso

El presidente del COSOC Sergio Wilhelm, pasado 15 minutos del inicio, hace presente que no hay quórum para sesionar y pide las disculpas por la ausencia no justificada de los consejeros. Asimismo, agradeció a los presentes por acudir a la cita realizada por el señor Director General, para anticipar al COSOC los temas a tratar en la cuenta pública. En especial al Director General, por su interés y delicadeza ante el COSOC al haber citado a esta reunión extraordinaria.

Adicionalmente el presidente del COSOC presenta información de dos alternativas de herramientas para la trazabilidad de las aves que circundan el aeropuerto Arturo Merino Benítez, como primera prioridad del peligro aviario, en consideración a los costos que significan para el país, el cierre de temporal de las operaciones, cuando es significativa la presencia de aves.

Don Juan Carlos Bascuñán, señala que, si bien están en conocimiento de las diferentes tecnologías, han quedado en espera de presupuesto por su alto costo, frente a las alternativas que se utilizan en estos momentos que son más asequibles.

En el mismo tenor se expone que el peligro aviario no es transversal a todas las regiones, sino que hay que considerar la flora y fauna local, y es un trabajo multidisciplinario y que se está trabajando en una mesa integral con diferentes organismos.

Siendo las 16:48 horas se da por finalizada la sesión.

Se adjunta listado de asistencia.

Sergio Wilhelm Flores  
Presidente  
Representante del Colegio de Ingenieros  
de Chile A. G