



Examen Teórico para obtener o renovar licencia

Tripulante auxiliar de Cabina

(Primera edición: Agosto 2024)

Materia : TAC HABILITACIÓN DE TIPO DASH 8 Q400
Cantidad de Preguntas : 133

- 1.- **¿Antes de abrir la salida 1L, por donde verificara condiciones exteriores?**
 - A. Visor de la puerta.
 - B. Ventanilla asiento 1 A/B.
 - C. Ventanilla asiento 1 D/E
 - D. Visor telescópico
- 2.- **Antes de usar un extintor HFC se debe:**
 - A. Girar pin de seguridad y apuntar a la base del fuego.
 - B. Girar pin de seguridad, romper sello y apuntar a la base del fuego.
 - C. Girar pin de seguridad, romper sello, sacar manguera del seguro y apuntar.
 - D. Tirar PIN de seguridad, sacar manguera del seguro y apuntar.
- 3.- **Cada hélice consta de ____ palas cada uno:**
 - A. 5 palas
 - B. 6 palas
 - C. 7 palas
 - D. 8 palas

- 4.- **Cuando el TV llama en EMER se encenderá en el master call una luz_____:**
- A. Verde fijo
 - B. Rojo fijo
 - C. Amarillo parpadeante
 - D. Rojo parpadeante
- 5.- **¿Cuándo una puerta del avión se abre, en el cockpit se escuchará?**
- A. Una campanada de advertencia
 - B. 3 tonos de advertencia
 - C. Una alarma seguida
 - D. No se escuchará ninguna señal
- 6.- **Cuando un pasajero llama desde el baño, se enciende una luz de color _____el Master Call:**
- A. Azul
 - B. Ámbar
 - C. Verde
 - D. Rojo parpadeante
- 7.- **Cuando un pasajero llama desde el PSU, se enciende una luz de color _____el Master Call:**
- A. Amarilla
 - B. Ámbar
 - C. Verde
 - D. Rojo parpadeante
- 8.- **Cuando un pasajero llama desde su asiento:**
- A. Se enciende una luz naranja al lado del botón de llamado en la PSU, y una luz amarilla en los master call.
 - B. Se enciende una luz naranja en el botón de llamado en la PSU y un botón del mismo color en ambos paneles de control.
 - C. Se enciende luz naranja en el botón de llamado en la PSU y un botón

de color verde en ambos paneles de control.

D. Se enciende sólo una luz naranja en el botón de llamado en la PSU.

9.- Cuando un TAC del área posterior llama al TAC del área delantera, ¿qué botón debe presionar en el AAP?

A. ATT + INTER y PTT

B. ATT+PTT

C. CALL+INTER y PTT

D. CALL+PTT

10.- ¿Cuántos Masters Call, hay distribuidos en la cabina de pasajeros a lo largo del techo?

A. 4 Master Call, 1 al inicio, 2 en el centro y 1 al final del pasillo.

B. 3 Master Call, 2 en el centro y 1 al final del pasillo.

C. 2 Master Call, 1 al inicio y 1 al final del pasillo.

D. 1 Master Call, en el inicio del pasillo galley delantero.

11.- ¿Cuánto tarda el PBE Essex en la inflación de la máscara?

A. De 8 a 10 minutos.

B. De 3 a 5 minutos.

C. De 2 a 3 segundos.

D. De 2 a 3 minutos.

12.- El acceso al compartimiento de equipaje posterior es:

A. Solo exterior.

B. Interior y exterior.

C. Solo interior.

D. Ninguna de las anteriores.

13.- El aire acondicionado del avión se usa para:

A. Calefacción, refrigeración, ventilación.

B. Calefacción

C. Ventilación Alternativa

D. B y C son correctas

- 14.- El aire a presión del avión se llama:**
- A. Air under pressure
 - B. Bleed Air
 - C. Conditional Air
 - D. Ninguna de las anteriores
- 15.- ¿El APU es una unidad de potencia auxiliar que solo puede funcionar en tierra?**
- A. Verdadero
 - B. Falso
- 16.- ¿El asiento del observador es de tipo?**
- A. Plegable.
 - B. Fijo se mueve por el riel.
 - C. Fijo detrás de la consola central.
 - D. No tiene asiento de observador.
- 17.- El avión controla la presurización mediante:**
- A. 2 válvulas Out Flow ubicadas en la parte posterior.
 - B. 2 válvulas Out Flow ubicadas 1 en la parte delantera y 1 en la parte posterior.
 - C. 1 válvula en cabina de pasajeros y 1 válvula Out Flow en bodega.
 - D. 1 válvula Out Flow por el costado izquierdo del fuselaje.
- 18.- ¿El avión DASH 8 Q400 posee franjas foto-luminiscentes para guiar a los pasajeros a la salida más cercana?**
- A. Verdadero
 - B. Falso
- 19.- El avión DASH 8 Q400 tiene:**
- A. 2 estanques de combustible, 1 en cada ala.
 - B. 3 estanques de combustible 1 en cada ala y 1 en la parte central alta.

- C. 1 estanque de combustible en el ala derecha.
- D. 4 estanques de combustible, 2 por cada ala.

20.- El avión esta propulsado por:

- A. Dos motores turbohélice.
- B. Dos motores Pratt and Whitney.
- C. Dos hélices Bombardier.
- D. Ninguna de las anteriores.

21.- El avión tiene ____hacha y está ubicada en:

- A. 1 hacha en Cockpit detrás del asiento del FO.
- B. 1 hacha en Cockpit al lado del asiento del CMD.
- C. 1 hacha en Cockpit al lado del asiento del observador.
- D. 1 hacha en Cockpit detrás del asiento del CMD

22.- ¿El baño tiene un indicador de temperatura para el extintor de freón?

- A. Verdadero
- B. Falso

23.- El baño tiene un PSU con los siguientes elementos:

- A. 1 parlante, 1 botón de llamado, 1 detector de humo en su parte posterior
- B. 1 parlante, 1 botón de llamado, 1 gasper, 1 señal de regrese a su asiento
- C. 1 botón de llamado, 1 gasper, 1 señal de regrese a su asiento, 2 máscaras de oxígeno
- D. 1 gasper, 1 botón de llamado y señal de regrese al asiento

24.- El baño tiene un sistema de bloqueo de puerta interno y externo

- A. Verdadero
- B. Falso

- 25.- El botón ATT en el panel de control de llamada, se utiliza para llamar:**
- A. Entre tripulantes de cabina
 - B. Llamar al cockpit desde estación delantera
 - C. Comunicación con los pasajeros
 - D. Llamada de emergencia al cockpit
- 26.- El botón PSU TEST del FAP, su usa para:**
- A. Resetear los llamados de pasajeros.
 - B. Probar las luces de llamado TAC de todos los PSU de toda la cabina como chequeo pre-vuelo.
 - C. Probar un PSU en específico.
 - D. No tiene PSU TEST el FAP.
- 27.- El chequeo de pre vuelo del extintor HFC es:**
- A. Manómetro en rango verde, DECAL al día, pin de seguridad insertado, sello intacto, asegurado y accesible.
 - B. Manómetro en rango verde, tarjeta de vencimiento, pin de seguridad, asegurado y accesible.
 - C. Manómetro en rango verde, balín de repuesto, tarjeta de vencimiento, pin de seguridad asegurado y accesible.
 - D. Ninguna es correcta.
- 28.- El cilindro portátil de oxígeno con 3 salidas es para ser usado en:**
- A. Sólo en atención de primeros auxilios.
 - B. Descompresión para tripulantes de cabina.
 - C. Después de una descompresión para asistir al pasajero que requiera oxígeno.
 - D. Todas las alternativas son correctas.
- 29.- El cockpit tiene una escotilla de evacuación, la cual se encuentra:**
- A. En el piso al ingresar al cockpit
 - B. En el techo central del cockpit
 - C. Detrás del asiento del primer oficial

- D. No tiene escotilla
- 30.- **El comando a pasajeros en evacuación prevista puerta 1L en agua es: “suelten cinturones, dejen todo, infle, salga con cuidado”**
- A. Verdadero
B. Falso
- 31.- **El compartimiento de equipaje delantero, ¿puede ser usado como una salida de emergencia?**
- A. Verdadero
B. Falso
- 32.- **El compartimiento de equipaje delantero tiene:**
- A. 1 detector de humo y 2 extintores fijos.
B. 1 detector de humo, iluminación interior y 1 extintor fijo.
C. 1 extintor fijo con boquilla de descarga, 1 detector de humo e iluminación.
D. 1 botón de iluminación, 1 extintor de agua y 1 detector de humo.
- 33.- **¿El compartimiento de equipaje posterior, esta presurizado?**
- A. Verdadero
B. Falso
- 34.- **El DASH 8 Q400 es un avión de:**
- A. Corto alcance
B. Mediano alcance
C. Corto a mediano alcance
D. Alto alcance
- 35.- **El DASH 8 Q400 tiene:**
- A. 4 puertas en total: 2 de pasajeros. 2 de servicio.
B. 4 puertas en total: 2 puertas de pasajeros, 1 de servicio y 1 de emergencia.

- C. 4 puertas en total: 3 puertas de pasajeros y 1 de emergencia.
- D. 4 puertas en total: todas con apertura interna.

36.- El DASH 8 Q400 tiene:

- A. 2 bodegas centrales en la parte baja del avión.
- B. 2 bodegas por el costado derecho.
- C. 2 bodegas en el interior de la cabina.
- D. Ninguna de las anteriores

37.- El DASH 8 Q400 tienen:

- A. 3 cuerdas de escape.
- B. 2 cuerdas de escape.
- C. 1 cuerda de escape.
- D. 4 cuerdas de escape

38.- El detector de humo del baño se resetea desde:

- A. El orificio RESET del detector de humo
- B. Detrás del panel de papelería del baño.
- C. En el Handset.
- D. Desde el cockpit

39.- El ELS del Cockpit enciende:

- A. Luces de cabina de pasajeros.
- B. Luces de emergencia.
- C. Luces exteriores del avión.
- D. Es un sistema de presurización.

40.- El extintor de freón del baño:

- A. Tiene 2 salidas y una descarga al calentador de agua.
- B. Tiene 2 descargas y una salida al papelerero.
- C. Tiene 1 descarga y 2 salidas al papelerero.
- D. Es activado por la TAC.

- 41.- El extintor de freón del baño delantero tiene:**
- A. Dos boquillas de descarga al calentador de agua.
 - B. Dos boquillas de descarga al papelerero.
 - C. Una boquilla de descargar al calentador de agua bajo el lavamanos.
 - D. Una boquilla de descarga al papelerero.
- 42.- ¿El FAP controla la temperatura, iluminación y PSU de la cabina de pasajeros?**
- A. Verdadero
 - B. Falso
- 43.- ¿El FAP tiene control de luces de escalera?**
- A. Verdadero
 - B. Falso
- 44.- EL flujo de oxígeno del PBE ESSEX se activa:**
- A. Cuando se ingresa la cabeza en el interior de la capucha.
 - B. Cuando se tira argolla pull to actuate.
 - C. Separando con fuerza las argollas en la base del PBE.
 - D. Separando con fuerza los cilindros uno de otro.
- 45.- El indicador del oxígeno del Cockpit está ubicado en.**
- A. Consola lateral del FO.
 - B. Consola superior lado derecho del FO.
 - C. Consola lateral del CMD.
 - D. Consola central del cockpit.
- 46.- El llamado normal entre TAC desde alguna estación, en el MASTER CALL se encenderá una luz de color_____:**
- A. Ámbar fijo.
 - B. Rojo intermitente.
 - C. Verde fijo.
 - D. Rojo Fijo.

- 47.- **El OVERRIDE SWITCH de luces de emergencia en cabina de pasajeros es operado por:**
- A. El comandante.
 - B. Desde el cockpit.
 - C. Por los ABP's.
 - D. La tripulación de cabina.
- 48.- **El OVERRIGHT SWITCH en el DASH8 Q400 se encuentra?**
- A. En el Cockpit.
 - B. Al costado del jumpseat delantero.
 - C. En el FAP.
 - D. En el handset delantero.
- 49.- **¿El OVERRIGHT SWITCH, está protegido con una mica transparente?**
- A. Verdadero
 - B. Falso
- 50.- **El oxígeno al cockpit es suministrado por:**
- A. 1 botella de oxígeno ubicado en compartimiento delantero de nariz, de 1800 psi que provee oxígeno a 3 mascarar FULL FACE.
 - B. 1 botella de oxígeno ubicado en la bodega delantera, de 1850 psi que provee oxígeno a 3 mascarar full fase.
 - C. 1 botella de oxígeno ubicado en compartimiento delantero de nariz, de 1850 psi que provee oxígeno a 2 mascarar FULL FASE.
 - D. No tiene oxígeno fijo el DASH 8 Q400 para cockpit.
- 51.- **El oxígeno de las máscaras de los PSU en el avión DASH 8 Q400, fluirá:**
- A. Cuando se desplieguen las máscaras.
 - B. Cuando el cockpit las active.

- C. Cuando el pasajero tire de la máscara hacia abajo.
 - D. Ninguna de las anteriores.
- 52.- El oxígeno del cockpit es una botella de oxígeno de 1800 psi que proporciona oxígeno a 3 mascarar FULL FACE.**
- A. Verdadero
 - B. Falso
- 53.- El PBE ESSEX contiene sistema de paneles depuradores en:**
- A. La base del PBE.
 - B. En la parte posterior del PBE.
 - C. El costado de la capucha.
 - D. No contiene paneles depuradores.
- 54.- El PBE ESSEX (Protective Breathing Equipment):**
- A. Es un equipo de protección autónomo de oxígeno contra humo y gases tóxicos.
 - B. Tiene una batería que dura 30 minutos.
 - C. Se puede usar en una descompresión de cabina.
 - D. Es un equipo de protección para pasajeros.
- 55.- ¿El PBE ESSEX tiene una luz roja de advertencia que se está terminando el oxígeno?**
- A. - Verdadero
 - B. - Falso
- 56.- El procedimiento de apertura en emergencia de la puerta 1 L es: chequeo condiciones exteriores, levanto manilla de apertura a posición abierta, espero en el primer tope 5 segundos y luego levanto completamente la manilla abierta; empujo escalera hacia afuera e inicio evacuación**
- A. Verdadero
 - B. Falso

- 57.- ¿El PSU de la cabina de pasajero cuenta con un botón de llamado al tac, una luz individual, salida de aire y un parlante?**
- A. Verdadero
 - B. Falso
- 58.- El sistema ANVS es:**
- A. Sistema activo de ruido y vibración que reduce el ruido en cabina causado por las hélices.
 - B. Sistema activo que reduce la presión de cabina, manteniendo una altitud de cabina ideal.
 - C. Sistema de vigilancia del cockpit
 - D. Ninguna de las anteriores.
- 59.- El switch de iluminación de escalera en el FAP, se denomina:**
- A LIGHT STAIR
 - B AIRSTAIR DOOR
 - C STAIR LIGHT
 - D No tiene iluminación
- 60.- El switch de iluminación del baño está ubicado:**
- A En el FAP delantero.
 - B En cada baño.
 - C En panel de iluminación sobre puerta 1R.
 - D En el cockpit.
- 61.- El techo operacional del DASH8 Q400 es de:**
- A 30.000 ft
 - B 25.000 ft
 - C 28.000 ft
 - D 26.000 ft

- 62.- El tiempo de conciencia útil sin oxígeno de emergencia después que se produce una descompresión explosiva a 25.000 ft es de:**
- A 15 a 30 segundos.
 - B 35 a 60 segundos.
 - C 3 minutos.
 - D 4 a 5 minutos
- 63.- El tiempo de uso del PBE ESSEX es de:**
- A 15 minutos
 - B - 12 minutos
 - C - 22 minutos
 - D - 20 minutos
- 64.- ¿El tren de aterrizaje del DASH 8 Q400, tiene un sistema alternativo para su retracción?**
- A Verdadero
 - B Falso
- 65.- ¿El tren de aterrizaje es de tipo triciclo, retráctil y funciona con el sistema?**
- A Hidráulico
 - B Neumático
 - C Eléctrico
 - D Con baterías del avión
- 66.- ¿El tren de aterrizaje principal tiene sistema de freno?**
- A Verdadero
 - B Falso

67.- ¿El tren de nariz tiene sistema de freno?

- A Verdadero
- B - Falso

68.- En ditching antes de iniciar la evacuación se debe:

- A Verificar condiciones exteriores, filtraciones, abrir puerta y esperar 7 segundos.
- B Verificar filtraciones, condiciones exteriores a través del visor, bajar cubierta y empujar puerta.
- C Verificar condiciones exteriores por ventanilla 1 A-B, filtraciones, bajar y asegurar cubierta, abrir puerta.
- D Verificar condiciones exteriores por ventanilla 1 A-B, filtraciones, bajar y asegurar cubierta, empujar escala.

69.- En el avión DASH8 Q400 ¿dónde van ubicadas las balsas?

- A Segunda Fila A-B
- B Primera Fila A-B
- C Segunda Fila E-D
- D Tercera Fila E-D

70.- En el avión DASH 8Q400 ¿dónde van ubicadas las balsas?

- A Segunda Fila A-B
- B Primera Fila A-B
- C Segunda Fila E-D
- D Tercera Fila E-D

71.- En el avión, el TAC tiene los siguientes equipos para atacar un fuego a bordo:

- A PBE Scott, extintor halon, guantes.
- B Extintor freón, Extintor de agua, guantes de latex.
- C Halon, PBE ESSEX, guante antíflema, hacha, líquidos no

inflamables.

- D Extintor HFC, PBE ESSEX, guante antífama, hacha, líquidos no inflamables.

72.- En el FAP la iluminación de entrada es el switch:

- A ENTRY LIGHT
- B CABIN LIGHT
- C BOARDING
- D ENTRY ON/OFF

73.- ¿En el FAP, los TAC puede controlar la temperatura de cabina?

- A Verdadero
- B Falso

74.- ¿En el FAP puede controlar la temperatura de cabina el tac cuando el F/A CONTROL ENABLED este encendido?

- A Verdadero
- B Falso

75.- En el PBE ESSEX el oxígeno deja de fluir después de:

- A De 5 minutos.
- B De 7 a 9 minutos.
- C De 8 a 10 minutos.
- D De 15 minutos.

76.- En una despresurización, el tac debe:

- A Tirar la máscara de oxígeno, esperar orden de altitud segura y revisar a pasajeros con botella portátil.
- B Buscar botella de oxígeno portátil, ponerse la máscara de oxígeno en HI, sentarse en el jumpseat correspondiente y esperar llamado del cockpit.
- C Tomar botella de oxígeno, ordenar que pasajeros usen máscara de oxígeno, afirmarse, esperar orden de avión nivelado, chequear a los pasajeros y luego a los tripulantes de vuelo.

- D Afirmarse, tomar la botella de oxígeno de despresurización, atender a los pasajeros y dirigirse al cockpit.

77.- En una despresurización, el TAC debe:

- A Tirar la máscara de oxígeno, esperar orden de altitud segura y revisar a pasajeros con botella portátil.
- B Buscar botella de oxígeno portátil, ponerse la máscara de oxígeno en HI, sentarse en el jumpseat correspondiente y esperar llamado del cockpit.
- C Tomar botella de oxígeno, ordenar que pasajeros usen máscara de oxígeno, afirmarse, esperar orden de avión nivelado, chequear a los pasajeros y luego a los tripulantes de vuelo.
- D Afirmarse, tomar la botella de oxígeno de despresurización, atender a los pasajeros y dirigirse al cockpit

78.- En un asiento de salida de emergencia no pueden ir sentados:

- A Niños menores de 15 años.
- B Personas adultas.
- C Uniformados.
- D Sólo Tripulantes en comisión de servicios.

79.- En una ventanilla de emergencia no pueden ir sentados: en un asiento de salida de emergencia no pueden ir sentados:

- A Niños menores de 15 años.
- B Personas adultas.
- C Uniformados.
- D Solo Tripulantes en comisión de servicios.

80.- ¿La bodega delantera puede ser usada en caso de emergencia como salida alternativa?

- A Verdadero
- B Falso

- 81.- **¿La bodega posterior de equipaje, tiene acceso a la cabina de pasajeros?**
- A Verdadero
 - B - Falso
- 82.- **La botella de oxígeno portátil de pasajero para usar en despresurización tiene _____ de oxígeno:**
- A 2 salidas en HI y LOW.
 - B 1 salida en HI.
 - C 3 salidas en LOW.
 - D No tiene oxígeno portátil.
- 83.- **¿La escala integral, se activa automáticamente al abrir la puerta delantera?**
- A Verdadero
 - B Falso
- 84.- **¿La escalera del avión es integral y se opera eléctricamente?**
- A Verdadero
 - B Falso
- 85.- **¿La escalera integral es operada con energía eléctrica del avión?**
- A Verdadero
 - B Falso
- 86.- **La escalera integral, tiene _____ luces de escalón:**
- A 3 luces
 - B 4 luces
 - C 5 luces
 - D No tiene luces de escalón

- 87.- La escotilla del cockpit tiene 2 posiciones:**
- A OPEN y CLOSED
 - B VENT y OPEN
 - C VENT y CLOSED
 - D OPEN y PULL
- 88.- ¿La escotilla (hatch) de escape del cockpit puede ser abierta desde el exterior?**
- A Verdadero
 - B Falso
- 89.- La iluminación de cabina incluye:**
- A Luces de embarque, galley y baño
 - B Luces de techo
 - C Luces de ventanilla
 - D Todas son correctas
- 90.- La iluminación del galley posterior, se regula:**
- A Desde el FAP.
 - B Desde el AAP.
 - C Desde el galley posterior
 - D Desde el cockpit.
- 91.- La iluminación exterior de emergencia en el avión DASH 8 Q400, son:**
- A 4 luces, ubicadas junto a cada salida
 - B 5 luces, ubicadas junto a cada salida y 1 en la nariz del avión
 - C 8 luces, 2 ubicada junto a cada salida
 - D No tiene iluminación exterior de emergencia

- 92.- La manilla exterior para la operación de la puerta 1L, se encuentra:**
- A Alojada en el fuselaje al costado izquierdo de la puerta
 - B Alojada en el fuselaje al costado derecho de la puerta
 - C Alojada en el fuselaje en la parte central de la puerta
 - D Alojada en un compartimiento bajo la puerta
- 93.- La precaución que se debe tener antes de sacar una balsa del avión DASH 8 Q400 es**
- A Amarrarla al soporte del asiento 1 A/B y 2 D/E
 - B Tirar pull to inflate y verificar tubos de flotación.
 - C Amarrarla a la cuerda de la ventanilla de emergencia.
 - D Amarrarla a la manilla de la puerta más cercana.
- 94.- La presión diferencial de cabina del DASH 8 Q400 es:**
- A 5,6 PSI
 - B 5,5 PSI
 - C 6,5 PSI
 - D 5,8 PSI
- 95.- ¿La puerta 1L puede ser usada en evacuación en agua?**
- A Verdadero
 - B Falso
- 96.- ¿La puerta 1R no puede ser abierta desde el exterior?**
- A Verdadero
 - B Falso
- 97.- La puerta 4L del avión DASH 8 Q400, tiene:**
- A Apertura interna externa
 - B Apertura solo interna

- C Apertura solo externa
- D Apertura eléctrica

98.- ¿La puerta 4L es más pequeña en altura que la puerta 4R?

- A Verdadero
- B Falso

99.- ¿La puerta del compartimiento de equipaje delantero, puede ser abierta en vuelo para sacar un equipaje de mano?

- A Verdadero
- B Falso

100.- ¿La puerta del compartimiento de equipaje delantero, tiene una llave de asegurado manual?

- A Verdadero
- B Falso

101.- ¿La puerta de salida de emergencia tipo II y III se denomina?

- A 1 L
- B 1 R
- C 4 L
- D 4 R

102.- ¿Las CABIN OVERHD (luces de techo) pueden ser reguladas en distinta intensidad?

- A Verdadero
- B Falso

103.- Las máscaras de oxígeno del cockpit son:

- A Full Face, proporciona oxígeno a demanda (NORMAL) o flujo continuo (EMERGENCY)

- B Drop out, proporciona oxígeno a demanda (NORMAL) o flujo continuo (EMERGENCY)
- C Full Face, proporciona oxígeno solo en EMERGENCY
- D Quick donning, proporciona oxígeno a demanda (NORMAL)

104.- ¿Las puertas 4L y 4R tienen un sistema anti-ráfaga (gust lock)?

- A Verdadero
- B Falso

105.- Las puertas de pasajeros son consideradas salida de emergencia:

- A Tipo I
- B Tipo II y III
- C Tipo II
- D Alternativa A y C son correcta

106.- Las ventanillas del cockpit tienen:

- A Apertura interior y exterior
- B Apertura solo interior
- C Apertura solo exterior
- D No tiene apertura interna ni externa

107.- La temperatura de cabina de pasajeros puede ser regulada:

- A Desde cada PSU.
- B Desde cualquier galley.
- C Desde el cockpit.
- D Desde cockpit y FAP

108.- La temperatura de cabina de pasajeros se controla entre:

- A 18 y 27 °C
- B 14 y 26 °C

- C 15 y 27 °C
- D 20 y 28 °C

109.- ¿La temperatura en cabina puede ser controlada en grado C° Y F°?

- A Verdadero
- B Falso

110.- La velocidad de crucero del DASH8 Q400 es:

- A 740 Km/hr
- B 667 Km/hr
- C 650 Km/hr
- D 571 Km/hr

111.- ¿La ventana del cockpit tienen apertura desde el interior?

- A Verdadero
- B Falso

112.- ¿La ventana del copiloto tiene sistema de calefacción?

- A Verdadero
- B Falso

113.- Los asientos considerados salidas de emergencia en el DASH 8 Q 400 son:

- A 1 A- B
- B 1 A-B-D-E
- C 1 A – B y 2 C -D
- D 1 B y 2 D-E

114.- Los asientos del cockpit se mueven por medio de:

- A Switches eléctricos que regulan movimiento, altura y reclinación
- B Switches eléctricos que regulan posición, altura y reclinación.
- C Palancas que regulan desplazamiento, altura y reclinación

D Botón eléctrico que regulan movimiento, altura y desplazamiento.

115.- ¿Los asientos del DASH 8 Q400 se reclinan para la comodidad del pasajero?

A Verdadero

B Falso

116.- Los comandos de evacuación en agua imprevista en puerta 1L son:

A Suelten cinturones, dejen todo, infle y salte

B Suelten cinturones, póngase el chaleco salvavidas, infle y salte

C Suelten cinturones, póngase el chaleco salvavidas, dejen todo, infle, salga con cuidado

D Suelten cinturones, póngase el chaleco salvavidas, dejen todo, salga con cuidado

117.- Los comandos en las puertas 4L / 4R para una evacuación prevista son:

A Suelten cinturones, Dejen todo, salga, usted y usted ayuden abajo.

B Suelten cinturones, Dejen todo, siéntese, salga.

C Suelten cinturones, Dejen todo, salga.

D Dejen todo, suelten cinturones, salte.

118.- ¿Los compartimientos de equipaje poseen un sistema de detección y extinción de incendios?

A Verdadero

B Falso

119.- Los elementos que cuenta cada asiento de pasajeros son:

A Cinturón de seguridad, arnés de hombros y máscara drop-out.

B Cinturón de seguridad, chaleco salvavidas, tarjeta de seguridad.

C Cinturón de seguridad, máscara drop-out, botón de llamado a TAC.

D Todas las anteriores.

120.- Para el sistema ANVS el TAC debe:

- A Seleccionar ON y PAUSER antes del despegue y apagar PAUSER después de los 10,000ft. Dejando solo ON encendido durante el vuelo crucero.
- B Seleccionar ON y dejarlo encendido durante despegue, crucero y aterrizaje
- C Nunca encenderlo.
- D Seleccionar ON y PAUSER durante el vuelo crucero.

121.- Para la apertura en agua de la puerta 1R, usted debe:

- A Chequear condiciones exteriores, abrir la salida, habilitarla e iniciar evacuación
- B Chequear condiciones exteriores, llevar la palanca inferior a posición agua, abrir la salida e iniciar evacuación
- C Levantar la cubierta FOR DITCHING ONLY, abrir la salida e iniciar la evacuación.
- D En agua la puerta 1R no se puede abrir.

122.- Para la iluminación DIM SIDEWALL en cabina de pasajero desde el FAP, se encenderá, cuando:

- A El TAC debe seleccionar solo DIM SIDEWALL
- B El TAC debe seleccionar primero CABIN SIDEWALL y posterior el DIM SIDEWALL.
- C El TAC debe seleccionar ACCENT
- D El TAC debe seleccionar DISPLAY TEST

123.- ¿Para la operación normal de la puerta 1L cuanto tiempo debe esperar para que le sello de la puerta se desinfe, antes de abrirla por completo?

- A 4 segundos
- B 5 segundos
- C 6 segundos
- D No se debe esperar, se abre de inmediato

- 124.- Para la remoción de la puerta del cockpit en emergencia, se debe:**
- A Remover los 5 PIN y sacar de su marco
 - B Remover los 2 pasadores y sacar de su marco
 - C Remover los 5 pasadores y sacar de su marco
 - D No puede ser removida la puerta el cockpit
- 125.- Para llamar al cockpit desde la estación delantera/posterior debo apretar:**
- A CALL
 - B ATT
 - C EMER
 - D PA
- 126.- Para retraer la escalera integral, el tac debe:**
- A Presionar el botón RETRAC del FAP
 - B Tomar ambos extremos del pasamanos y jalar hacia el TAC
 - C Tomar ambos extremos del pasamanos y empujar hacia afuera
 - D Llevar el switch a la posición RETRAC, tomar ambos extremos del pasamanos y jalar hacia el TAC.
- 127.- ¿Qué debe hacer un tripulante si la salida de emergencia primaria está bloqueada en tierra?**
- A Permanecer en la salida bloqueada.
 - B Dirigirse a la salida secundaria y habilitarla.
 - C Esperar instrucciones del comandante
 - D Dejar un pasajero bloqueando la salida y se dirigirse a la salida secundaria y habilitarla
- 128.- ¿Qué deben hacer los ABP en una evacuación en agua con balsa en el avión DASH 8Q400 puerta 1R?**
- A Ayudar a los pasajeros a nadar hacia la balsa

- B Abrir puerta 1R
- C Recoger equipos de emergencia.
- D A y B son correctas

129.- Si el indicador lavatory del FAP no está encendido, ¿me indicara en el master call la condición del baño ocupado/desocupado?

- A Verdadero
- B Falso

130.- Si el TAC delantero llama a la estación posterior, deberá presionar _____ en el panel de llamado, en cabina se emitirá un sonido audible _____ y el master call se encenderá de color _____:

- A 1 ATT, 1 HI-LOW, rojo
- B 2 ATT, 1HI-LOW, rojo
- C 1 ATT, 2 HI-LOW, verde
- D 1 ATT, 1 HI-LOW, amarillo

131.- Si, el TV llama al TAC en cabina se encenderá la luz de color _____ en el MASTER CALL:

- A Rojo
- B Verde
- C Ambar
- D Amarillo

132.- Si una puerta está abierta, en el SISTEMA DOOR DEL MEF indicará en el panel:

- A Un rectángulo de color verde fijo en la puerta abierta
- B Un rectángulo rojo fijo en la puerta abierta
- C Un rectángulo rojo parpadeante en la puerta abierta
- D Un rectángulo verde parpadeante en la puerta abierta

133.- ¿Si, un pasajero en vuelo necesita sacar un equipaje del compartimiento delantero de equipaje, usted puede abrir el compartimiento y entregarle el equipaje?

A Verdadero

B Falso