



INFORME PRELIMINAR DE 12 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2037

29.SEP.2023

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Ésta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 28 de septiembre del 2023.
Hora suceso : 19:17 HL.
Lugar : Aeródromo de Peumo (SCPW), Comuna de Peumo, Región del Libertador General Bernardo O'Higgins.
Aeronave : Avión CESSNA, Modelo 172N.
Licencia Piloto : Piloto Privado de Aviación.
Ocupantes : 01 piloto y 01 Pasajero.

Reseña del suceso:

El 28 de septiembre de 2023, un piloto privado de avión al mando de una aeronave Cessna, modelo 172N, con un pasajero a bordo, despegó desde el Aeródromo La Independencia (SCRG), Rancagua, con plan de vuelo local, con la finalidad de realizar un vuelo recreacional el que consideraba una maniobra de toque y despegue en el Aeródromo de Peumo (SCPW), comuna de Peumo.

Conforme a lo señalado por el piloto al mando, realizó un sobrevuelo sobre la pista de SCPW, rehusando el aterrizaje en la primera aproximación a pista 28 de SCPW, por llegar muy alto a la pista.

Seguidamente, el piloto al mando efectuó un segundo circuito y aproximación a pista 28 de SCPW, con la intención de efectuar un toque y despegue.

Durante la ejecución del toque y despegue, posterior al quiebre de planeo y según el relato del piloto, la posición del sol lo dejó encandilado, perdiendo las referencias visuales, efectuando la toma de contacto el avión al final del primer tercio e inicio del segundo tercio de la pista 28 de SCPW.

A raíz de lo anterior, el piloto al mando decidió cambiar lo planificado y efectuar un aterrizaje completo en la pista 28 de SCPW, maniobra en la cual la aeronave sobrepasó el final de la pista, terminando impactada contra un árbol de naranjo.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando y pasajero resultaron ilesos, la aeronave con daños.

Información del sitio del suceso:

El sitio del suceso es el Aeródromo de Peumo (SCPW), distante a 24 NM del Aeródromo de Rancagua (SCRG) donde se efectuó diligencias, medición de distancias relacionadas con el suceso y fijación fotográfica terrestre y aérea.

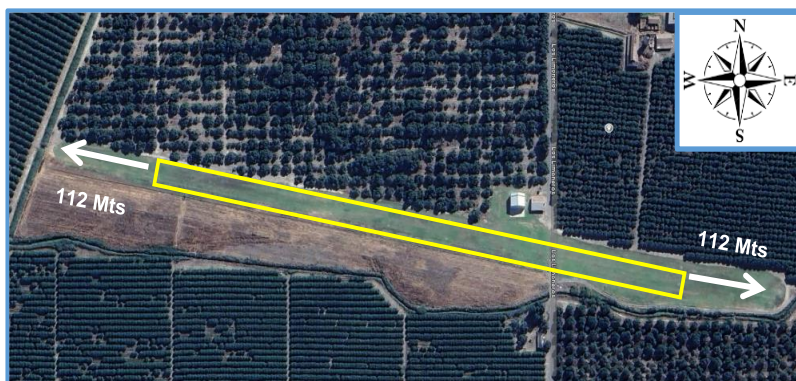


Image N°1: Referencia ubicación del sitio del suceso

Inspección en el sitio del suceso

La aeronave se encontró a 135 Mts, al Oeste después del término de pista del umbral 10 en donde impactó contra una plantación de naranjos con orientación Oeste, rumbo 256°, en las

coordenadas 34°24'29" S y 071°10'20" W, antes de la posición final de la aeronave se constató la existencia de una acequia, la cual, fue traspasada por la aeronave.



Fotografía N° 1: Aeronave en el lugar del impacto final.

Meteorología:

“El día 28 de septiembre de 2023, entre las 18:00 y 20:00 hora local, en el aeródromo el Peumo (SCPW), de la comuna de Cachapoal, Región O'Higgins, la configuración en superficie es margen anticiclónico. De acuerdo con lo observado en las imágenes de satélite, a la hora de interés, el cielo se presentó despejado.

Por otra parte, la estación meteorológica de Quimávida registró una temperatura del aire promedio estimada de 16° C, con un 55 % de humedad relativa, entre las 18:00 hasta las 21:00 hora local. Mientras que el viento que predominó en el lugar fue viento del Sur y alcanzó intensidades de 4 km/h.

Por otra parte, por la topografía del lugar se pueden provocar vientos de ascenso y descenso locales, lo que ayudarla en la intensificación de vientos sobre la zona de interés”.

Diligencia pendiente:

La investigación se encuentra en la Etapa Final del Informe.