



INFORME PRELIMINAR DE LOS 12 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2038-23

19.OCT.2024

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 19 de septiembre del 2023.

Hora suceso : 18:06 HL / 22:06 UTC

Lugar : Aeródromo Teniente Vidal SCCY, Comuna de Coyhaique, Región de Aysén

Aeronave : Avión PIPER, modelo PA-31 T "NAVAJO".

Licencia Piloto : Piloto Comercial de Avión.

Ocupantes : 01 piloto, 02 Tripulación Sanitaria y 01 Pasajero.

Reseña del suceso:

El suceso ocurrió durante un vuelo de EVACAM, realizado entre SCLJ y SCCY en el cual, el piloto al mando de la aeronave al momento de aterrizar, durante el cual, se produjo un aterrizaje brusco.

A consecuencia de lo anterior, el piloto y tripulación resultaron ilesos y la aeronave con daños.

Información del sitio del suceso

El sitio del suceso se encontraba al interior del aeródromo Teniente Vidal SCCY, ubicado en la Comuna de Coyhaique, Región de Aysén.



Image N°1: Referencia ubicación del sitio del suceso

Inspección en el sitio del suceso

El sitio del suceso se encontraba ubicado en la pista del aeródromo Teniente Vidal SCCY, sin embargo la aeronave se encontraba hangarada en las instalaciones del Explotador, lugar donde se realizaron las acciones iniciales.



Imagen N°2 y 3: Ubicación del sitio del suceso Aeródromo Teniente Vidal SCCY.



Imagen N°4 y 5: Acciones Iniciales, Inspección técnica Ala Izquierda, CMA Ciudad de Temuco

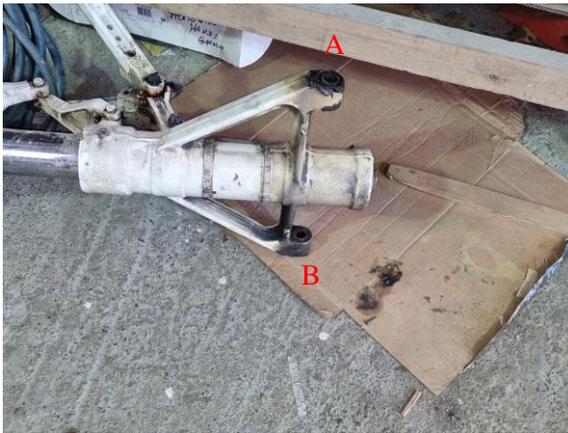


Imagen N°6 y 7: Acciones Iniciales, Inspección técnica Tren de aterrizaje Izquierdo, CMA Ciudad de Temuco.

Meteorología

Según el pronóstico GAMET, no se observan fenómenos meteorológicos significativos.

A base de la información obtenida de la estación meteorológica del aeródromo Teniente Vidal (SCCY) entre las 17:00 y 20:00 HL el viento de superficie promedio 4 Kt, aproximadamente 7,4 Km.

El análisis de la información METAR, indica que la visibilidad es ilimitada, con viento de 4Kt de los 230°, con escasa nubosidad.

Se complementa que, con el análisis de las condiciones orográficas del lugar, indica que en el aeródromo Teniente Vidal, se pueden presentar corrientes ascendentes y descendentes durante el día, debido a condiciones propias de la circulación de montaña.

Diligencia pendiente:

La investigación se encuentra en la etapa de presentación del Informe final, para determinar la causa del suceso, así como también, generar recomendaciones de operación en este tipo de aeronave.