



INFORME PRELIMINAR DE LOS 12 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2039-23

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 07 de octubre de 2023

Hora suceso : 12:22 HL

Lugar : Sector Playa La Lisera, Comuna de Arica, Región de Arica y Parinacota.

Aeronave : Vehículo Ultraliviano No Motorizado del tipo (Parapente)

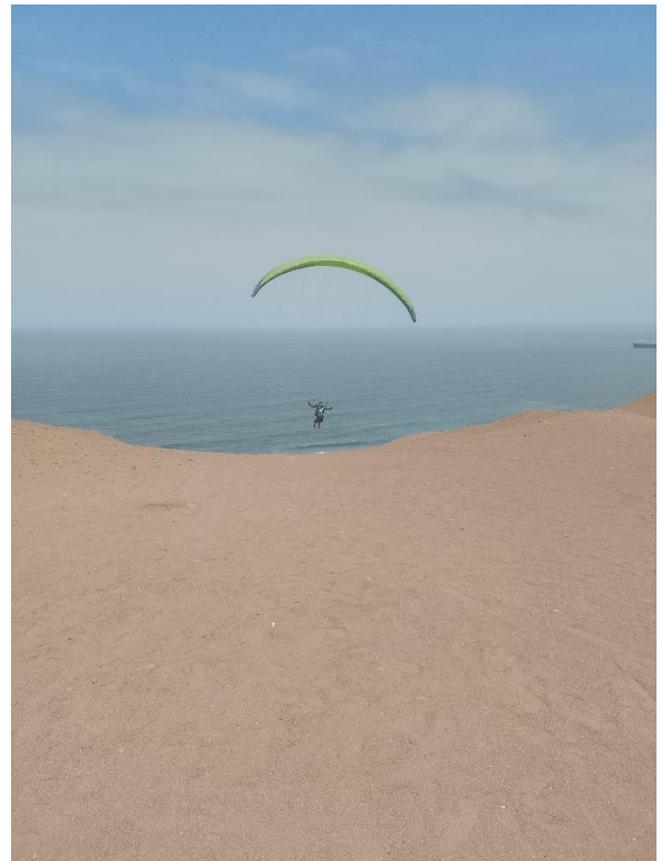
Licencia Piloto : Piloto de Ultraliviano No Motorizado

Ocupantes : 01 piloto

Reseña del suceso:

El 07 de octubre de 2023, un piloto de vehículo ultraliviano no motorizado (UL), al mando de un vehículo ultraliviano no motorizado (UL) del tipo parapente, marca U-Turn, modelo BlackLight 2, tamaño M, no registrado ante la DGAC, mientras realizaba un vuelo recreativo en el sector de la playa La Lisera, comuna de Arica, Región de Arica y Parinacota, se precipitó contra el terreno en el área de aterrizaje de UL.

A consecuencia de lo anterior, el piloto del UL resultó con lesiones graves y el parapente sin daños.



Diligencia pendiente:

La investigación se encuentra en la etapa de presentación del Informe final, para determinar la causa del suceso, así como también, generar recomendaciones de operación en este tipo de aeronave.