



INFORME PRELIMINAR DE 12 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2041-23

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 12 de noviembre del 2023.

Hora suceso : 15:53 HL / 18:53 UTC

Lugar : Pista 23 del Aeródromo de Viña del Mar (SCVM), Región de Valparaíso.

Aeronave : Avión PA-28R-180.

Licencia Piloto : Piloto Privado de Avión.

Ocupantes : 01 piloto y 03 pasajeros.

Reseña del suceso:

El hecho ocurrió al regreso de un vuelo recreacional, donde el piloto realizó un aterrizaje de emergencia en la Pista 23 del SCVM, sin la rueda de nariz del tren delantero extendida, quedando la aeronave detenida en la pista.

A consecuencia de lo anterior, el piloto y los pasajeros resultaron ilesos y la aeronave con daños.

Información del sitio del suceso

Pista 23 del Aeródromo de Viña del Mar, ubicado a 15 Km al NE de la Ciudad de Viña del Mar, Región de Valparaíso, en las coordenadas 32°56'59"S; 71°28'43"W, a una altura de 140 m desde el nivel del mar.



Image N°1: Referencia ubicación del sitio del suceso

Pista 23 del Aeródromo de Viña del Mar (SCVM)	
Orientación	230°
Dimensiones	1.750 x 30 metros
Superficie	Asfalto
Servicio	SEI CAT 5, proporcionado por la Armada

Luego que el piloto realizó el aterrizaje de emergencia en la Pista 23, la aeronave quedó detenida en la pista, a 245 metros del Humbral 23.



Imagen N°2: Posición Final de la Aeronave

Inspección de la aeronave en el sitio del suceso

Posteriormente, la aeronave fue retirada del lugar del suceso y trasladada a dependencias del operador en SCVM, en donde el equipo investigador observó lo siguiente:



Imagen N°3: Aeronave en el sitio del suceso

Ambas puntas de las palas de la hélice se encontraban con desgaste y deformaciones hacia atrás, atribuible al contacto con la superficie de la pista.



Imagen N°4: Daños en las palas de la hélice

La capota inferior de motor y portalón de la pierna de nariz se encontraba con desgaste longitudinal, atribuible al contacto con la pista.

La pierna de nariz se encontraba arriba.



Imagen N°5: Tren delantero.

La palanca de accionamiento del tren de aterrizaje (normal) se encontraba en posición abajo.

La palanca accionamiento de bajada del tren (emergencia) se encontraba en posición abajo.

Se efectuaron pruebas de accionamiento del tren de aterrizaje en procedimiento normal y de emergencia, comprobando que solo bajaban las dos piernas del tren principal, quedando el tren delantero trabado en su recorrido hacia abajo, sin lograr su extensión total.

Diligencia pendiente:

La investigación se encuentra en etapa de análisis de la información recolectada, para determinar la causa del suceso, así como también, generar recomendaciones de operación en este tipo de aeronave.