



INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2001-22

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N°302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 15 de octubre del 2022.

Hora suceso : 13:30 HL.

Lugar : A 130 metros al Este de la Pista del Aeródromo “La Victoria de Chacabuco” (SCVH), Comuna de Colina, Región Metropolitana.

Aeronave : Light- Sport Aircraft (LSA), fabricante JIHLAVAN AIRPLANE, modelo JA-600.

Licencia del Piloto : Piloto Comercial de Avión.

Ocupantes : 01 piloto y 01 pasajero.

Reseña del suceso:

El día 15 de octubre de 2022, un piloto comercial de avión, al mando de la aeronave LSA, modelo JA-600, junto a un pasajero, despegaron desde el Aeródromo “La Victoria de Chacabuco” (SCVH), ubicado en la Comuna de Colina, Región Metropolitana, con la finalidad de realizar un vuelo hacia el Aeródromo Eulogio Sánchez (SCTB), ubicado en la Comuna de La Reina, Región Metropolitana.

El suceso ocurrió cuando la aeronave se encontraba en el ascenso inicial en la fase de despegue desde la Pista 21 de SCVH. En ese momento, la aeronave tuvo una pérdida de potencia del motor, por lo cual, el piloto tomó la decisión de regresar a la pista de despegue.

Cuando la aeronave se encontraba en dirección a la pista, a la cuadra Este del umbral 03, el motor se detuvo provocando que el piloto perdiera el control de la aeronave y se precipitara contra el terreno, impactando a 130 metros aproximadamente al costado Este de la pista.

A consecuencia de lo anterior, el piloto resultó con lesiones graves, el pasajero con lesiones leves y la aeronave con daños e incendiada.

Información de la Aeronave

Aeronave	Aeronave deportiva liviana del tipo avión.	
Fabricante	JIHLAVAN AIRPLANE S.R.O.	
Modelo	JA-600	
Año Fabricación	2012	
Horas de servicio	582,7 horas (según datos registrados en folio N°047 de fecha 10 / octubre / 2022).	
Pesos Certificados	PV	375,0 kg.
	PMD	600,0 kg.

El Jihlavan Airplane modelo JA-600 (imagen de referencia N°1), es un avión de categoría Aeronaves Deportivas Livianas (LSA), biplaza (con asientos uno al lado del otro), totalmente metálico y de ala baja. El ala tiene un diseño de construcción con dos largueros. Las alas están compuestas por una sección central rectangular y dos secciones de ala exterior de forma trapezoidal con flaps tipo Fowler¹. El fuselaje es de construcción semimonocasco. El empenaje es de construcción totalmente metálica. Posee un tren de aterrizaje tipo triciclo con una rueda delantera controlada direccionalmente. Posee dos estanques de combustible, uno en cada ala, de una capacidad de 60 litros cada uno.



Imagen N°1: Aeronave marca Jhilaban Airplane, modelo JA-600 (referencia)

¹ El flap de diseño tipo Fowler es una superficie móvil situada en la parte posterior del ala, que se desliza hacia atrás y gira hacia abajo, aumentando la curvatura del ala y la sustentación de la aeronave a baja velocidad.

Diligencias realizadas:

Información Meteorológica:

De acuerdo con el Informe Técnico Operacional N° 319/22, de la Dirección Meteorológica de Chile, en el extracto de sus conclusiones, se estableció que, de acuerdo con lo observado en las imágenes de satélite, a la hora y zona de interés, el cielo se presentó despejado.

Información del lugar del suceso:

La aeronave se encontraba ubicada a un costado de la Ruta Santa Teresa, kilómetro 13.5, a 130 metros al Este de la pista del Aeródromo “La Victoria de Chacabuco” (SCVH), en las coordenadas: Lat. 33°03'15" Sur, Long. 70°42'35" Oeste.



Imagen N°2: Lugar del suceso (referencial).

El lugar del suceso tenía una elevación de 652 metros sobre el nivel del mar, las características del terreno eran de superficie de tierra compacta, con una línea de vegetación del tipo arbusto y árboles de una altura aproximada de 05 metros.

Trayectoria de vuelo de la aeronave

De acuerdo con el relato de un testigo, la aeronave luego de despegar de la pista 21 de SCVH, realizó un viraje por la izquierda y regresó a la pista de despegue impactando contra el terreno a la cuadra Este del umbral 03.



Imagen N°3: Trayectoria de la aeronave posterior al despegue.



Imagen N°4: Imagen aérea de la aeronave al momento del suceso .

Información de la aeronave en el lugar del suceso:

La aeronave se encontraba en dirección 355° Noroeste, con la mayor parte de su estructura destruida, producto del impacto contra el terreno y posterior incendio.



Imágenes 5 y 6: Aeronave en el sitio del suceso.

No se observaron marcas de contacto ni desplazamiento en el terreno próximos a la posición final de la aeronave.

Se observó que un tendido eléctrico de alta tensión que corría paralelo a la “Ruta Santa Teresa”, se encontraba cortado y los cables estaban incrustados en la estructura de la sección izquierda del ala, con evidencias de haber provocado un corte circuito con derretimiento de material e incendio.



Imágenes N°6 y 7: Cables eléctricos en contacto con el depósito de combustible ubicado en las alas.

Combustible:

El fabricante de la aeronave establece que se puede utilizar gasolina con un mínimo de 95 octanos. De acuerdo con el relato de un testigo, el piloto cargó la aeronave con combustible de 97 octanos antes del vuelo en SCVH. Debido a los daños producidos por el incendio que afectó a los estanques de combustible ubicados en cada una de las alas y posterior incendio, no fue posible verificar la cantidad de combustible en la aeronave ni obtener muestras en el lugar del suceso para ser analizadas.

Sistema de combustible

Los estanques de combustible son parte del avión (alas) y no son extraíbles.

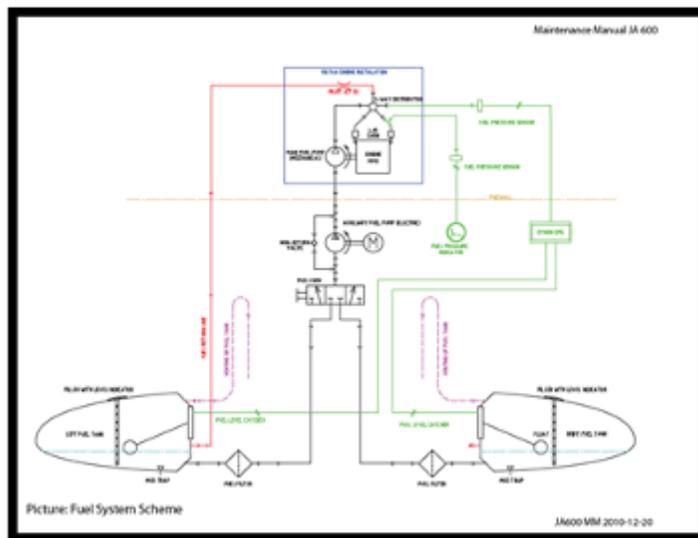


Imagen N°8: Diagrama del sistema de combustible de una aeronave JHLAVAN AIRPLANE MODELO JA-600.

El diagrama del sistema de combustible que muestra los componentes del sistema son: dos estanques de combustible del tipo integrales, sensores de cantidad de combustible, tapas de los estanques con indicadores de nivel de llenado de los estanques, líneas de combustible (mangueras y cañerías), dos filtros de combustible, una válvula de no retorno, una válvula selectora de combustible, dos líneas de ventilación de los estanques de combustible, líneas de retorno de combustible a cada uno de los estanques de combustible, una bomba de combustible del tipo eléctrica, un indicador de presión de combustible (análogo) y un sistema de monitoreo de parámetros del motor (Engine Monitoring Modules, EMS).

Estado de mantenimiento:

Considerando el relato de un piloto y los registros en la bitácora de vuelo, se estableció que derivado de un vuelo realizado el día 10 de octubre de 2022 (05 días previo al suceso), la aeronave, a escasos minutos del despegue, tuvo una baja de RPM y baja presión de combustible, obligando al piloto a retornar a la pista en forma inmediata, logrando aterrizar en la pista recíproca a la del despegue.

Una vez aterrizado, el piloto inspeccionó el combustible drenando repetidamente hasta hallar partículas o restos pequeños que no correspondían al combustible y agua, dejando la nota de lo ocurrido en la bitácora de vuelo de la aeronave. Derivado de lo anterior la aeronave quedó en condición fuera de vuelo.

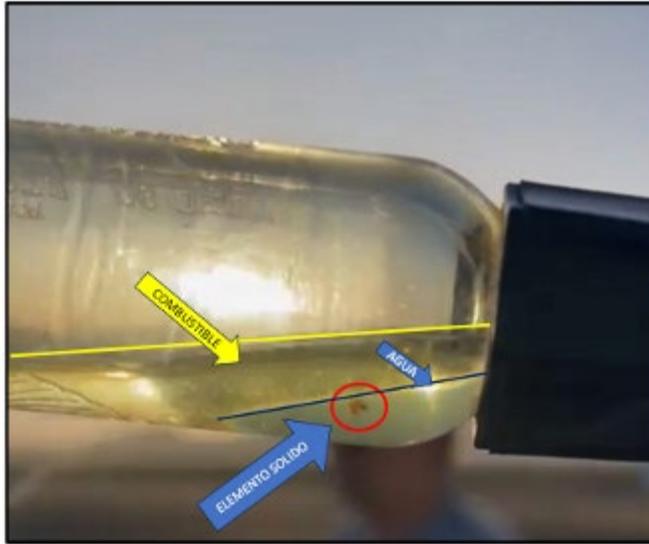


Imagen N°9: Muestra de combustible drenado desde la aeronave

Estado de la investigación:

El Informe de la investigación se encuentra en proceso final de revisión.