



INFORME PRELIMINAR DE LOS 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2055-24

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 10 de abril del 2024.

Hora suceso : 11:19 HL / 15:19 UTC

Lugar : Interior Condominio Las Brisas de Chicureo, Comuna de Colina, Región Metropolitana.

Aeronave : Helicóptero Bell, modelo 407.

Licencia Piloto : Piloto Comercial de helicóptero.

Ocupantes : 01 piloto y 05 pasajeros.

Reseña del suceso:

El hecho ocurrió durante un vuelo de transporte de pasajeros desde la Comuna de Til -Til, al Aeródromo de Chicureo (SCHC), en el cual, al momento de encontrarse la aeronave en vuelo crucero, tuvo una pérdida de potencia del motor, debiendo el piloto al mando realizar un aterrizaje de emergencia en autorrotación al interior de un recinto particular.

A consecuencia de lo anterior, el piloto y los pasajeros resultaron ilesos y la aeronave con daños.

Información del sitio del suceso

El sitio del suceso se encontraba al interior de un recinto particular, "Condominio Las Brisas de Chicureo", ubicado en la Comuna de Colina, Región Metropolitana, en las coordenadas 33°13'32" S; 70°39'23' W.

Las características del sitio del suceso eran de superficie plana, cubierta de pasto, utilizada para la práctica de golf, con una elevación de 570 metros.



Imagen N°1: Referencia ubicación del sitio del suceso.

Inspección de la aeronave en el sitio del suceso

La aeronave se encontraba posada sobre la superficie de pasto, con dirección al 245° Suroeste, observando lo siguiente:

- Se comprobó la integridad de la aeronave.
- Las cuatro palas del rotor principal se encontraban con daños en el último tercio.
- El eje del rotor de cola se encontró cortado en el último segmento.
- La parte superior del último tercio del cono de cola se encontró fracturado.
- El estabilizador izquierdo (finlet) del cono de cola se encontró fracturado en la parte superior.
- Los skies se encontraban con una separación mayor a lo normal.
- Se verificó la continuidad en los movimientos de los mandos de vuelo.
- La cabina de mando y de pasajeros se encontraban sin daños.
- No había filtraciones de combustible ni aceite.



Imagen N°2: Aeronave en el sitio del suceso.

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.