



INFORME PRELIMINAR DE LOS 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2060-24

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 09 de abril del 2024.

Hora suceso : 13:20 HL / 17:20 HL

Lugar : Sector de la Minera Codelco, División Andina, Río Blanco, Región de Valparaíso.

Aeronave : Helicóptero Airbus, modelo AS 350 B3.

Licencia Piloto : Piloto Comercial de helicóptero.

Ocupantes : 01 piloto y 03 pasajeros.

Reseña del suceso:

El hecho ocurrió durante un vuelo de trabajos de traslado de pasajeros y carga, en el cual, en el proceso de embarque de los pasajeros en la aeronave, en un sector de una ladera de cerro, las palas del rotor principal golpearon con una formación rocosa que se encontraba en el lugar de la operación. Ante esto, el piloto abandonó el lugar y se dirigió a aterrizar a un sector preparado para este fin, distante a 2 kilómetros aproximadamente del lugar del suceso.

A consecuencia de lo anterior, el piloto y los pasajeros resultaron ilesos y la aeronave con daños.

Información del sitio del suceso

El sitio del suceso se encontraba en el sector de la Minera Codelco, División Andina, Río Blanco, Región de Valparaíso, en las coordenadas 33°06'51.50" S; 70°15'24.17' W.

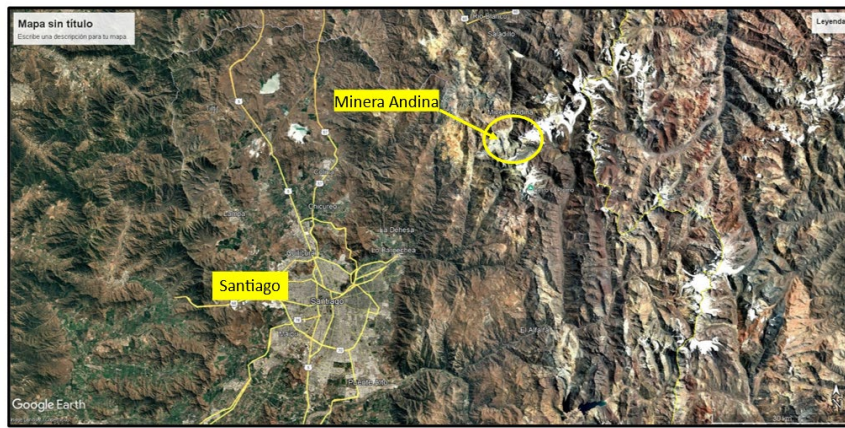


Imagen N°1: Referencia ubicación del sitio del suceso.

Las características del sitio del suceso eran una ladera de un sector montañoso con una pronunciada pendiente, el terreno tenía una consistencia dura de tierra y rocas, sin vegetación, con una elevación de 11.800 pies (3.600 metros) aproximadamente.



Imagen N°2: Sitio del suceso.

Inspección de la aeronave en el sitio del suceso

Posterior al suceso, la aeronave aterrizó en un sector preparado para la operación de helicópteros, ubicado en la Minera Codelco, distante a 02 kilómetros aproximadamente del sitio de la ocurrencia, donde se comprobó lo siguiente:

- La integridad de la aeronave.
- Las puntas de las 03 palas del rotor principal se encontraban dañadas.
- No se observaron otros daños en la aeronave.



Imagen N°3: Aeronave posada en el lugar de aterrizaje.

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.