



INFORME PRELIMINAR DE 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2063-24

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 13 de julio de 2024.

Hora suceso : 13:00 hora local (Aprox.).

Lugar : Fundo El Llano, Km. 51, de la Ruta 5 Norte, Sector de Rungue, Comuna de Til Til, Región Metropolitana.

Aeronave : Vehículo Ultraliviano motorizado (ULM).

Licencia Piloto : Piloto Privado de Aviación.

Ocupantes : 01 Piloto al mando.

Reseña del suceso:

El día 13 de julio de 2024, un piloto privado de avión, al mando de un ULM, marca Quad City, modelo Challenger, despegó desde el Aeródromo de Rungue (SCSA), con el propósito de realizar un vuelo recreacional, realizando circuitos de tránsito derecho a la pista 17 de SCSA.

Después de haber realizado 3 circuitos de tránsito derecho a la pista 17 de SCSA, inició el despegue, para realizar el cuarto circuito de tránsito derecho a la pista 17, con un viraje hacia su derecha, y por motivos que son materia de investigación, la aeronave se precipitó contra el terreno.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando resultó fallecido y la aeronave resultó destruida e incendiada.

Información del sitio del suceso:

El sitio del suceso se encontraba al interior del Fundo “El Llano”, en el Km 51, costado Oeste de la Ruta 5 Norte, sector de Rungue, comuna de Til Til, Región Metropolitana, en las coordenadas geográficas: Lat. 33° 02' 22" S y Long. 70° 53' 25" W, distante a 2 Km de su Aeródromo de despegue (SCSA).

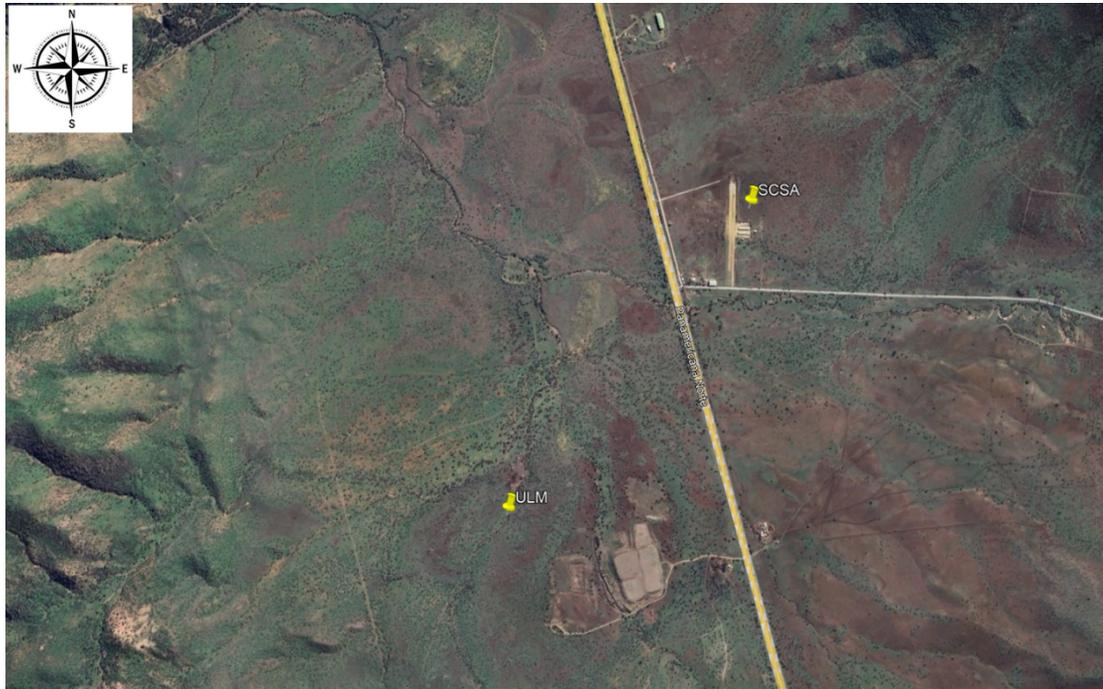


Imagen N° 1: Vista del sitio del suceso (ULM), en relación con el Aeródromo SCOSA.

Inspección de la aeronave en el sitio del suceso:

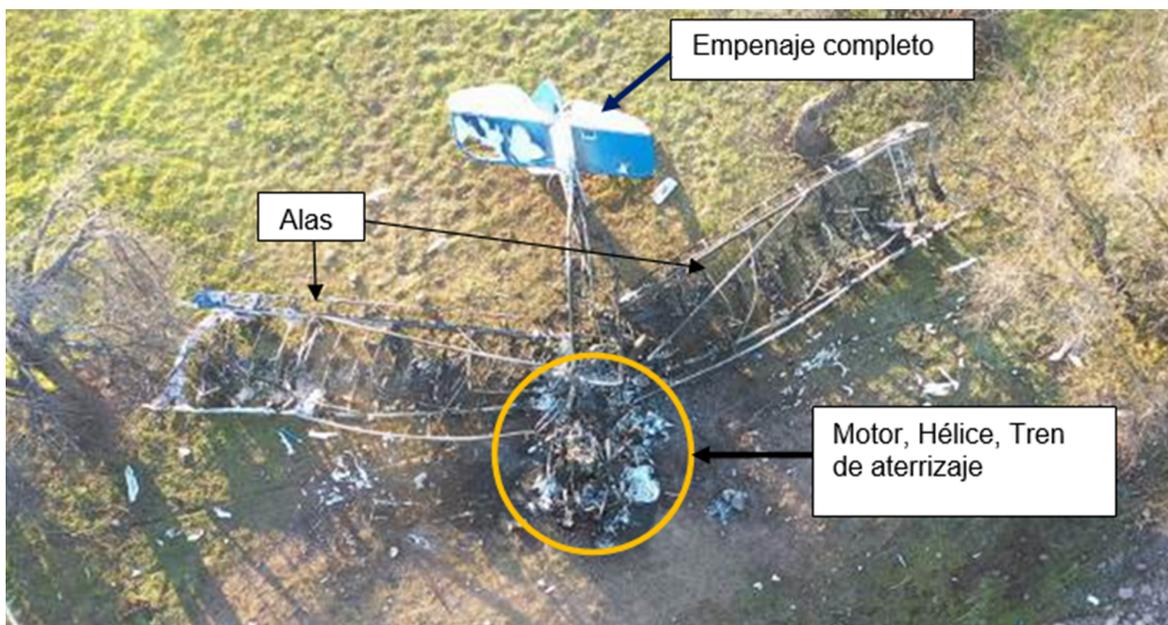
La aeronave fue inspeccionada en el sitio del suceso, observando lo siguiente:

- La aeronave se encontró estrellada contra la superficie del terreno, en una posición invertida, con la nariz de la aeronave orientada al rumbo 140°, 2 km al SO del aeródromo de salida (SCSA), conforme a fotografía N° 1.



Fotografía N° 1: Vista de la aeronave siniestrada.

- La aeronave estaba destruida producto del impacto contra el terreno e incendio posterior, a excepción del empenaje.
- Se verificó que la integridad total de la aeronave estaba completa (Fotografía N° 2).



s y análisis de la
omendaciones de