



INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2044-24

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 15 de enero de 2024
Hora suceso : 16:30 hora local.
Lugar : Costado Este del Aeródromo Panguilemo (SCTL), comuna y provincia de Talca, en la Región del Maule.
Aeronave : Avión Trush Aircraft, modelo S2R-T660 (710P).
Piloto al mando : Piloto Comercial de Avión. (España)
Ocupantes : 01 Piloto al mando

Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido con fecha 15 de enero de 2024, que afectó a un Piloto Comercial de Avión, de ciudadanía española, al mando de la aeronave marca Trush Aircraft, modelo S2R-T660 (710P), con registro de matrícula extranjera (España), operada por una empresa aérea chilena, durante un vuelo de trabajos aéreos relacionado con extinción de un incendio forestal a la altura del km 247 de la Ruta 5 Sur, en el costado Este del Aeródromo Panguilemo (SCTL), comuna y provincia de Talca, en la Región del Maule, el piloto al mando impactó contra cables del tendido eléctrico y posteriormente con dos postes, perdiendo el control de la aeronave, incendiándose y terminando estrellado contra vehículos que se encontraban en la Ruta 5 Sur.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando resultó fallecido en el lugar del suceso, mientras que tres personas que viajaban a bordo de un vehículo resultaron heridas y la aeronave resultó destruida.

