



## INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2053-24

### ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 21 de enero de 2024  
Hora suceso : 16:45 hora local.  
Lugar : Aeródromo Eulogio Sánchez (SCTB), Región Metropolitana  
Aeronave : Avión Cessna, modelo T303.  
Piloto al mando : Piloto Privado de Avión.  
Ocupantes : 01 Piloto al mando, 04 pasajeros

### Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido con fecha 21 de marzo de 2024, que afectó a un Piloto Privado de Avión, estando al mando de la aeronave marca Cessna, modelo T303, junto a cuatro pasajeros a bordo.

Durante el rodaje hacia la pista 19 del Aeródromo Eulogio Sánchez (SCTB) y al momento de realizar la prueba de frenos por parte del piloto al mando, la aeronave se desvió hacia la derecha, impactando con un hangar del sector. En las primeras inspecciones se observó que el sistema de frenos del lado izquierdo se encontraba sin presión hidráulica.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando y cuatro pasajeros resultaron sin lesiones y la aeronave con daños en la zona delantera del fuselaje (Nariz) y en la punta de ala derecha.

