



## INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2061-24

### ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 09 de julio de 2024.  
Hora suceso : 16:00 hora local.  
Lugar : Pista 14 del Aeródromo "Peldehue" (SCPD), comuna de Colina,  
Región Metropolitana.  
Aeronave : Avión Piper, modelo PA-31T1.  
Piloto al mando : Piloto Comercial de Avión.  
Ocupantes : 01 Piloto al mando y 01 piloto privado.

### Reseña del suceso:

El día 09 de julio de 2024, a las 16:00 HL, la tripulación de vuelo compuesta por un piloto comercial de avión e instructor de vuelo y un piloto privado de avión, a bordo del avión Piper, modelo PA-31T1, se encontraban realizando una maniobra de aterrizaje a la pista 14 del Aeródromo Peldehue (SCPD), comuna de Colina, Región Metropolitana. Durante la realización de esta maniobra y al momento de realizar la toma de contacto del avión con la pista, las hélices de la aeronave impactaron contra la superficie debido que la aeronave aterrizó con el tren retraído, para posteriormente, salirse al costado derecho de esta, deteniéndose sobre la franja lateral de tierra.

A consecuencia de lo anterior, la tripulación de vuelo resultó ilesa y la aeronave con daños.

