



INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2062-24

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 09 de julio de 2024.
Hora suceso : 17:10 hora local.
Lugar : Aeródromo El Loa (SCCF), Ciudad de Calama, Región de Antofagasta.
Aeronave : Avión Piper, modelo PA-31T1.
Piloto al mando : Piloto de Transporte de Línea Aérea.
Ocupantes : 02 Pilotos y 05 pasajeros.

Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido con fecha 09 de julio de 2024, que afectó a la tripulación conformada por un Piloto de Transporte de Línea Aérea de Avión y un Piloto Comercial de Avión, a bordo de la aeronave Piper, modelo PA-31T1, con cinco pasajeros a bordo.

El objetivo del vuelo era realizar un traslado secundario (ambulancia aérea) de una paciente desde al Aeródromo El Loa (SCCF), Calama, Región de Atacama, con destino el Aeropuerto Arturo Merino Benítez (SCEL), Santiago, Región Metropolitana.

Mientras la aeronave se encontraba en la plataforma, en el puesto N° 5, con ambos motores en funcionamiento, el tren de nariz de la aeronave se replegó.

A consecuencia de lo anterior, la tripulación de vuelo y los cinco pasajeros resultaron ilesos y la aeronave con daños en la zona delantera del fuselaje (nariz) y en los dos motores.

