



INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2067-24

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 14 de agosto de 2024.
Hora suceso : 00:08 hora local.
Lugar : Aeródromo Chacalluta (SCAR), Arica, Región de Arica y Parinacota.
Aeronave : Avión Piper, modelo PA-31T1.
Piloto al mando : Piloto de Transporte de Línea Aérea.
Ocupantes : 02 Pilotos y 03 pasajeros.

Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido con fecha 14 de agosto de 2024, que afectó a la tripulación conformada por un Piloto de Transporte de Línea Aérea de Avión y un Piloto Comercial de Avión, a bordo de la aeronave Piper, modelo PA-31T1, con tres pasajeros a bordo.

El objetivo del vuelo era realizar un traslado secundario (ambulancia aérea) y durante el aterrizaje en la pista 02 del Aeródromo Chacalluta (SCAR), Arica, Región de Arica y Parinacota, la punta de ala izquierda de la aeronave hizo contacto con la pista.

A consecuencia de lo anterior, la tripulación de vuelo y los tres pasajeros resultaron ilesos y la punta de ala izquierda de la aeronave con una raspadura en la parte inferior.

