



INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2073-24

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 09 de septiembre de 2024.
Hora suceso : 15:30 hora local.
Lugar : Aeródromo Aucó (SCIL), Illapel, Región de Coquimbo.
Aeronave : Avión Cessna, modelo 172N.
Piloto al mando : Piloto Comercial de Avión.
Ocupantes : 01 Piloto al mando.

Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido el día 09 de septiembre de 2024, a las 15:30 HL aproximadamente, en el Aeródromo Aucó (SCIL), Illapel, Región de Coquimbo, que involucró a un piloto comercial de avión, a bordo de la aeronave Cessna, modelo 172N.

El hecho ocurrió durante la realización de un circuito de tránsito del avión para aterrizar en el Aeródromo SCIL, momento en el cual, el ala derecha impactó contra un cable de tendido eléctrico.

A consecuencia de lo anterior, el piloto resultó ileso y la aeronave con daños.

