



INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 1996-22

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 01 de septiembre de 2022.
Hora suceso : 14:20 hora local.
Lugar : En un vuelo entre los Aeródromos de Viña del Mar (SCVM) y Robinson Crusoe (SCIR).
Aeronave : Avión Beechcraft BE-200.
Licencia Piloto : Piloto Comercial de Avión.
Ocupantes : Tripulación 2 y 4 pasajeros.

Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido con fecha 01 de septiembre de 2022, que afectó a un Piloto Comercial de Avión, estando al mando de la aeronave marca Beechcraft, modelo BE-200. El hecho ocurrió durante un vuelo de transporte no regular de pasajeros entre el Aeródromo de Viña del Mar (SCVM) y el Aeródromo Robinson Crusoe (SCIR) y luego de aprox. 20 minutos de vuelo, la aeronave sufrió una despresurización paulatina de la cabina, debiendo regresar hacia el Aeródromo de Viña del Mar (SCVM), aterrizando sin observaciones. Las mascarillas del sistema de presurización de emergencia no fueron desplegadas.

A consecuencia de lo anterior, La tripulación de vuelo y cuatro pasajeros resultaron sin lesiones y la aeronave sin daños.

Antecedentes del vuelo:

El día 01 de septiembre del 2022 el piloto al mando junto a un copiloto y cuatro pasajeros a bordo, despegaron desde el Aeródromo de Viña del Mar (SCVM), Región de Valparaíso, para realizar un vuelo de transporte no regular de pasajeros, con destino el Aeródromo Robinson Crusoe (SCIR), Región de Valparaíso.

De acuerdo con lo relatado por el piloto al mando, posterior al despegue y luego de 20 minutos de vuelo aproximadamente, estando a 18.000 pies, la aeronave comenzó con un evento de despresurización.

A raíz de lo anterior, el piloto al mando efectuó un viraje por la izquierda para retornar al aeródromo de salida, sin declarar emergencia.

Las mascarillas de oxígeno para los pasajeros no se activaron ya que la presión de altitud de cabina no habría alcanzado los 12.500 pies, presión a la cual las mascarillas se despliegan automáticamente.

Finalmente, la aeronave aterrizó en el Aeródromo de Viña del Mar (SCVM), sin otras observaciones.



Diligencia pendiente:

-En proceso de presentación del Informe Final.