



INFORME PRELIMINAR DE 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2049-24

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 02 de febrero de 2024.
Hora suceso : 17:00 hora local.
Lugar del suceso : Sector de Las Vizcachas, Puente Alto, Santiago.
Aeronave : Ultraliviano No motorizado (UL).
Piloto al mando : Piloto de Ultraliviano No motorizado.
Ocupantes : Un Piloto al mando, una pasajera.

Reseña del suceso:

Un piloto de un vehículo ultraliviano no motorizado (UL) del tipo parapente, planificó efectuar un vuelo local de Turismo Aventura¹, con una pasajera (vuelo biplaza), en el sector Cerro Branco en Las Vizcachas, Comuna de Puente Alto, Región Metropolitana.

Previo a la maniobra de despegue, el piloto al mando efectuó un breafing a la pasajera y ambos se ubicaron en la esquina Nor-Oeste de la plataforma de despegue. Además, en el área se ubicó un asistente para apoyar el despegue.

Una vez la vela inflada y sin haber alcanzado altura para despegar, el piloto fue arrastrado junto a la pasajera por sobre la superficie de la plataforma de despegue hacia la ladera NNW del Cerro, cayendo ambos por aproximadamente 15 metros, hasta impactar contra árboles y arbustos, los que detuvieron la caída.

¹ Turismo Aventura: Turismo en que se realizan actividades específicas que utilizan el entorno o el medio natural como soporte físico y recurso para producir en los turistas determinadas emociones y sensaciones de descubrimiento y de exploración, y que implican cierto empeño, actividad física y riesgo controlado (DAN 104, Operaciones en Vehículos Ultralivianos No Motorizados), Norma Chilena Oficial N° 3014.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando resultó sin lesiones, la pasajera con lesiones leves. El vehículo ultraliviano no motorizado (UL) resultó sin daños.



Fotografía N° 1: Referencial del Ultraliviano no Motorizado

Estado de la Investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de Seguridad Operacional, en este tipo de aeronave.