



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

INFORME PRELIMINAR DE 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2050-24

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 25 de febrero de 2024.
Hora suceso : 12:00 hora local.
Lugar : Pista 28 del Aeródromo "Pucón" (SCPC), Comuna de Pucón, Región de La Araucanía.
Aeronave : Avión Mooney Airplane Company Inc., modelo M20J.
Licencia piloto : Piloto Privado de Avión.
Ocupantes : 01 Piloto al mando.

Reseña del suceso:

El día 25 de febrero de 2024, el piloto al mando de la aeronave se dirigió desde el Aeródromo de Villarrica (SCVI) al Aeródromo de Pucón (SCPC) a recoger a una pasajera, con el objeto de trasladarse, posteriormente, a la ciudad de Purranque.

Al momento de estar vertical a la ciudad de Pucón, indicó que observó un avión con paracaidistas, próximo a despegar de la pista 28 de Pucón, por tal motivo, y para no cruzarse en la prolongación en el despegue de esa aeronave, el piloto al mando decidió realizar un circuito de tránsito izquierdo, estando pendiente del despegue y ubicación del avión de los paracaidistas.

Posteriormente, ingresó en final y el piloto al mando realizó la aproximación a la pista 28 del Aeródromo “Pucón”.

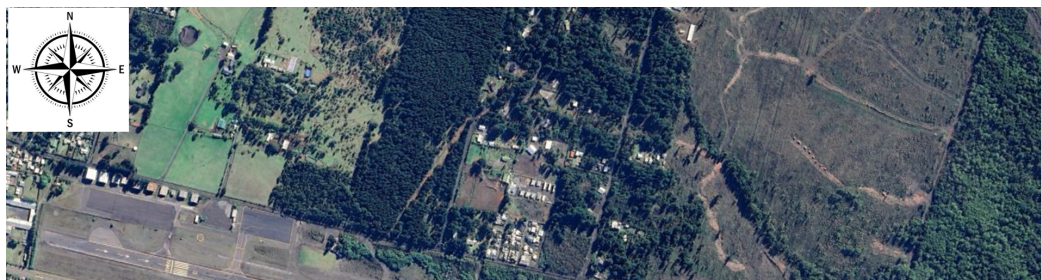
Una vez realizado el contacto de la aeronave con la pista 28 de SCPC, el piloto al mando sintió que el avión se inclinó un poco del lado izquierdo.

Finalmente, la aeronave aterrizó en la pista 28, con el tren de aterrizaje no desplegado, y parcialmente en recorrido hacia abajo.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando resultó ileso y la aeronave con daños.

Información del sitio del suceso:

El sitio del suceso corresponde a la pista 28 del Ad. “Pucón” (SCPC), ubicado en la comuna de Pucón, Región de La Araucanía, en las coordenadas geográficas: Lat. 39° 17' 29"S y Long. 71° 55' 15" W.



adro amarillo).

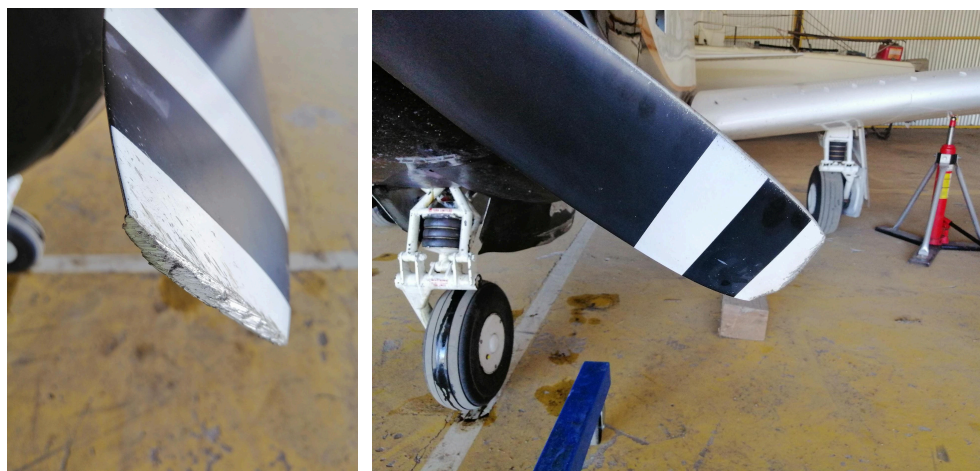


Fotografía N° 1: Ubicación final de la aeronave en la pista 28.**Inspección de la aeronave en el sitio del suceso:**

La aeronave fue inspeccionada al interior de un hangar, observando lo siguiente:

Se pudo establecer la existencia de los siguientes daños estructurales en la aeronave, que afectaron su resistencia estructural y performance:

- Portalones exteriores de las piernas principales, desgastados.
- Portalones de la pierna de nariz, desgastados.
- Tubo pitot, desgastado.
- Recubrimientos inferiores de fuselaje, en la zona de intercepción con las alas, desgastados.
- Antena, desgastada.
- Ambas palas de la hélice, puntas desgastadas (Fotografías N° 2 y 3).
- Ambas palas, desconectadas y/o desprendidas del cubo de la helice.



Fotografías N° 2 y 3: Vista de las puntasde las palas desgastadas.

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.