



## INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2056-24

### ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 13 de abril de 2024.  
Hora suceso : 14:30 hora local.  
Lugar de aterrizaje : Aeródromo de Rodelillo (SCRD).  
Aeronave : Avión Cessna, modelo 172N.  
Piloto al mando : Piloto Privado de Aviación.  
Ocupantes : 01 Piloto al mando, 01 pasajero.

### Reseña del suceso:

Un piloto privado de avión despegó desde el Aeródromo de Viña del Mar (SCVM), comuna de Viña del Mar, Región de Valparaíso, con la finalidad de realizar un vuelo recreativo.

En la fase de ruta el piloto siente vibraciones en el motor y pérdida de potencia, ante lo cual decidió dirigirse al Aeródromo de Rodelillo (SCRD) y aterrizar, declarando emergencia.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando y pasajero resultaron ilesos, la aeronave resultó con daños en su motor.



Fotografía N° 1: Referencial de la aeronave C-172

**Estado de la Investigación:**

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de Seguridad Operacional, en este tipo de aeronave.