



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2071-24

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 09 de septiembre de 2024.
Hora suceso : 09:20 hora local.
Lugar : Sector cordillerano, ubicado a 5 kilómetros al Este del campamento Sewell, Comuna de Machalí, Región del Libertador General Bernardo O'Higgins.
Aeronave : Helicóptero AS 350 B3.
Piloto al mando : Piloto Comercial de Helicóptero.
Ocupantes : 01 Piloto.
04 pasajeros

Reseña del suceso:

El día 09 de septiembre del 2024, a las 09:20 HL, en un sector cordillerano, ubicado a 5 kilómetros al Este del campamento Sewell, perteneciente a la comuna de Machalí, Región del Libertador General Bernardo O'Higgins, ocurrió un suceso de aviación, en el cual involucró a un Helicóptero y que afectó al Piloto Comercial de Helicóptero y a los cuatro pasajeros aborados de la aeronave.

El hecho ocurrió cuando el piloto al mando realizaba un transporte no regular de 4 pasajeros, desde el aeródromo Eulogio Sánchez (SCTB,) hacia un sector cercano al campamento Sewell, comuna de Machalí, y por motivos que son materia de investigación, durante la aproximación para el aterrizaje, se precipitó contra el

terreno, volcándose. A consecuencia de lo anterior, el piloto y los 4 pasajeros resultaron ilesos. La aeronave resultó con daños.

Información del sitio del suceso:

El sitio del suceso corresponde a un sector ubicado Sector cordillerano, ubicado a 5 kilómetros al Este del campamento Sewell, comuna de Machalí, Región del Libertador General Bernardo O'Higgins, en las coordenadas geográficas: Coordenadas: 34° 05' 17.58" S y 70° 20' 01.36" W., conforme a la imagen N°1 y la fotografía N°1.

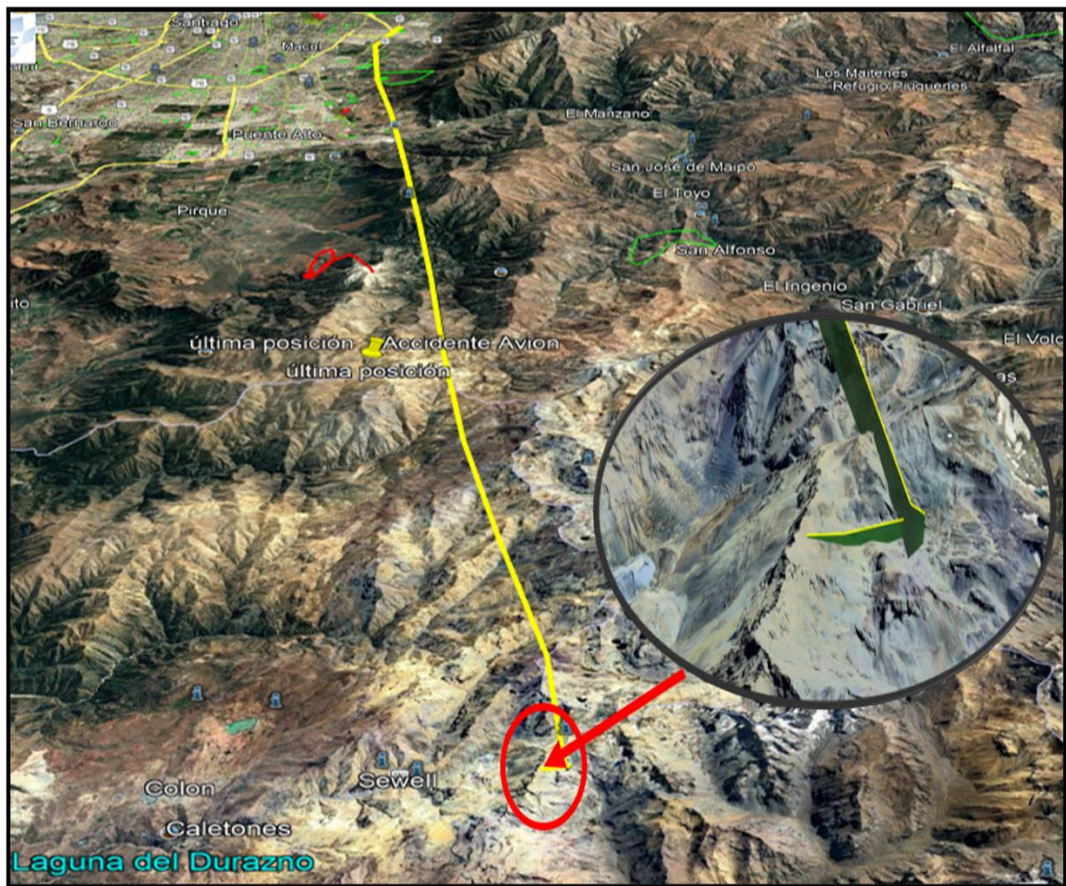


Imagen N° 1: Secuencia del suceso.



Fotografía N° 1: Vista de la aeronave, en el terreno.

Inspección de la aeronave en el sitio del suceso:

La aeronave fue inspeccionada en el sitio del suceso, observando lo siguiente:

La aeronave se encontró con daños y apoyada contra un terreno nevado, con su nariz orientada con rumbo Norte, conforme a la fotografía N°2.



Fotografía N° 2: Vista de la aeronave.

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.