



## **INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2042-23**

### **ANTECEDENTES:**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 16 de diciembre del 2023.

Hora suceso : 18:00 HL / 21:00 UTC

Lugar : Pista 19 del Aeródromo Los Cedros (SCED), Región del Maule.

Aeronave : Avión Piper, PA-18.

Licencia Piloto : Piloto Privado de Avión.

Ocupantes : 01 piloto y 01 pasajero.

### **Reseña del suceso:**

El hecho ocurrió durante un vuelo en el cual se estaban realizando prácticas de aterrizajes y despegues en el Aeródromo SCED, en donde, el piloto al momento de realizar una práctica de aterrizaje con viento cruzado en la pista 19, y al momento de encontrarse en la carrera de aterrizaje, la aeronave se desvió hacia la derecha, provocando que esta se saliera de la pista, deteniéndose a 18 metros al costado derecho, fuera de la pista 19.

A consecuencia de lo anterior, el piloto y la pasajera resultaron ilesos y la aeronave con daños.

### **Información del sitio del suceso**

Pista 19 del Aeródromo de Los Cedros, ubicado a 30 Km. aproximadamente al Norte de la Ciudad de Talca, Región del Maule, en las coordenadas 32°09'28"S; 71°36'422"W, a una altura de 93 m desde el nivel del mar.



**Image N°1: Referencia ubicación del sitio del suceso**

<b>Aeródromo Lo Cedros (SCED)</b>	
Orientación pistas	08 / 26 01 / 19
Dimensiones	850 x 18 metros
Superficie	Maicillo
Elevación	93 metros, sobre el nivel del mar
Uso	Privado



**Imagen N°2: Posición Final de la Aeronave**

### **Inspección de la aeronave en el sitio del suceso**

La aeronave quedó detenida a 18 metros a la derecha fuera de la pista 19, en dirección 010° Norte (rumbo inverso a la dirección de aterrizaje).



**Imagen N°3: Posición final de la aeronave en el sitio del suceso**

Posteriormente, la aeronave fue retirada del lugar del suceso y trasladada a dependencias del mismo aeródromo (SCED), en donde el equipo investigador observó lo siguiente.



**Imagen N°4: Daños en las palas de la hélice**

Se comprobó la integridad de la aeronave, encontrándose con todas sus partes y piezas.

No se observaron filtraciones de combustible ni aceite.

El recubrimiento inferior del fuselaje detrás del mamparo cortafuego, estaba deformado.

Los montantes que unen las alas al fuselaje se encontraban deformados, lo que provocó que ambas alas estuvieran caídas.

El larguero del ala izquierda se encontraba deformado, en la zona de unión con el montante.

La hélice presentaba daños por deformación hacia atrás, fracturas en ambas puntas de las palas y desgastes en la zona del borde de ataque.

El parabrisas estaba fracturado.

Ambas piernas del tren de aterrizaje principal estaban colapsadas.

Se realizaron pruebas funcionales a los mandos de vuelo, operando en todo su recorrido, sin observaciones.

### **Meteorología:**

El Informe Técnico Operacional de Dirección Meteorológica de Chile, en sus conclusiones señaló que:

El día 16 de mayo de 2023, a las 18:00 hora local, para el Aeródromo Los Cedros (SCED), Provincia de Curicó, Región del Maule, la configuración en superficie fue de margen anticiclónico débil.

De acuerdo con lo observado en las imágenes de satélite, a la hora de interés, el cielo se presentó con nubosidad sobre la zona de interés.

Según el pronóstico de área GAMET, no se preveía fenómenos meteorológicos significativos para el aeródromo.

Por otra parte, la estación meteorológica Panguilemo, estación más cercana al lugar solicitado, registró a las 18:00 hora local, una temperatura del aire promedio de 15.0° C con un 76.1 % de

humedad, mientras que el viento que predominó en el lugar fue de dirección Suroeste con una intensidad promedio de 3.7 Km/h.

Por otra parte, por la topografía del lugar, se puede provocar vientos de ascendentes y descendentes locales, lo que ayudará en la intensificación de vientos sobre la zona de interés.

Además de lo anterior, el piloto en su relato señaló que, al momento de verificar el viento en la pista, observó que ambos catavientos presentaban un viento considerable entre 10 y 12 nudos aproximadamente. Al aterrizar en la pista 19 el cataviento presentaba un viento cruzado de los 270° (desde la derecha de la dirección de aterrizaje).

### **Estado de la Investigación:**

La investigación se encuentra en etapa de análisis de la información recolectada, para determinar la causa del suceso, así como también, generar recomendaciones de operación en este tipo de aeronave.