



INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2054-24

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 29 de marzo del 2024.

Hora suceso : 14:40 HL

Lugar : Cercanías Aeródromo "El Vergel", Provincia de Valdivia, Región de los Ríos.

Aeronave : Cessna 172K.

Licencia Piloto : Piloto Comercial de avión.

Ocupantes : 01 piloto y 02 alumnos pilotos.

Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido el 29 de marzo del 2024, que involucró a un piloto instructor y dos alumnos pilotos, a bordo de la aeronave Cessna, modelo 172K, hecho ocurrido en las cercanías del aeródromo "El Vergel" (SCVG), Provincia de Valdivia, Región de los Ríos.

Durante el desarrollo del vuelo de instrucción, realizaron una maniobra de aterrizaje en el aeródromo El Vergel (SCVG), comuna de Riñihue, Región de Los Ríos. Luego, durante la maniobra de despegue, y por motivos que son materia de investigación, terminó impactando contra el terreno, fuera del aeródromo.

A consecuencia del suceso, el alumno piloto que estaba en los controles de vuelo falleció, quedando con lesiones graves el instructor de vuelo y el segundo alumno piloto que iba en el asiento posterior.

Información del sitio del suceso

El sitio del suceso se encontraba en un terreno colindante al Aeródromo "El Vergel", en donde la aeronave impactó en un sector de arboledas de baja altura.



Image N°1: Ubicación del sitio del suceso



Imagen N°2: Aeronave en el sitio del suceso

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso, así como también, generar recomendaciones de seguridad operacional en este tipo de aeronave.