



**INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2057-24**

**ANTECEDENTES:**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 13 de abril del 2024.

Hora suceso : 14:12 HL

Lugar : Aeródromo Desierto de Atacama (SCAT), Región de Atacama, Comuna de Caldera.

Aeronave : Vulcanair P68C.

Licencia : Piloto comercial de avión.

Ocupantes : 01 piloto y 01 pasajero.

**Reseña del suceso:**

El suceso de aviación ocurrido el día 13 de abril de 2024, a las 14:12 HL, en el aeródromo Desierto de Atacama (SCAT), comuna de Caldera, Región de Atacama, que involucró a una aeronave Vulcanair (ex Partenavia), modelo P68C, al mando de un piloto comercial de avión y un pasajero.

El hecho ocurrió al momento del rodaje de la aeronave hacia la plataforma de estacionamiento, momento en el cual, el motor izquierdo presentó humo en su nacela y luego llamas desde la parte trasera de éste, siendo extinguido por personal del SSEI del aeródromo.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando y el pasajero resultaron ilesos y la aeronave con daños.

## **Información del sitio del suceso**

ingreso a la plataforma de estacionamiento del Aeródromo Desierto de Atacama (SCAT).



**Imagen N°1: Aeronave en el sitio del suceso.**

## **Estado de la investigación:**

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso, así como también, generar recomendaciones de seguridad operacional en este tipo de aeronave.