



## **INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2059-24**

### **ANTECEDENTES:**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 25 de mayo del 2024.

Hora suceso : 15:38 HL

Lugar : Sector Río Seco, 45 km al sur de SCDA, Provincia de Iquique, Región de Tarapacá.

Aeronave : Ultraliviano no motorizado.

Licencia Piloto : Monomotor terrestre.

Ocupantes : 01 piloto.

### **Reseña del suceso:**

Suceso de aviación que afectó a una aeronave ultraliviana no motorizada del tipo Parapente, en el sector de Río Seco, 45 km al sur de SCDA, Provincia de Iquique, Región de Tarapacá, el día 25 de Mayo de 2024, impactando contra el terreno en un sector de roqueríos.

El suceso de aviación ocurrido el día 25 de mayo de 2024, a las 15:38 HL, en Sector Río Seco, Provincia de Iquique, Región de Tarapacá, que afectó a un piloto de ultraliviano no motorizado marca Ozone, modelo Zeolite 2 GT,

El suceso ocurrió durante un vuelo de travesía y al intentar efectuar un cruce de cerros en el sector costero terminó impactando con el terreno.

A consecuencia del suceso, el piloto del parapente resultó con lesiones graves y el parapente con daños.

## **Información del sitio del suceso**

El sitio del suceso se encontraba entre el Cerro Punta de Lobos y la costa, impactando en unos roqueríos, en las coordenadas 21°0'37,67"S; 70°9'44,09"W, a 146 mt (480 ft) sobre el nivel medio del mar (MSNM).



**Image N°1: Referencia ubicación del sitio del suceso.**



**Imagen N°2: Rescate del piloto lesionado.**

### **Estado de la investigación:**

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso, así como también, generar recomendaciones de seguridad operacional en este tipo de aeronave.