



**INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2068-24**

**ANTECEDENTES:**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 18 de agosto del 2024.

Hora suceso : 17:55 HL

Lugar : Aeródromo "General Bernardo O'Higgins" (SCCH), Chillán, Región de Ñuble.

Aeronave : Cessna 210K.

Licencia Piloto : Piloto Privado de avión.

Ocupantes : 01 piloto.

**Reseña del suceso:**

El suceso de aviación ocurrido el día 18 de agosto de 2024, a las 17:55 HL, en el Aeródromo General Bernardo O'Higgins (SCCH), Chillán, Región del Ñuble, que afectó a un piloto privado de avión, al mando de la aeronave Cessna, modelo 210K.

El hecho ocurrió durante el aterrizaje del avión en la pista 22 de SCCH y por motivos que son materia de investigación, se salió por el final de la pista, desviándose a la derecha, cayendo a una zanja.

A consecuencia del suceso, el piloto al mando resultó con lesiones leves y la aeronave con daños.

## **Información del sitio del suceso**

El sitio del suceso se encontraba al interior del Aeródromo General Bernardo O'Higgins (SCCH).



**Image N°1: Referencia ubicación del sitio del suceso**



**Imagen N°2: Aeronave en el sitio del suceso**

## **Estado de la investigación:**

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso, así como también, generar recomendaciones de seguridad operacional en este tipo de aeronave.