



## **INFORME PRELIMINAR DE LOS 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2077-24**

### **ANTECEDENTES:**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 31 de octubre del 2024.

Hora suceso : 13:05 HL / 16:05 UTC

Lugar : Sector Caleta Los Verdes, 22 km. Al Sur de la Ciudad de Iquique, Región de Tarapacá.

Aeronave : Ultra liviano no motorizado (UL), Parapente

Licencia Piloto : Piloto de UL.

Ocupantes : 01 piloto.

### **Reseña del suceso:**

El hecho ocurrió durante un vuelo recreacional hacia el Sur de la Ciudad de Iquique por la línea de costa, en el cual, el piloto encontrándose aproximadamente 20 km. al sur del lugar de despegue (Alto Hospicio) pierde el control de la aeronave, precipitándose contra el terreno.

A consecuencia de lo anterior, el piloto resultó con lesiones graves y la aeronave sin daños.

### **Información del sitio del suceso**

Sector Caleta Los Verdes, ubicada a 22 km. al Sur de la Ciudad de Iquique, y a 12 Km. al Norte del Aeropuerto Diego Aracena (SCDA), Región de Tarapacá, en las coordenadas 20°26'18.53" S; 70°07'43.66" W, con una elevación aproximada de 259 metros sobre el nivel del mar.



**Imagen N°1: Referencia ubicación del sitio del suceso.**

La característica del terreno donde cayó el parapente era de superficie de arena semi blanda, con piedras de pequeño tamaño, sin vegetación y con una pendiente aproximada de 45° de inclinación.



**Imagen N°2: Posición final de la aeronave, en el sitio del suceso.**

### **Inspección de la aeronave**

El equipo investigador inspeccionó la aeronave (parapente), comprobando la integridad de esta, sin encontrar daños en la vela, silla, suspentes y líneas de conducción.

El paracaídas de emergencia se encontraba empacado en su compartimiento, sin haber sido activado.

### **Elementos de Seguridad**

El piloto se encontraba utilizando casco como elemento de seguridad al momento del suceso.

Se inspeccionó los cinturones de seguridad de la silla, encontrándose sin observaciones.

**Estado de la investigación:**

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.