



## INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2010-22

### ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 21 de diciembre del 2022.

Hora suceso : 16:20 HL /19:20 UTC

Lugar : Aeródromo Marcel Marchant (SCPF), Ciudad de Puerto Montt, Región de Los Lagos.

Aeronave : Avión PIPER, modelo PA-22-108.

Licencia Piloto : Piloto Comercial de Avión.

Ocupantes : 01 piloto.

### Reseña del suceso:

El 21 de diciembre de 2022, a las 16:20 hora local, un piloto comercial de avión al mando de una aeronave marca Piper, modelo PA-22-108, sin pasajeros a bordo, realizando un vuelo local de trabajo aéreo (Perifoneo), durante el cual se produjo un desprendimiento del recubrimiento de tela de la parte superior del fuselaje. Ante esta situación, el piloto tomó la decisión de regresar a la pista de despegue en el Aeródromo Marcel Marchant (SCPF), Ciudad de Puerto Montt, Región de Los Lagos.

A consecuencia de lo anterior, el piloto resultó ileso y la aeronave con daños.

### Información de la Aeronave

<b>Aeronave</b>	Piper PA-22-108
<b>Fabricante</b>	Piper

<b>Modelo</b>	PA-22-108	
<b>Año Fabricación</b>	1961	
<b>Horas de servicio</b>	5.473 hrs	
<b>Pesos Certificados</b>	PV	1.067 libras
	PMD	1.650 libras
<b>Última inspección</b>	15 de septiembre del 2022	



**Imagen N°1: Avión Cessna modelo PA-22-108**

**Diligencias realizadas:**

**Información Meteorológica:**

El día 21 de diciembre de 2022, a las 16:20 hora local, en el Aeródromo Marcel Marchant (SCPF), coordenadas 41°27'28" S, 72°55'07" en la comuna de Puerto Montt, Región de Los Lagos, la configuración en superficie fue prefrontal sobre la zona de estudio.

De acuerdo con lo observado en las imágenes de satélite del día 21 de diciembre de 2022, a las 16:20 hora local, el cielo se presentó nuboso sobre la zona de interés.

De acuerdo con la información de reanálisis ERA5 del 21 de diciembre a las 16::00 hora local, se estima una temperatura del aire a 2 metros, fluctuó entre 20° C y 22°C, cabe destacar que los datos obtenidos desde reanálisis son referenciales para las condiciones del lugar.

De acuerdo con la información de reanálisis ERA5 del 21 de diciembre de 2022 entre los horarios 13:00 y 16:00 hora local, se estima que la dirección y velocidad del viento a 10 metros, varió de 2 Km/h a 25 Km/h con dirección de componente norte. Cabe destacar que los datos obtenidos desde reanálisis son referenciales para las condiciones del lugar.

### Información del sitio del suceso:

El sitio del suceso se encuentra ubicado en la Ciudad de Puerto Montt, Región de Los Lagos, en las coordenadas referenciales 41°28'18"S; 72°56'23"O.

En la siguiente imagen, se señala la ubicación del Aeródromo Marcel Marchant (SCPF), aeródromo de despegue y aterrizaje de la aeronave y el Aeropuerto El Tepual (SCTE), principal aeropuerto de la Ciudad de Puerto Montt.



**Imagen N°2: Ciudad de Puerto Montt, lugar del suceso**

### Información de los daños en la aeronave

El equipo investigador concurrió al Aeródromo Marcel Marchant (SCPF), en donde la aeronave se encontraba en resguardo al interior de un hangar, y con apoyo del Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA) aprobado por la DGAC y habilitado en el tipo de aeronave, se pudo constatar lo siguiente:



**Imágenes N°3 y 4: Condición de aeronave**

Se comprobó la integridad de la aeronave, la cual se encontraba completa.

Se observó que la parte superior del fuselaje (material de tela), se encontraba desgarrada desde la unión del parabrisa con el fuselaje hasta la parte posterior, al plano vertical fijo.



**Imagen N°5: Vista de la parte superior de la aeronave.**

Se cubrió nuevamente el fuselaje con la tela dañada, comprobando la integridad del recubrimiento de la parte superior de la aeronave



**Imagen N°6: Recubrimiento parte superior del fuselaje**

Se comprobó que el desprendimiento se inició desde la unión del parabrisas con la tela del fuselaje (sección delantera superior).

No se encontraron daños o desgarraduras visibles en la parte superior interna de la cabina de mando de la aeronave.



**Imagen N°7: Vista superior interna de la cabina de mando**

No se observaron daños en la cabina de mando.

**Estado de la Investigación:**

Ya agotadas las instancias de recopilación de datos, el Informe de la investigación se encuentra en proceso de revisión final.