



**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES**

INFORME PRELIMINAR DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2047-24

06 dic 2024

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 06 de febrero 2024

Hora suceso : 14:57 HL

Lugar : Lago Ranco, Sector Ilihue, Región de Los Ríos

Aeronave : Robinson R44 II

Licencia Piloto : Piloto Privado Helicóptero

Ocupantes : 01 piloto y 03 pasajeros

Reseña del suceso:

El hecho ocurrió durante un vuelo recreativo desde Sector Ilihue en la ribera sur de Lago Ranco, Región de los Ríos. Durante el despegue de la aeronave helicóptero Robinson R44 II, desde un terreno ubicado en una propiedad particular, coordenadas Lat. 40°18' 57,47" S; Long. 72° 24' 13,59" W., con una tripulación de 01 piloto y 03 pasajeros impacto contra la superficie del Lago Ranco.

A consecuencia de lo anterior, el piloto resultó fallecido y los 03 pasajeros ilesos, junto a la aeronave con daños.

Información del sitio del suceso

El Sector Ilihue, está ubicado 172 m de la ribera sur de Lago Ranco, sector de Ilihue, Comuna de Ranco, Región de Los Ríos, en las coordenadas Lat. 40°18' 53,6" S; Long. 72° 24' 17,2" W, con una elevación aproximada de 64 m sobre el nivel del mar.



Imagen N°1: Referencia ubicación del sitio del suceso.

La característica del terreno donde cayó la aeronave era de superficie lacustre, ubicada a 172 m de la ribera sur del Lago Ranco.



Imagen N°2: Posición final de la aeronave, en el sitio del suceso.

Inspección de la aeronave

Un equipo de buzos de la PDI, materializó la fijación fotográfica del sitio del suceso ubicado a 28 m de profundidad en Lago Ranco, orientados por el equipo investigador, donde se pudo evidenciar daños propios del impacto de la aeronave sobre la superficie del lago, vinculados a la estructura de la aeronave y perfiles aerodinámicos.

Junto a lo anterior, se pudo constatar la integridad de la aeronave.

Elementos de sobrevivencia *

El cuerpo sin vida del piloto fue encontrado fuera de la aeronave. Su arnés de seguridad se halló sin daños y abierto, con uno de sus extremos colgando en la puerta de la cabina, la cual se encontraba abierta, y fue constatado por el buzo de bomberos que observó este escenario de la aeronave y a 28 metros de profundidad.

Los cinturones de seguridad de los pasajeros también se encontraron desasegurados, producto de la acción de estos, que permitieron su escape desde la aeronave.

* nota de aclaración:

Este informe preliminar se detalla con una mayor precisión en este punto, con el propósito de desestimar presunciones respecto al uso de los arneses de los pasajeros y piloto durante la operación. Solo se describe las instancias cómo los rescatistas encontraron la aeronave.

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recopilación de antecedentes y coordinación con el fabricante de la aeronave y motor, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.