



INFORME PRELIMINAR DE LOS 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2048-24

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 15 de febrero 2024

Hora suceso : 17:40 HL

Lugar : Aeródromo de Villarrica SCVI, Comuna de Villarrica, Región de La Araucanía

Aeronave : JWILSON/B PAYNE CA10

Licencia Piloto : Piloto Privado Avión

Ocupantes : 01 piloto y 07 paracaidistas

Reseña del suceso:

El hecho ocurrió durante el despegue de la aeronave desde la pista 15 del aeródromo de Villarrica SCVI, para la ejecución de lanzamiento de precisión de paracaidistas. Cuando, según lo relatado por el piloto durante la carrera de despegue de la aeronave, pudo evidenciar una falla en el motor de la aeronave, lo que lo derivó en volver a aterrizar la aeronave y posterior impacto con un montículo de tierra a 114 metros de la prolongación del eje de pista 15. Lo anterior con una tripulación de 01 piloto y 07 paracaidistas.

A consecuencia de lo anterior, el piloto resultó ileso, los 07 paracaidistas ilesos y la aeronave con daños.

Información del sitio del suceso

Aeródromo de Villarrica (SCVI), ubicado a 114 metros de prolongación de cabezal de pista 15, Comuna de Villarrica, Región de La Araucanía en las coordenadas Lat. 39°19' 02" Sur; Long. 72° 13' 42" Oeste. con una elevación aproximada de 295 metros sobre el nivel del mar.



Imagen N°1: Referencia ubicación del sitio del suceso.

La característica del terreno donde impactó la aeronave era de superficie de tierra y capa vegetal.



Imagen N°2: Posición final de la aeronave, en el sitio del suceso.

Inspección de la aeronave

Un equipo investigador concurrió al sitio del suceso y materializó la fijación fotográfica de la aeronave, donde se pudo evidenciar daños concordantes con el impacto de la aeronave sobre un montículo de tierra durante el despegue, lo anterior, vinculado a daños en perfiles aerodinámicos, hélice y sistema del tren de aterrizaje fijo.

Junto a lo anterior, se pudo constatar la integridad de la aeronave.

Elementos de Seguridad

La aeronave se encontraba con su arnés de seguridad de piloto, sin observaciones.

Se pudo evidenciar que el compartimiento de los paracaidistas carecía de arneses de seguridad.

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recopilación de antecedentes, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.