



INFORME PRELIMINAR DE LOS 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2065-24

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 31 de julio 2024

Hora suceso : 15:15 HL

Lugar : Las Vizcachas, Comuna de Puente Alto, Región Metropolitana.

Aeronave : UL no motorizado (parapente)

Licencia Piloto : Piloto de UL no motorizado

Ocupantes : 01 piloto y 01 pasajero

Reseña del suceso:

El hecho ocurrió durante la práctica recreativa de un vuelo en UL no motorizado biplaza, en el sector de Las Vizcachas, Comuna de Puente Alto en la Región. Durante el vuelo realizado desde la plataforma de despegue del Centro de Parapentes, el piloto al mando de la aeronave perdió en control de la aeronave, impactando contra un cable de acero y posterior caída sobre el terreno. Lo anterior con una tripulación de 01 piloto y una pasajera.

A consecuencia de lo anterior, el piloto y la pasajera resultaron con lesiones graves y la aeronave con daños.

Información del sitio del suceso

Terreno ubicado en el sector de Las Vizcachas, Comuna de Puente Alto, Región Metropolitana, en las coordenadas Lat. 33°35'32.34" Sur; Long. 70°30'4.14" Oeste, con una elevación aproximada de 860 metros sobre el nivel del mar.



Imagen N°1: Referencia ubicación del sitio del suceso.

La característica del terreno donde cayó la aeronave era de superficie compacta de tierra con una capa vegetal de arbustos.

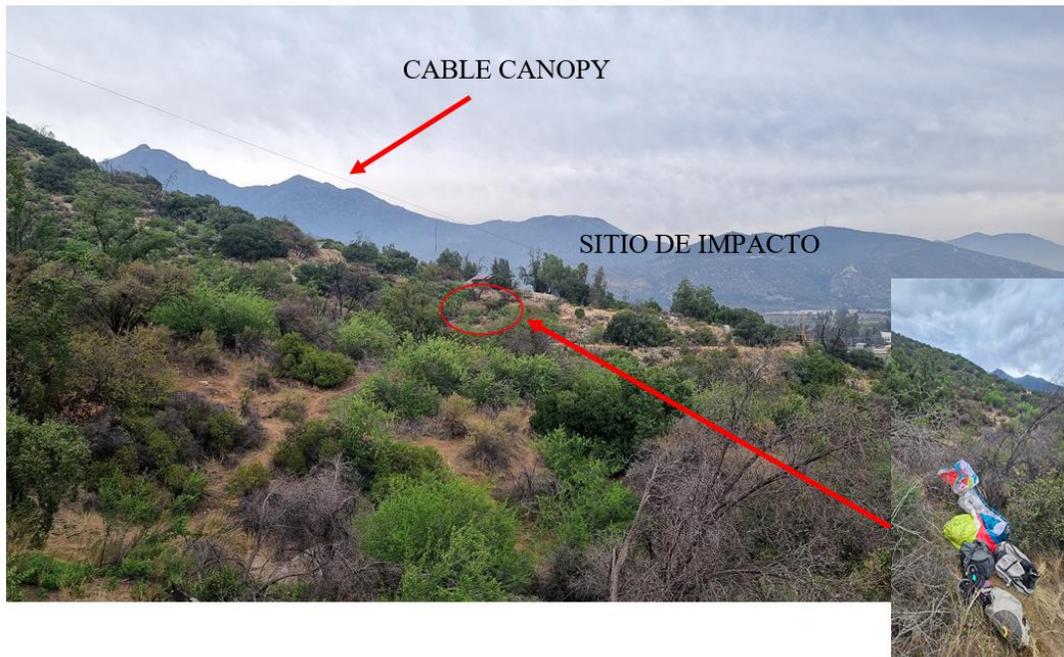


Imagen N°2: Posición final de la aeronave, en el sitio del suceso.

Inspección de la aeronave

Un equipo investigador concurrió al sitio del suceso y materializó la fijación fotográfica de la aeronave y del sitio del suceso, donde se pudo evidenciar daños propios del impacto de la aeronave con un cable de acero y posterior caída sobre el terreno.

Junto a lo anterior, se pudo constatar la integridad de la aeronave.

Elementos de Seguridad

La aeronave se encontraba sin el paracaídas de emergencia activado y se registró la totalidad de los elementos de seguridad (Casco, arneses de seguridad, guantes, lentes y paracaídas de emergencia), sin observaciones.

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recopilación de antecedentes, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.