



INFORME PRELIMINAR DE 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2066-24

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 09 de agosto del 2024.

Hora suceso : 09:36 HL / 13:36 UTC

Lugar : Sector Las Horquetas, Villa Cerro Castillo, Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.

Aeronave : PIPER, Modelo PA-31 Panther.

Licencia Piloto : Piloto Comercial de Avión.

Ocupantes : 01 piloto y 06 pasajeros (todos fallecidos).

Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido el día 09 de agosto de 2024, en el sector Las Horquetas, Villa Cerro Castillo, Región de Aysén, que involucró a la aeronave Piper, Modelo PA 31, tripulada por un piloto comercial de avión. El hecho ocurrió en circunstancias que el piloto se encontraba realizando un trabajo aéreo de transporte no regular de pasajeros desde el Aeródromo Teniente Vidal (SCCY) al Aeródromo de Chile Chico (SCCC) y por motivos que son materia de investigación, perdió el control de la aeronave, impactando contra el terreno en la Reserva Parque Nacional de Cerro Castillo, sector Las Horquetas.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando y los 6 pasajeros resultaron fallecidos y la aeronave destruida.

Información del sitio del suceso

El sitio del suceso se encontraba al interior de la Reserva Parque Nacional de Cerro Castillo, Villa Cerro Castillo, Sector de Las Horquetas, en las coordenadas 45°59'41" Sur; 72°00'52,8" Oeste, a una elevación de 970 metros sobre nivel del mar, en la Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.

Las características del sitio del suceso son de cubierta boscosa, con vegetación endémica, coníferas y sin acceso vía terrestre al lugar de impacto de la aeronave.

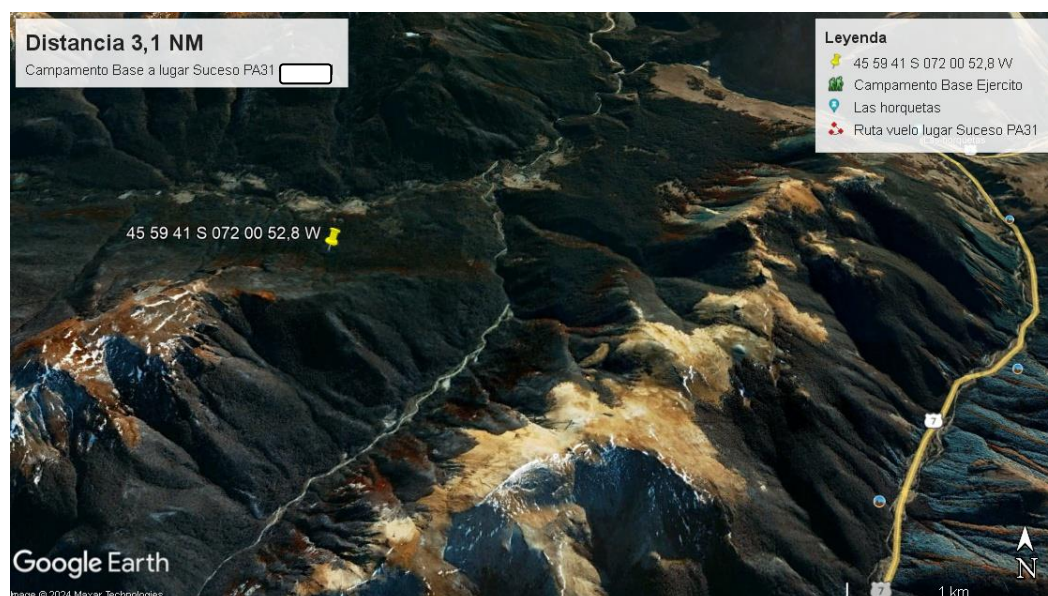


Imagen N°1: Referencia ubicación del sitio del suceso

Inspección de la aeronave en el sitio del suceso

Las evidencias permitieron establecer lo siguiente:

- La aeronave se encontró destruida producto del impacto y posterior incendio.



Imagen N°2: Aeronave estrellada contra el terreno.

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso, así como también, generar recomendaciones de seguridad operacional.