



## **INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2076-24**

### **ANTECEDENTES**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso	: 31 de octubre de 2024.
Hora suceso	: 10:29 hora local.
Lugar de aterrizaje	: Aeródromo Nuevo Chaitén (SCTN).
Aeronave	: Avión L410 UVP-E20.
Licencia	: Piloto Transporte de Línea Aérea.
Ocupantes Aeronave	: 02 Pilotos, 18 Pasajeros.

### **Reseña del suceso:**

Durante el despegue del avión desde el Aeródromo Nuevo Chaitén (SCTN), se abre puerta delantera de la bodega derecha. A consecuencia de la apertura de la puerta, parte del equipaje de un pasajero se deslizó al exterior, golpeando la hélice del motor derecho de la aeronave, debiendo el piloto al mando regresar al aeródromo de despegue, aterrizando sin otras observaciones.

A consecuencia de lo anterior, los ocupantes de la aeronave pasajeros resultaron ilesos y la aeronave con daños.

**Información del sitio del suceso:**

El sitio del suceso corresponde al Ad. "Nuevo Chaitén (SCTN), Chaitén, Región de Los Lagos.



Figura N° 1: Representación del vuelo al momento del suceso.



Fotografía N° 1: Aeronave aterrizada sin puerta delantera de bodega derecha.



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

**Estado de la investigación:**

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.