



## **INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2078-24**

### **ANTECEDENTES**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso	: 12 de noviembre de 2024.
Hora suceso	: 19:20 hora local.
Lugar de aterrizaje	: Tricao, Provincia de Curicó, Región del Maule
Aeronave	: Helicóptero marca Bell, modelo 205A-1.
Licencia	: Piloto Comercial de Helicóptero.
Ocupantes Aeronave	: 01 Piloto.

### **Reseña del suceso:**

El suceso de aviación ocurrido el día 12 de noviembre de 2024, a las 19:20 HL aproximadamente, en la localidad de Tricao, Provincia de Curicó, Región del Maule, al mando de un piloto comercial de helicóptero a bordo de la aeronave marca Bell, modelo 205A-1.

De acuerdo con los antecedentes recopilados, el piloto al mando inició un vuelo desde la Base CONAF MAQUI 1, con destino a la localidad de Tricao, ambas localidades ubicadas en la Provincia de Curicó, Región del Maule, con el objetivo de participar en extinción de incendios forestales.

Durante la extinción del incendio en la ribera del Río Mataquito, el helicóptero impactó contra unos cables de tendido eléctrico, resultando el piloto al mando sin lesiones y la aeronave con daños.

**Información del sitio del suceso:**

El sitio del suceso corresponde al sector de la ribera sur del Río Mataquito.

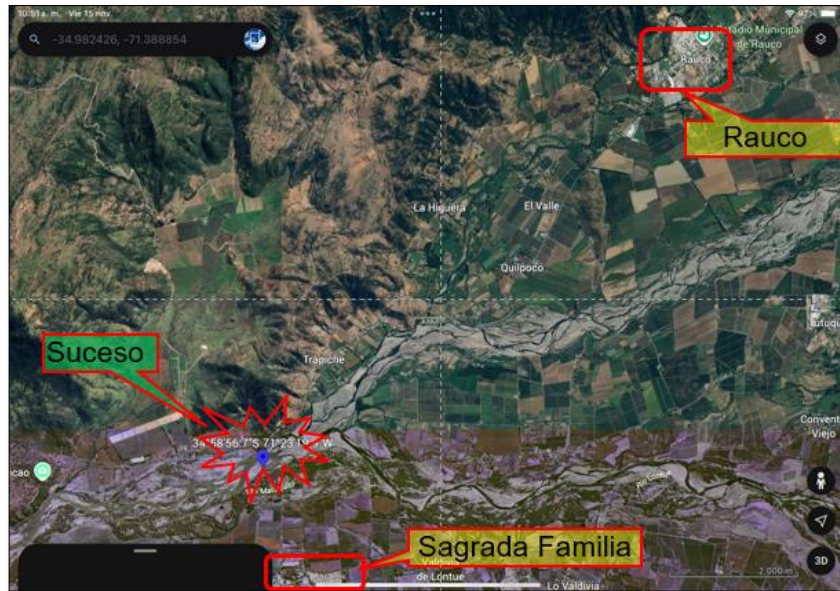


Figura Nº 1: Zona del suceso.



Fotografías Nº 1 y 2: Daños del helicóptero



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

**Estado de la investigación:**

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.