



INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2079-24

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso	: 17 de noviembre de 2024.
Hora suceso	: 10:50 hora local.
Lugar de aterrizaje	: Aeródromo Las Brujas (SCXB).
Aeronave	: Avión marca Cessna, modelo 182Q.
Licencia	: Piloto Privado de Avión.
Ocupantes Aeronave	: 01 Piloto, 03 Pasajeros.

Reseña del suceso:

El 17 de noviembre del 2024, en el Aeródromo Las Brujas (SCXB), Salamanca, Región de Coquimbo, ocurrió un suceso de aviación que involucró a un piloto privado de avión y a 3 pasajeros a bordo de la aeronave marca Cessna, modelo 182Q.

De acuerdo con los antecedentes recopilados, el día del suceso el piloto al mando inició un vuelo local desde el Aeródromo Las Brujas, Salamanca, Región de Coquimbo, con la finalidad de realizar vuelos populares para un Festival Aéreo.

Posteriormente, durante la fase de aterrizaje en la pista 27 del Aeródromo Las Brujas (SCXB), la aeronave se desvió a su costado izquierdo, saliéndose de esta, y volcándose a 400 metros desde el inicio de la pista. A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando y los 3 ocupantes resultaron con lesiones leves y la aeronave con daños.

Información del sitio del suceso:

El sitio del suceso corresponde al Aeródromo Las Brujas (SCXB), Salamanca, Región de Coquimbo.



Figura N° 1: Ubicación sitio del suceso (georreferencia de Google Earth).



Imagen N° 2: Lugar del suceso y aeronave con daños.

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.