

CARTA A LOS PILOTOS 2025

Distinguidos (as) pilotos:

Junto con enviar un afectuoso saludo, queremos transmitirles el continuo esfuerzo y dedicación que estamos realizando para ayudar a prevenir la ocurrencia de sucesos de aviación. Creemos en la importancia de mantener una campaña que permita concienciar sobre la gestión del nivel riesgo operacional de manera proactiva, en esta nueva temporada estival que parte, cuya actividad aérea se incrementa de forma significativa, estimamos necesario resaltar algunos aspectos que deben ser considerados por todas las tripulaciones aéreas de nuestro Sistema Aeronáutico Nacional (SAN).

De acuerdo con la realidad aeronáutica de nuestro país, les contaremos que la causa principal de accidentes e incidentes está relacionada con la pérdida de control en vuelo o LOC-I, en conjunto con el concepto de "**error operacional**" y el incorrecto proceso de "**toma de decisiones**", donde la carencia o inadecuada planificación del vuelo a desarrollar es un factor preponderante en las actividades aéreas.

Entendemos que todas las tripulaciones aéreas percibimos que el vuelo es algo juicioso y complejo, que nos trae una gran satisfacción personal y familiar, pero, al mismo tiempo, nos puede provocar un gran problema. Esto es cierto, cuando se afirma en nuestro ámbito aeronáutico que: "*el despegue es opcional, en cambio el aterrizaje, es mandatorio...*". Esta frase refleja la esencia de todo Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional o SMS, que reconoce la existencia de situaciones potencialmente peligrosas, de aplicar los riesgos calculados o bajo control, los cuales deben ser gestionados permanentemente, adoptando acciones proactivas, que permitan anticipar posibles eventos adversos.

La Institución mantiene un amplio programa de formación transversal para todos los usuarios del sistema aeronáutico y distribuido de manera gratuita, éste incluye herramientas para la aplicación de un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS), Gestión de Recursos de la Tripulación (CRM), como también Los Factores Humanos (FF.HH.) y Gestión de las Amenazas y Errores (TEM). El material es distribuido en formato digital, dictando conversatorios, webinars, coloquios, talleres y cursos. En paralelo a ello, se realizan

periódicamente cursos, talleres, exposiciones, seminarios y conferencias para la aviación Deportiva y Aviación general, donde se destaca el histórico Programa de Instrucción Complementaria para Clubes Aéreos (PICCA) en su versión XXXVI, el cual se desarrolla a lo largo del país en concordancia con las directrices de Seguridad Operacional y lo que plantea la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Por otro lado, el concepto de un SMS subraya especialmente la necesidad de desarrollar procesos continuos para identificar peligros asociados a las actividades aéreas, la definición del nivel de riesgos aceptable (ALoS) y lo más importante, la gestión sistemática en la implementación de robustas defensas, de manera de anticiparse a los acontecimientos, evitando con ello los accidentes o incidentes de aviación que, en ocasiones, causan lamentables consecuencias (acciones proactivas).

Con relación a lo anterior, queremos invitarlos a profundizar sus conocimientos en esta filosofía operacional, que permita su pleno estudio, pero, sobre todo, tomar conciencia de la importancia de una buena y acertada **"planificación del vuelo"**, basadas en: las condiciones de la pista a volar, el estudio de la situación meteorológica local y de la ruta, los mejores niveles de vuelo y el escenario de arribo al aeródromo de destino, (<https://www.meteochile.gob.cl/PortalDMC-web/metaer/home.xhtml>). Asimismo, se debe considerar el nivel de experiencia en la aeronave, junto con analizar los potenciales riesgos del vuelo a efectuar. También nos apoya la información de las cámaras de aeródromos y que debería ser consultada en cada ocasión previo al vuelo: <https://aipchile.dgac.gob.cl/>. Asimismo, como ustedes conocen, el Sistema Anónimo de Reportes de Seguridad de Vuelo (SARSEV), está directamente asociado al sistema SMS y pretende revelar aquellos aspectos o situaciones que día a día nos suceden a quienes gozamos de la aviación; hablamos de pilotos, gestores, personal de mantenimiento, controladores de tránsito aéreo, TSV, entre otros, y que pueden ayudar aportando con sus vivencias a través de efectuar los reportes pertinentes, lo que nos permitirá establecer líneas de acción concretas para prevenir un potencial accidente o incidente de aviación en el país.

En relación con lo anterior, los invitamos a conocer y participar activamente del sistema proactivo de reportes SARSEV, ingresado a su nueva página en internet, leer los boletines de seguridad aérea y reportar o contarnos sus experiencias vividas en el ámbito de los diversos tipos de operaciones aéreas, en consideración a que, estos aportes benefician directamente a la seguridad operacional de nuestro país. Para consultas de los boletines u otras consideraciones, los invitamos a visitar el portal: www.sarsev.cl .

Apreciada comunidad aeronáutica, les solicitamos reflexionar sobre lo mencionado en este mensaje y les recordamos por favor, no olviden antes de efectuar su próximo vuelo, el verificar y gestionar personalmente **el combustible, analizar y estudiar las condiciones meteorológicas previas al vuelo** y considerar los factores para ejecutar una **aproximación estabilizada** (ALA), las cuales constituyen, según nuestros registros estadísticos, una de las causas más repetidas de los sucesos de aviación. Estos datos, son la esencia de los aspectos que se deben considerar cuando se planifica un vuelo, sea este local o de travesía.

En síntesis, el desafío para todos durante este año que comienza y junto al inicio de la temporada estival, es permitirnos señalar en el recuento final, una comprobación de disminución de la ocurrencia de incidentes o accidentes de aviación en nuestro sistema aeronáutico.

¡Que tengan felices aterrizajes!

Cordialmente,

Claudio Pandolfi Garrido
Director Prevención de Accidentes