



INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2011-22
24 de diciembre de 2024

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 24 de diciembre de 2022.
Hora suceso : 10:00 hora local.
Lugar : Aeródromo de Villarrica (SCVI), comuna de Villarrica, Región de La Araucanía.
Aeronave : Avión Cessna, modelo 185C.
Licencia Piloto : Piloto Privado de avión.
Ocupantes : 01 Piloto Privado y 02 pasajeros.

Reseña del suceso:

El día 24 de diciembre del 2022, a las 10:00 HL, un piloto privado de avión, al mando de una aeronave Cessna, modelo 185C, con dos pasajeros a bordo, se encontraba realizando un aterrizaje en la pista 33 del Aeródromo Villarrica (SCVI) de la ciudad de Villarrica.

Durante la realización de esta maniobra, la aeronave se salió de la pista, quedando, finalmente, detenida al costado Oeste de ésta.

A consecuencia de lo anterior, el piloto y sus dos pasajeros resultaron ilesos y la aeronave con daños.

Antecedentes del vuelo:

El día 24 de diciembre de 2022, un piloto privado de avión, al mando de una aeronave Cessna, modelo 185C, con dos pasajeros a bordo, despegó desde el aeródromo Villarrica (SCVI), de la ciudad de Villarrica, con la finalidad de realizar un vuelo local.

Luego de 50 minutos de vuelo, y conforme a las condiciones de viento (240°, de costado), procedió a realizar el aterrizaje en la pista 33 del aeródromo SCVI.

Posterior a realizar la toma de contacto del avión con la pista se desvió hacia la izquierda, no consiguiendo el piloto al mando corregir la dirección, saliéndose de la pista, para luego realizar maniobras para reingresar.

Lo anterior, produjo el desprendimiento del tren de aterrizaje principal izquierdo, provocando que el ala izquierda y la hélice impactaran contra la superficie del terreno, quedando detenida al costado Oeste de la pista.

El piloto al mando y sus dos pasajeros resultaron ilesos y la aeronave con daños.

Estado de la investigación:

-En proceso de revisión del Informe Final.