



**INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2012-22**

**31 de diciembre del 2022**

**ANTECEDENTES**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020, se establece poner a disposición del público una declaración provisional cada 12 meses desde ocurrido el accidente.

*LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN.*

*EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.*

Fecha suceso : 31 de diciembre 2022.  
Hora suceso : 19:00 hora local.  
Lugar : 10 km al Noroeste de la ciudad de Galvarino, Comuna de Galvarino, Región de La Araucanía.  
Aeronave : Avión fabricado por Air Tractor, modelo AT802.  
Licencia Piloto : Piloto Comercial de Avión.  
Ocupantes : 01 ocupante.

#### **Reseña del suceso:**

El 10 km al Noroeste de la ciudad de Galvarino, Comuna de Galvarino, Región de La Araucanía, un piloto comercial al mando de una aeronave fabricada por Air Tractor, modelo AT802, mientras realizaban trabajo aéreo de extinción de incendios forestales a baja altura, impactó contra el terreno.

A consecuencia de lo anterior, el piloto resultó fallecido, y la aeronave destruida e incendiada.

#### **Información factual**

El equipo investigador, en conjunto con el operador de la aeronave, y escolta policial efectuada por Carabineros de Chile, concurrió al sitio del suceso donde realizó una inspección ocular y fijación fotográfica a los restos de la aeronave obteniendo lo siguiente:

#### **Inspección al sitio del suceso**

La inspección al sitio del suceso permitió establecer un primer contacto de la aeronave contra el terreno con una de sus alas, dejando evidencia de su desplazamiento en el terreno para posteriormente impactar con la hélice y motor, continuando su desplazamiento perdiendo su tren de aterrizaje y alas, quedando la estructura del fuselaje y empenaje en dirección opuesta a la del impacto contra el terreno. Posterior al impacto, la aeronave se incendió por completo, consumiéndose gran parte de sus estructuras. Los restos quedaron dispersos en un radio de 30 metros aproximadamente. El terreno correspondía a un terreno de cultivo de consistencia

dura y plana. En el lugar del primer impacto existía una hilera de árboles, uno de los cuales fue impactado por la aeronave (Ver fotografía N°1).



**Fotografía N°1: Vista general del sitio del suceso.**

### **Inspección a la aeronave**

La aeronave se encontró sobre el terreno apoyada sobre su fuselaje y con el empenaje unido a esta. El tren de aterrizaje principal y de cola, al igual que las alas, el motor y la hélice, se desprendieron de la aeronave quedando dispersos sobre el terreno y afectados por el fuego (Ver fotografía N°2).



**Fotografía N°2: Restos de la aeronave.**

El área de la cabina se encontró completamente incendiada. Se pudo observar los tubos pertenecientes a la estructura de la aeronave, restos de los conjuntos de pedales, la estructura de los asientos y el bastón de mando de la cabina delantera unido a las barras de control del elevador, la que se encontraba fracturada en la sección ubicada detrás de la cabina trasera. El panel de instrumentos fue totalmente consumido por el fuego, al igual que los equipos de comunicaciones y navegación.

La estructura completa de las alas se desprendió del fuselaje, siendo consumido su recubrimiento por el fuego (Ver fotografías N°3).



**Fotografía N°3: Alas de la aeronave.**

El tren de aterrizaje se desprendió del fuselaje quedando una pierna con su conjunto de rueda y neumático unidos a parte de la estructura de tubos de la aeronave, los que se fracturaron separándose del resto del fuselaje. Uno de los neumáticos fue consumido por el fuego. La otra pierna se desprendió quedando sobre el terreno, su conjunto de rueda se separó quedando sobre el terreno en el área de dispersión de los restos, el neumático se desprendió de la llanta no siendo destruido por el fuego.

El patín de cola se desprendió de la aeronave quedando completo con su neumático en el área de dispersión de restos de la aeronave no siendo mayormente afectado por el fuego.

El empenaje se pudo observar completo, con el lado izquierdo del estabilizador horizontal fracturado en su base. El lado derecho evidenciaba el impacto con el tronco de un árbol, ubicado en la trayectoria de la aeronave, la estructura completa del empenaje con evidencia de exposición al fuego. El timón de dirección se encontraba completo con sus cables de control unidos. La condición de las estructuras impedía la verificación de movimiento de las superficies de control vuelo. La aleta compensadora del timón de dirección con su barra de control instalada y bien afianzada. La aleta compensadora del elevador completa, instalada y con su barra de control conectada (Ver fotografía N°4).



**Fotografía N°4: Empenaje de la aeronave.**

Los sistemas actuadores de los flaps evidenciaban, en su tornillo sinfín, que estos se encontraban extendidos (Ver fotografía N°5).



**Fotografía N°5: Actuador de flaps.**

Las barras y cables de las superficies de control (timón de dirección, elevador y alerones) de vuelo se encontraron fracturados, las poleas de los cables incineradas por acción del fuego, ante lo cual, no se pudo verificar el movimiento de las superficies.

Los mandos del motor en la cabina se encontraron quemados y en posición todo adelante.

La hélice se encontró parcialmente enterrada, unida al conjunto motor, con su cubo fracturado. Las palas, se encontraban deformadas y con evidencia de energía rotacional tres de ellas desprendidas del cubo, otra ubicada a 50 m aprox. del punto de impacto, y otra con su punta cortada en ángulo recto, (Ver fotografía N°6).



**Fotografía N°6: Palas de la hélice y motor.**

El motor de la aeronave se encontró parcialmente enterrado con evidencia de haber estado expuesto al incendio y haber impactado con gran energía contra el terreno (Ver fotografía N°7).



**Fotografía N°7: Motor de la aeronave.**

### **Inspección al motor**

Un equipo de Investigadores de Accidentes de Aviación de la DGAC Chile concurrió a dependencias del fabricante del motor “Pratt and Whitney Canadá” con el objeto de efectuar una inspección al motor de la aeronave accidentada, con el objeto de establecer la condición operativa al momento del impacto, el resultado de la inspección será incorporado en el cuerpo del Informe Final.

### **Estado de la investigación**

La investigación se encuentra en la etapa de análisis de la información recolectada, para determinar la causa del suceso.