

INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2048-24

15 de febrero del 2024

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020, se establece poner a disposición del público una declaración provisional cada 12 meses desde ocurrido el accidente.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 15.FEB.2024.
Hora suceso : 17:40 hora local.
Lugar : Aeródromo de Villarrica SCVI,
Localidad de Villarrica, Región de la Araucanía
Aeronaves : Avión Experimental JWILSON/PAYNE, modelo CA10
Ocupantes : 8 (ocho).
Lesiones : 8 llesos (ocho).
Licencias : Piloto privado de avión.
Actividad : Vuelo Lanzamiento de Paracaidistas.

Reseña del suceso:

El 15 de febrero de 2024, a las 17:40 HL, un piloto privado de avión, al mando de la aeronave avión Experimental JWILSON/PAYNE, modelo CA10, con siete paracaidistas a bordo y con la intención de realizar un lanzamiento de paracaidistas sobre la ribera del Lago Villarrica, Región de

La Araucanía, despegó de la pista 15 del aeródromo de Villarrica (SCVI). Durante el despegue en la pista 15 del aeródromo Villarrica (SCVI), la aeronave impactó contra un montículo de tierra a 114 m fuera del límite de la pista. A consecuencia de lo anterior, el piloto y los paracaidistas resultaron ilesos y la aeronave con daños.

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	-.-	-.-	-.-	-.-
Graves	-.-	-.-	-.-	-.-
Menores	-.-	-.-	-.-	-.-
Ninguna	1	7	-.-	8
Total	1	7	-.-	8

Daños en la aeronave:

Fuselaje: Ala Izquierda, estanque de combustible con filtración, por rotura en su estructura. (punta de ala).



Fotografía N°1: Fractura del estanque alar de combustible

Motor: Sujeto a inspección por golpe de la hélice.

El Starter Generator del motor, se encontró desgarrado desde su punto de soporte (Mounting Flange).



Fotografía N°2: Fractura soporte de Starter Generator

Hélice: Dos de sus tres palas dobladas hacia atrás y la tercera pala doblada en menor proporción y presentaba una pérdida de material en su punta.



Fotografía N°3: Hélices con torción y pérdida de material.

Tren de aterrizaje: El tren principal presentaba ambas piernas dobladas hacia atrás y la pletina¹ desgarrada del fuselaje. El tren de nariz, doblado hacia atrás.

¹ Una pletina es una placa de metal que se utiliza en el sector de los perfiles como soporte o fijación.



Fotografía N°4: Tren principal con deformación y torción de las piernas.



Fotografía N°5: Tren de aterrizaje de nariz con deformación.

Otros daños:

No hay.

Información sobre la tripulación:

Piloto al mando:

Edad	36 años	
Nacionalidad	Francesa	
Tipo de licencia	Convalidación Piloto privado de avión – Francesa	
Habilitaciones	Clase	Monomotor terrestre
	Tipo	N/A

	Función	English Proficient N
Examen médico	Vigente	Sí
	Apto	Sí
Sucesos anteriores	No tiene	

Información de la aeronave:

Aeronave	Avión	
Fabricante	Experimental JWILSON/B Paine	
Modelo	CA10	
N°Serie	0110264XL	
Año Fabricación	2006	
Horas de vuelo	1437:28	
Pesos Certificados	PV	3.482 lb.
	PMD	6.200,00 lb.
Última inspección	100 horas 13/12/2023	



Fotografía N°6: Avión Experimental JWILSON/PAYNE, modelo CA10

Mantenimiento:

Los antecedentes serán expuestos en el Informe Final de la investigación.

Documentación a bordo:

Documentación	Condición
Certificado de Matrícula	Sin observaciones.
Certificado de Aeronavegabilidad	Sin observaciones.
Manual de vuelo	Sin observaciones.
Bitácora de vuelo	Sin observaciones.

Información meteorológica:

De acuerdo con el Informe Técnico Operacional entregado por la DMC, se puede señalar lo siguiente: Con respecto a las precipitaciones no hubo registro de estas en las estaciones que se encuentran dentro del perímetro de 30 millas náuticas desde el punto de referencia en el sector de Villarrica. Según información METAR, el aeródromo La Araucanía Temuco (SCQP), registro en el horario de las 16:00 a las 20:00 HL dirección de viento del oeste con variabilidad entre oeste a norte, con intensidades de 18:00 a 22 Km/h, cielo y visibilidad sin restricción; observándose una temperatura del aire que va de los 17°C hasta los 24°C y temperatura de rocío de 14°C a 15°C.

Ayudas para la navegación:

No aplicable.

Comunicaciones:

La aeronave contaba con dos equipos de comunicaciones que cumplían lo establecido en la norma operacional aplicable al tipo de aeronave, DAN 92 volumen III y permitían realizar y recibir comunicaciones radiales.

Información del sector del suceso:

El suceso tiene lugar en el Aeródromo de Villarrica (SCVI), localidad de Villarrica, Región de la Araucanía.



Fotografía N°7: Sitio del Suceso, Aeródromo de Villarrica, Región de la Araucanía.

Registradores de vuelo:

La aeronave estaba no equipada con un registrador de datos de vuelo.

Información sobre la aeronave y el impacto:

La aeronave se encontró en la pista del aeródromo Villarrica (SCVI), sobre un montículo de tierra y vegetación, al final de la pista, donde impactó la aeronave (Fotografía N°3). La inspección de la aeronave fue apoyada, por el Centro de Mantenimiento Aeronáutico Autorizado (CMA) de la aeronave.



Fotografía N°8: Sitio del Suceso, Aeródromo de Villarrica, Región de la Araucanía

Inspecciones, Diligencias y Solicitudes de información:

El detalle de las inspecciones y diligencias realizadas estarán incorporadas en el Informe Final de la investigación.

Información médica y patológica:

No Aplica

Incendio:

No hubo.

Aspectos de supervivencia:

El piloto al mando y los paracaidistas abandonaron la aeronave por sus propios medios.

Los arneses de seguridad y cinturones de seguridad sólo fueron encontrados en el asiento del piloto.

El detalle de la información de los aspectos de supervivencia está incorporado en el Informe Final de la investigación.

Ensayos e Investigación:

El detalle de la información de los aspectos ensayos e investigación, está incorporado en el Informe Final de la investigación.

Información sobre organización y gestión:

La aeronave se encontraba autorizada para trabajo aéreo de “lanzamiento de paracaidistas”, conforme Hoja de Limitaciones de Operación DSO.

Relatos:

Se obtuvo relatos del piloto y paracaidistas que se encontraban a bordo de la aeronave, parte de los cuales se encontrarán en el Informe Final.

Técnicas de investigaciones útiles o eficaces:

Las establecidas por la OACI Anexo 13.

Estado de la Investigación:

El Informe Final de la investigación del suceso de aviación se encuentra en etapa confección. Por lo anterior, la investigación aún se mantiene en proceso.