

**INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N°2088-25**

**19.ENE.2025**

**ANTECEDENTES**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

*LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN.*

*EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.*

**Fecha suceso** : 19 de enero de 2025.  
**Hora suceso** : 17:23 hora local.  
**Lugar** : Interior del Fundo "La Aguada", sector La Capilla, comuna de Paredones, Región del Libertador Bernardo O'Higgins.  
**Aeronave** : Helicóptero Bell, modelo 407 GXi.  
**Ocupantes** : 03.  
**Lesiones** : Mortales.  
**Licencia Piloto** : Piloto Privado de Helicóptero.  
**Actividad** : Vuelo particular.

**Reseña del suceso:**

El 19 de enero de 2025, un piloto privado de helicóptero, al mando del helicóptero Bell, modelo 407 GXi, junto a 2 pasajeros, durante la realización de un vuelo particular, aterrizó a las 16:54 HL, en el Aeródromo “Torca” (SCLI), con el objeto de reabastecerse de combustible, para posteriormente, conforme a FPL, continuar hacia la ciudad de Santiago, al Aeródromo de Chicureo (SCHC).

Luego del carguío de combustible, el piloto al mando procedió a despegar a las 17:19 HL, desde el punto de carguío de combustible, con rumbo Sur, para posteriormente virar por la izquierda y tomar rumbo Norte, hacia Santiago.

Transcurrido cuatro minutos aproximadamente desde el despegue, la aeronave se precipitó contra el terreno, impactando en un bosque de pinos y originándose un incendio.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando y los dos pasajeros fallecieron y la aeronave quedó destruida.



**Imagen N° 1: Helicóptero involucrado en el suceso.**

**Lesiones de personas:**

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	01	02	--	03
Graves	--	--	--	--
Menores	--	--	--	--
Ninguna	--	--	--	--
<b>Total</b>	<b>01</b>	<b>02</b>	<b>--</b>	<b>03</b>

### **Información del sitio del suceso:**

El sitio del suceso se encuentra al interior del Fundo "La Aguada", sector La Capilla, perteneciente a la comuna de Paredones, Región de O'Higgins, distante a 7 NM al Norte del lugar de despegue (SCLI), en las coordenadas geográficas: Lat. 34° 40' 4,9" S. y Long. 71° 59' 48" O., con una elevación de 129 mt (425 pies).

La consistencia del terreno era de tierra seca y compacta, con una pendiente de aproximadamente 30° y con presencia de árboles de pino, de unos 12 a 15 metros de altura.



**Fotografía N° 1:** Vista general de la ubicación del sitio del suceso (círculo rojo).

### **Inspección de la aeronave en el sitio del suceso:**

La aeronave fue inspeccionada en el sitio del suceso, observando lo siguiente:

Se estableció que el helicóptero impactó contra el terreno, en forma vertical, no evidenciando huellas de arrastre, quedando orientada al 360°.

Se encontraron las 4 palas del rotor principal conectadas al MRH (Cabeza de Rotor Principal).

La carcasa (Case) de la Transmisión Principal (MGB) se encontró fundida con los rodamientos planetarios a la vista.

Se encontraron partes metálicas correspondientes a los 2 mandos colectivos y los 2 mandos cíclicos.

Se encontraron las hebillas de los cinturones de seguridad cerradas y con los cinturones quemados.

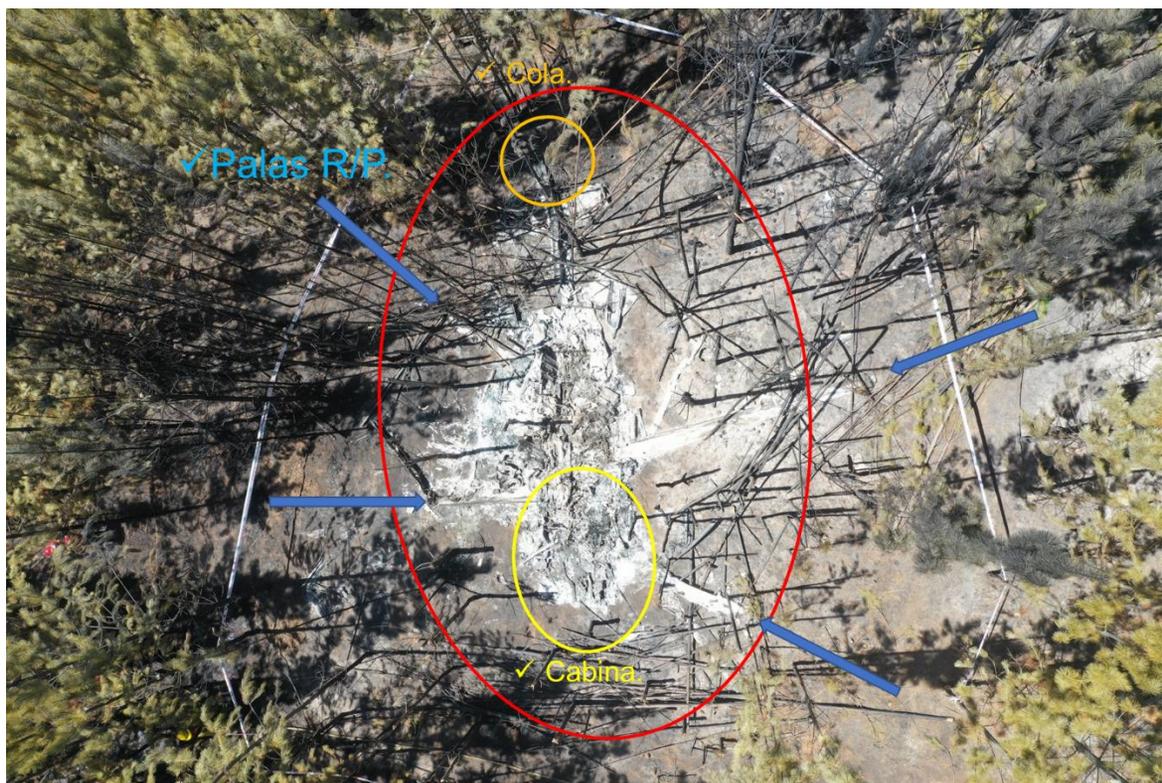
Se observó que los asientos quedaron completamente fundidos.

Los pedales se encontraron completamente derretidos.

El estanque de combustible se encontró fracturado a la mitad.

Se evidenció el desprendimiento de parte de la cola del helicóptero, fracturado entre el estabilizador horizontal y el conjunto de Tail Gear Box (Caja de 90°), Tail Rotor (Rotor de cola) y el Vertical Fin (Estabilizador vertical).

En cuanto al rotor de cola, este se encontró con daños, faltando la mitad de una de sus 2 palas. Los elementos antes señalados fueron encontrados 170 metros ladera abajo, con respecto a la posición final de los restos del helicóptero, sin ningún indicio de fuego o humo. Cabe señalar que, este terreno tenía una pendiente de 45°. Así mismo, durante un recorrido por el sector, se encontró la mitad de la pala faltante del rotor de cola, 21 metros ladera abajo, respecto al rotor de cola.



**Fotografía N° 2:** Vista vertical de la ubicación final y de los restos de la aeronave.



**Fotografía N° 3:** Vista lateral del estabilizador horizontal y del cono de cola, no evidenciando el Estabilizador vertical, ni el rotor de cola.



**Fotografía N° 4:** Vista posterior de la aeronave con el estabilizador horizontal.



**Fotografía N° 5:** Vista de la ubicación del estabilizador horizontal y rotor de cola (cuadro rojo) y, 21 metros más abajo, de parte de una de las palas del R/C (cuadro azul).



**Fotografía N° 6:** Vista de la ubicación final de la aeronave (círculo rojo), de la ubicación del estabilizador vertical y del rotor de cola (cuadro rojo) y de parte de la pala del rotor de cola (cuadro celeste).

Se obtuvo una muestra de combustible del lugar de carguío de la aeronave, en el Aeródromo “Torca” (SCLI), para ser enviado a Análisis.

El transmisor de localización de emergencia (ELT) se activó hasta que fue destruido por el fuego.

### **Información meteorológica:**

El Informe Técnico Operacional N° 019/25 de la Dirección Meteorológica de Chile, señaló para el sector del accidente, lo siguiente:

### **CONCLUSIONES:**

*“El día 19 de enero de 2025, a las 20:30 en UTC (17:30 HL), para el sector La Capilla, comuna de Paredones, Región de O’Higgins, la configuración en superficie fue de margen ciclónico.*

*De acuerdo a lo observado en las imágenes de satélite, a la hora de interés, el cielo no registró nubosidad en el sitio antes mencionado.*

*Según el pronóstico de área GAMET, entre las 18:00 UTC y 24 UT para el día 19 de enero, se esperaba turbulencia moderada al norte de los 35° latitud sur y al este de los 72° longitud oeste entre los 10.000 y 14.000 pies. Por otro lado, se esperaba que la altura de isoterma 0 °C estuviese a 14.000 pies sobre el nivel del mar.*

*De acuerdo con la información del reanálisis ERA5, para las variables de temperatura y viento de las 16:00, 17:00 y 18:00 HL (19:00, 20:00 y 21:00 UTC) del día 19 de enero de 2025, sobre el nivel de presión 850 hPa (aprox. 1.800 metros). Se estima que la temperatura para la zona de interés, fluctuó en el rango de los 19 °C y 21 °C. Por otro lado, el compuesto de viento para el mismo nivel, rango de horas y día antes mencionado, indica que el viento en la zona de interés bordeó una intensidad de los 5 m/s y con dirección sur.*

*Cabe destacar que los datos obtenidos desde el reanálisis ERA5 corresponden a información referencial para las condiciones del lugar. El análisis de las condiciones orográficas locales indica que en el sector se pueden presentar corrientes ascendentes durante el día, debido al calentamiento diferencial terrestre desde el inicio de la jornada, su intensidad no puede ser determinada.*

### **Diligencias:**

Se está a la espera del envío, de partes de la aeronave accidentada, para su análisis en un laboratorio especializado en el extranjero.

**Estado de la investigación:**

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional.