



## **INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N°2046-24**

### **ANTECEDENTES:**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N.º 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

*LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.*

Fecha suceso : 02 de febrero 2024.

Hora suceso : 19:00 HL.

Lugar : Sector Nueva Braunau, Comuna de Puerto Varas, Región de Los Lagos.

Aeronave : Robinson R44 II.

Ocupantes : 1.

Lesiones : Ileso.

Licencia Piloto : Piloto Privado de Helicóptero.

Actividad : Maniobras.

### **Reseña del suceso:**

El hecho ocurrió durante la práctica de vuelo estacionario en la localidad de Nueva Braunau, Comuna de Puerto Varas, Región de los Lagos. Durante el vuelo estacionario, el piloto del helicóptero Robinson, modelo R44 II perdió el control, impactando contra el terreno y a un vehículo particular ubicado a un costado del lugar de despegue.

A consecuencia de lo anterior, el piloto resultó ileso y la aeronave con daños.

**Lesiones de personas:**

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales				
Graves				
Menores				
Ninguna	1			1
Total	1			1

**Daños a la aeronave:**

Tren de aterrizaje tipo SKID deformado.

Ambos tubos cruzados del tren de aterrizaje deformados.

Estabilizador vertical inferior deformado.

Protector de palas del rotor de cola deformado.

Ambas palas del rotor de cola con fracturas.

Puerta derecha con ventana fracturada.

Antena VOR fracturada.

Carenado del mástil con deformaciones.



Fotografía N°1 y 2: Deformación estabilizador vertical inferior y fractura de pala rotor de cola.



Fotografía N°3 y 4: Plexiglás puerta derecha delantera quebrada y deformación en el conjunto de carenado del mástil.

**Otros daños:**

Impacto del rotor de cola de la aeronave con un vehículo particular que se encontraba a 2 m del perímetro del lugar de aterrizaje.



Fotografía N°5 y 6: Zona de impacto del rotor de cola de la aeronave en Vehículo de Trabajo.

## Información sobre la tripulación:

### Piloto al mando

Edad	55 años	
Nacionalidad	Chilena	
Tipo de licencia	Piloto privado de helicóptero	
Habilitaciones	Clase	N/A
	Tipo	R44
	Función	N/A
Examen médico	Vigente	Si
	Apto	Si
Sucesos anteriores	No registra	

### Experiencia de vuelo:

Experiencia	Horas de vuelo
Total	87:24
En el material	87:24
60 días previos	07:12
90 días previos	11:18
Fuente de información	Bitácora personal de vuelo

### Información de la Aeronave

Aeronave	Helicóptero	
Fabricante	Robinson Helicopter Company	
Modelo	R44 II	
N° Serie	14276	
Año Fabricación	2019	
Horas de vuelo	618,6	
Pesos Certificados	PV	1.510 lb
	PMD	2.500 lb



Fotografía 7: Aeronave involucrada.

**Mantenimiento:**

Los antecedentes serán expuestos en el Informe Final de la investigación.

**Documentación a bordo:**

Documentación	Condición
Certificado de Matrícula	Sin observaciones
Certificado de Aeronavegabilidad	Sin observaciones
Manual de vuelo	Sin observaciones
Bitácora de vuelo	Sin observaciones

**Información meteorológica:**

Los antecedentes serán expuestos en el Informe Final de la investigación.

**Ayudas para la navegación:**

No aplicable.

**Comunicaciones:**

No aplicable.

**Información del lugar de despegue:**

El suceso estaba ubicado al interior de una propiedad privada, ubicada en el Fundo Coihue, Nueva Braunau, Comuna de Puerto Varas, en las coordenadas S 41° 20' 45" – W 73° 07' 02", cuya elevación es de 333 pies (100 metros).



Imagen N°1: Área de despegue en Fundo Coihue, Nueva Braunau, Comuna Puerto Varas.

### **Información sobre la aeronave y el impacto:**

El sitio del suceso se encuentra en un lugar de aterrizaje dentro de la propiedad privada del Fundo Coihue, Nueva Braunau, Comuna de Puerto Varas, Región de Los Lagos.

El sitio del suceso y donde quedó el helicóptero se encuentra marcado con color rojo.



Fotografía 8: Lugar del suceso.

La plataforma de despegue y aterrizaje del helicóptero se encuentra soportada sobre un sistema de rodadura y tractada por un cable de acero.



Fotografía N°9: Vista de plataforma de aterrizaje.

La aeronave procedió a adoptar la condición de estacionario (3 m), sobre la plataforma metálica ubicada en una cubierta de hormigón armado, posteriormente inicio un viraje de 360° sobre el punto, por la izquierda, hasta mantener la parte frontal de la aeronave orientada, frente al hangar.



Fotografía 10: Vuelo estacionario del helicóptero (recreación).

Una vez terminado el viraje, pierde el control de la aeronave y posteriormente realizó un aterrizaje duro sobre la superficie de hormigón y con el rotor de cola, impactó a un vehículo que se encontraba a 2m del perímetro de hormigón armado. (Fotografía N° 14)



Imagen N° 2: Recreación del impacto y posición final de la aeronave.

**Información médica y patológica:**

No aplicable.

**Incendio:**

No aplicable.

**Aspectos de supervivencia:**

Los arneses de seguridad funcionaron sin observaciones.

Los asientos se encontraron anclados en su estructura.

**Ensayos e Investigación:**

No aplicable.

**Información sobre organización y gestión:**

El propietario de la aeronave debía operarla de acuerdo con la DAN 92 Volumen III, Regla de Operación para Operaciones No Comerciales-Helicópteros.

El propietario declaró que sería utilizada para uso privado.

**Información adicional:**

Los relatos serán incorporados en el Informe final de la investigación.

**Técnicas de investigaciones útiles o eficaces:**

No aplicable.

**Estado de la Investigación:**

La investigación del suceso de aviación se encuentra en proceso de revisión final.

Por lo anterior, la investigación aún se mantiene en proceso.