



INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2004-22

02.NOV.2022

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N°302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 02 de noviembre del 2022.

Hora suceso : 17:00 HL.

Lugar : A 40 kilómetros al norte de la ciudad de La Serena, Región de Coquimbo.

Aeronave : Helicóptero Eurocopter, modelo AS 350 BA.

Licencia Piloto : Piloto Comercial de Helicóptero.

Ocupantes : 01 piloto.

Reseña del suceso:

El día 02 de noviembre del 2022, a las 17:00 hora local (HL), en una aeronave fabricada por Airbus Helicopters, modelo AS 350 BA, un piloto al mando se encontraba realizando un trabajo aéreo con carga externa y en un sector ubicado a 8 kilómetros al Norte del sector de Chacay Alto, perteneciente a la comuna de La Serena, Región de Coquimbo, la aeronave impactó contra el terreno.

A consecuencia de lo anterior el piloto resultó ileso y la aeronave con daños.

Información factual

El equipo investigador, en conjunto con el operador de la aeronave, se concurrió al sitio del suceso donde realizó una inspección ocular y fijación fotográfica de la aeronave obteniendo lo siguiente:

Inspección al sitio del suceso

La inspección al sitio del suceso se desarrolla en la ladera de un cerro en las coordenadas: Latitud 29° 34' 34" S y Longitud 71° 07' 20" W, con una elevación de 2800 pies (855 metros) aproximadamente.

Como primera referencia geográfica, el lugar del suceso se ubica a 40 kilómetros al Norte del aeródromo de la Florida (SCSE), conforme a las imágenes N°1 y N°2.



Imagen N°1



Imagen N°2

El lugar del suceso es la ladera de un cerro, que es parte de un cordón montañoso, de pendientes pronunciadas, con presencia de arbustos y arboles de baja altura, conforme a la fotografía N°1.



Fotografía N°1

En la zona norte del sitio de detención del helicóptero y aproximadamente a 15 metros, había marcas sobre el terreno provocadas por el impacto del tren de aterrizaje y parte delantera de uno de los tubos de deslizamiento.

Inspección a la aeronave

La aeronave se encontró con las siguientes observaciones:

El equipo investigador, efectuaron una inspección al helicóptero, estableciendo lo siguiente:

El helicóptero fue encontrado apoyado sobre su costado izquierdo en la ladera del cerro, adyacente a una zona de construcción de una torre de alta tensión eléctrica.

La aeronave estaba configurada con gancho externo para realizar trabajo aéreo de traslado de capacho, utilizado para transportar concreto para las bases de las torres de alta tensión. La línea utilizada para trasladar la carga aérea, la cual estaba compuesta de grillete, cablería eléctrica, destorcedor y de un gancho remoto.

Daños encontrados:

Fuselaje: Parabrisa del lado derecho, fracturado.

Ventana superior derecha, fracturada y desprendida.

Recubrimiento superior lado delantero derecho, fracturado.

Empenaje: Carenados del eje del rotor de cola, fracturado.

Cono de cola, fracturado, en la zona de unión con los estabilizadores.

Estabilizadores horizontales con recubrimientos fracturados y deformados.

Transmisión: Barras de sujeción al fuselaje, fracturadas.

Conjunto de la transmisión principal, desgarrada desde puntos de anclaje al fuselaje.

Carenados, fracturados.

Ejes de transmisión al rotor de cola, fracturado.

Rotores: Palas del rotor principal, fracturadas y delaminadas.

Cubo, fracturado y delaminado.

Carenado superior, fracturado y delaminado.

Varillas de cambio de paso de palas del rotor de cola, deformadas y fracturadas.

Palas del rotor de cola, fracturadas y delaminadas.

Tren de aterrizaje: Tubo de deslizamiento (skid) derecho, en la zona de unión con tubo cruzado delantero, fracturado.

Motor: Rueda del compresor axial con alabes fracturados y deformados.

Tubo de escape deformado.

Diligencia pendiente:

La investigación se encuentra en la etapa de revisión.