



INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2014-23

24.ENE.2023

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N°302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 24 de enero del 2023.

Hora suceso : 22:40 HL.

Lugar : Aeródromo Carriel Sur (SCIE), de la ciudad de Concepción, Región del Bío-Bío

Aeronave : Avión Piper, modelo PA-31T.

Licencias Pilotos : Piloto al mando (Piloto comercial de avión).
Copiloto al mando (Piloto Comercial de Avión).

Ocupantes : Tripulación 01 piloto, 01 copiloto, Personal sanitario: 01 médico, 01 enfermera y 01 paciente pediátrico.

Reseña del suceso:

Suceso de aviación ocurrido, cuando un piloto al mando y un copiloto comercial de avión, estando al mando de la aeronave marca Piper, modelo PA-31T, y durante el desplazamiento por la calle de rodaje “Alfa”, del Aeródromo Carriel Sur (SCIE), de la ciudad de Concepción, Región del Bío-Bío, terminan detenidos fuera de ella.

A consecuencia de lo anterior, la tripulación y pasajeros, resultaron sin lesiones y la aeronave con daños.

Información factual

El equipo investigador, en conjunto con el operador de la aeronave y un CMA , se concurrió al sitio del suceso donde realizó una inspección ocular y fijación fotográfica de la aeronave obteniendo lo siguiente:

Inspección al sitio del suceso

La inspección al sitio del suceso permitió establecer que la aeronave se encontró a al costado izquierdo del eje central de la calle de rodaje “Alfa” del aeródromo (SCIE), donde la pierna izquierda del tren de aterrizaje principal quedó detenida en el interior de una zanja en el terreno, en las coordenadas 36° 45' 50,86" S y 73° 03' 22,77" W, con una altitud de 8 metros (26 Ft), conforme a la imágene N°1,



Imagen N°1

Inspección a la aeronave

La aeronave se encontró con las siguientes observaciones:

Hélice izquierda: Las cuatro palas del motor izquierdo dobladas por golpe contra el terreno.

Motor izquierdo: Con daños internos, por el golpe de las palas de la hélice, contra el terreno.

Ala Izquierda: Con diferentes abolladuras y torciones, en el sector nacela y motor, además de filtración de combustible.

Tren de aterrizaje: La pierna izquierda del tren de aterrizaje principal, fracturada.

Ala Derecha: Estanque auxiliar derecho con rayaduras en su parte inferior, conforme a la fotografía N°1.



Fotografía N°2

Diligencia pendiente:

La investigación se encuentra en la etapa de revisión.