

INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2016-23

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 03 de febrero del 2023.

Hora suceso : 16:20 HL /19:20 UTC

Lugar : Lecho del Rio Mapocho, Comuna de Vitacura, Región Metropolitana.

Aeronave : Planeador LET, modelo L-33.

Ocupantes : 01 piloto.

Lesiones : Graves

Licencia Piloto : Piloto Privado de Planeador.

Actividad : Vuelo recreativo.

Reseña del suceso:

El hecho ocurrió durante en un vuelo local recreacional, en el cual, durante la fase de aterrizaje a la pista 26 del Aeródromo Municipal de Vitacura (SCLC), el piloto apreció que no llegaba en forma segura a la pista de aterrizaje, decidiendo realizar un aterrizaje de emergencia en el lecho del Rio Mapocho.

A consecuencia de lo anterior, el piloto resultó con lesiones de carácter graves y la aeronave con daños.

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales				
Graves	1			1
Menores				
Ninguna				
Total	1			1

Daños a la aeronave:

La aeronave resultó con daños estructurales severos o de importancia en las alas, empenaje y fuselaje.

Otros daños:

No aplica.

Información sobre la tripulación:**Piloto al mando**

Edad	68 años	
Nacionalidad	Chilena	
Tipo de licencia	Piloto de Planeador	
Habilitaciones	Clase	No aplica
	Tipo	No aplica
	Función	No aplica
Examen médico	Vigente	Si
	Apto	Si
Sucesos anteriores	No registra	

Experiencia de vuelo:

Experiencia	Horas de vuelo
Total incluyendo otros materiales	602:11
En el material (Planeador)	176:24
24 horas previas	0:00
7 días previos	0:00
90 días previos	0:00
Fuente de información	Registro electrónico Club Aéreo

Nota: El piloto no registra horas de vuelo en el material Planeador los últimos 90 días previos al suceso

Información de la Aeronave

Aeronave	Planeador	
Fabricante	LET	
Modelo	L-33 SOLO	
N° Serie	990503	
Año Fabricación	1999	
Horas de vuelo	1944,10	
Pesos Certificados	PV	221,70 kg.
	PMD	340 kg.
Última inspección	24 de enero del 2023	



Imagen N°1: Aeronave involucrada.

Mantenimiento:

Los antecedentes serán expuestos en el Informe Final de la investigación.

Documentación a bordo:

Documentación	Condición
Certificado de Matrícula	Sin observación
Certificado de Aeronavegabilidad	Sin observación
Manual de vuelo	Sin observación
Bitácora de vuelo	Sin observación

Información meteorológica:

El Informe Técnico Operacional N.º 043/23 de la Dirección Meteorológica de Chile, señaló para el sector del accidente, lo siguiente:

CONCLUSIONES:

El día 03 de febrero de 2023, de acuerdo a lo observado en las imágenes de satélite, a la hora de interés, el cielo se presentó con escasa nubosidad sobre la zona y abundantes nubes convectivas en cordillera.

Según información METAR, el Aeródromo de Eulogio Sánchez (SCTB), estación más cercana al lugar de interés, registró dirección de vientos Suroeste con intensidades que fluctuaron entre 08 nudos y 10 nudos. El cielo y visibilidad sin restricciones; observándose una temperatura del aire

de hasta los 33° C y temperatura de rocío de 08°C a las 15:00 hora local (18:99UTC) y 16:00 hora local (19:00 UTC)".

Ayudas para la navegación:

No aplicable.

Comunicaciones:

El piloto mantenía frecuencia 133.10 MHz en modalidad TIBA

Información del aeródromo de despegue:

De acuerdo con la Publicación de Información Aeronáutica (AIP CHILE) Volumen I, las características del aeródromo de despegue, eran las siguientes:

Nombre	Aeródromo Municipal de Vitacura
Designador OACI	SCLC
Coordenadas	33°22'51"S 70°34'56"W
Elevación	686 m / 2.250 ft
Pistas	08 / 26
Dimensiones	550 x 10 m
Tipo de superficie	ASPH
Horas de operación	VRNO MON-FRI 1100-FCCV SAT/SUN/HOL 1130-FCCV IVNO MON-FRI 1200-FCCV SAT/SUN/HOL 1230-FCCV
Uso	PUB

Información sobre la aeronave y el impacto:

El sitio del suceso se encuentra ubicado en la Comuna de Vitacura, Región Metropolitana, a 753 metros al Noreste del umbral 26 del Aeródromo Municipal de Vitacura (SCLC) en las coordenadas referenciales 33°22' 44"S; 70°34'17"O.



Imagen N°2: Lugar del suceso

El equipo investigador concurreó al lugar del suceso, observando lo siguiente:

La aeronave se encontraba al costado Sur dentro del lecho del Rio Mapocho, con dirección 188° Sur, a una altura de 701 metros desde el nivel del mar.



Imágenes N°3 y 4: Aeronave en el sitio del suceso

Se comprobó la integridad de la aeronave, la cual se encontraba completa.

La carlinga se encontró removida y sin daños. La remoción de esta fue realizada previamente por personal de rescate, para ayudar al piloto a salir de la aeronave.

Se observaron diferentes daños en la estructura de la aeronave, producto del impacto contra el terreno irregular.

Los cables de mando del timón de dirección estaban sin observaciones, permitiendo actuar la superficie de control sin observaciones.

Adyacente a la aeronave, se observaron múltiples arbustos con ramas cortadas.

No se observaron otros daños en la zona del lecho del Rio Mapocho.

Información médica y patológica:

A consecuencia del accidente y de acuerdo con el certificado de lesiones, el piloto al mando resultó con lesiones de carácter graves.

Incendio:

No aplicable.

Aspectos de supervivencia:

El suceso fue notificado vía telefónica, concurriendo en primera instancia personal de Carabineros de Chile, percatándose que el piloto se encontraba aún dentro de la aeronave en estado consciente y con lesiones visibles.

Posteriormente el piloto fue sacado de la aeronave y trasladado vía terrestre a un centro médico.

El equipo investigador verificó el asiento y arnés de seguridad, constatando que funcionaban sin observaciones.

Ensayos e Investigación:

No aplicable.

Información sobre organización y gestión:

La aeronave pertenecía a un Club de Planeadores, así como también el piloto al mando.

Información adicional:

La información sobre Grabaciones de las cámaras de seguridad, Manual de vuelo de la aeronave, entre otras, serán incorporada en el Informe Final de la investigación.

Relatos:

La información de los relatos del piloto al mando y de los testigos se encuentra serán incorporados en el Informe Final de la investigación.

Técnicas de investigaciones útiles o eficaces:

No aplicable.

Estado de la Investigación:

La investigación del suceso de aviación se encuentra en proceso de revisión final.

Por lo anterior, la investigación aún se mantiene en proceso.