



**INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N°2018-23**

**11.FEB.2023**

**ANTECEDENTES**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

*LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN.*

*EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.*

**Fecha suceso** : 11 de febrero del 2023.

**Hora suceso** : 10:30 HL.

**Lugar** : Sector general de Hualqui, comuna de Hualqui, Región del Biobío.

**Aeronave** : Avión Air Tractor, modelo AT 802 A.

**Ocupante** : 01 piloto.

**Lesiones** : Con lesiones.

**Licencia** : Piloto comercial de avión.

**Actividad** : Vuelo de extinción de incendio.

### **Reseña del suceso:**

El suceso de aviación ocurrido el día 11 de febrero de 2023, en un sector general de Hualqui, comuna de Hualqui, Región del Biobío, que involucró a la aeronave Air Tractor, modelo AT 802 A, tripulada por un piloto comercia.

El hecho ocurrió en circunstancias que el piloto comercial se encontraba realizando un vuelo de extinción de incendios, es cuando perdió el control de la aeronave, terminado estrellado contra una ladera de un cerro del sector. A consecuencia de lo anterior, el piloto comercial resultó con lesiones graves y la aeronave con daños.

### **Lesiones de personas:**

<b>Lesiones</b>	<b>Tripulación</b>	<b>Pasajeros</b>	<b>Otros</b>	<b>Total</b>
<b>Mortales</b>	-.-	-.-	-.-	-.-
<b>Graves</b>	-.-	-.-	-.-	-.-
<b>Menores</b>	-.-	-.-	-.-	-.-
<b>Ninguna</b>	01	-.-	-.-	01
<b>Total</b>	<b>01</b>	-.-	-.-	<b>01</b>

### **Información del sitio del suceso:**

La aeronave terminó impactada contra una ladera de un cerro, ubicado en un predio forestal, sector Chamizal Alto, Comuna de Hualqui, Región del Bio Bío, en las coordenadas: Lat. 36° 5' 40,47" S, Long. 72° 57' 05,23" W. con una elevación del terreno de 271 metros, conforme a las imágenes N°1 y N°2:

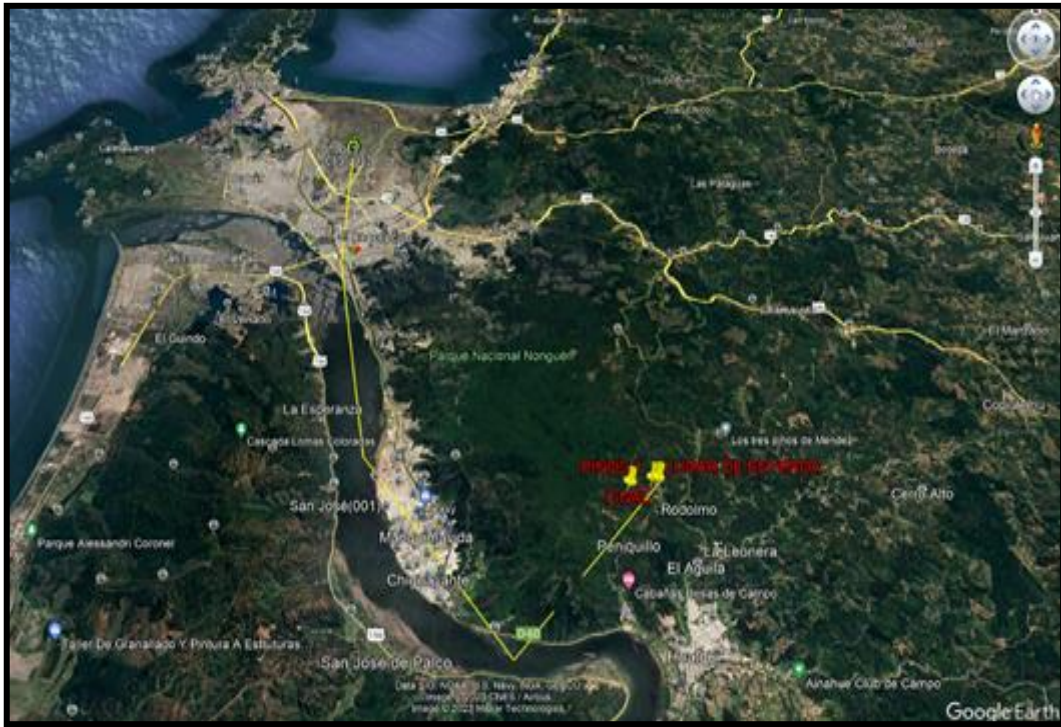


Imagen N°1.



Imagen N°2.

### **Inspección de la aeronave en el sitio del suceso:**

La aeronave fue inspeccionada en el sitio del suceso, por el equipo de investigadores y un equipo de un CMA del operador, observando lo siguiente:

La aeronave fue encontrada impactada en la ladera de un cerro.

Se determinan las posición de los controles en la cabina de vuelo.

Se verificó la integridad de la aeronave antes y después del suceso.

Se determinó fracturas tubulares en la nariz del fuselaje.

Se desprendieron hélices y se deformaron otras.

El ala izquierda y derecha resultaron fracturadas.

Las piernas del tren aterrizaje del lado izquierdo y del derecho, resultaron fracturados.

Elevadores y estabilizadores con diversos daños.

El estanque del agua resultó fracturado.

Los estanques de combustibles resultaron fracturados.

El motor de la aeronave resultó fracturado.

El fuselaje de la aeronave resultó con deformaciones y fracturas.

Se observó que el ala derecha de la aeronave golpeó un árbol previo al impacto de la aeronave contra el terreno.





Fotografía N°1 Vista lateral de la aeronave.



Fotografía N° Vista aérea de la aeronave.

### **Información meteorológica:**

Información Meteorológica: De acuerdo con el informe entregado por el aeródromo de Carriel Sur (SCIE) y relatos de testigos que estuvieron el suceso, se estableció que, a la hora de interés el cielo se presentó con escasa nubosidad sobre la zona.

### **Estado de la investigación:**

La investigación se encuentra en etapa de análisis del informe final, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.